



Su tiraje más alto del mes de marzo fué de 373.460 ejempl. distribuídos en toda la República



5ª EDIC. PARA TODO EL PAIS

Porte pago.-Nadie puede reproducir sin autorización las informaciones de este diario

Domingo 20 de Abril de 1930 — El Diario de Buenos Aires para Toda la República — 3 Año XV[illegible] — Número 6025

INDEPENDIENTE EMPATO HOY

El Partido Jugado con River Plate fué de un Juego poco Atrayente

En General, la Lucha Resultó Equilibrada en Ambos Períodos

SEOANE ABRIO EL SCORE

La eficiente campaña que vienen cumpliendo los conjuntos superiores de River Plate e Independiente, hicieron que el encuentro que realizaron esta tarde esos equipos lograse despertar intensa expectativa en el ambiente deportivo local, lo que se vió traslucido desde las primeras horas de la tarde en que largas caravanas de aficionados tomaran rumbo hacia el aristocrático estadio de la Avenida Alvear, para presenciar el cotejo de fuerzas de los clubs nombrados.

No había aun dado comienzo al encuentro de las intermedias, y ya se notaban en las tribunas populares grandes masas de aficionados con las banderas de la popular institución avellanedense; que se anticiparon a la hora del comienzo de la brega con el fin de tomar ubicación excelente para no perder detalles del encuentro superior.

La tarde primaveral contribuyó a que la fiesta deportiva tuviese aun mayor realce, pues pudo notarse una gran cantidad de damas que tomaban ubicación en las graderías y plateas del campo, dispuestas a alentar con sus gritos a sus simpatizantes, pues bien es sabido que ambas instituciones cuentan con un gran número de niñas que siguen todas sus actuaciones.

Veinte mil personas

Faltaba aún media hora para que diese comienzo el gran cotejo entre las escuadras superiores, cuando se encontraban ya en las tribunas más de veinte mil aficionados, quienes esperaban ansiosos el momento de dar comienzo la lucha.

En camiones, bañaderas y tranvías continuaban llegando los aficionados, pudiendo preverse que a la hora de comenzar la brega el estadio de los riverplatenses ofrecería el aspecto de las grandes jornadas footballísticas, con sus instalaciones rebosantes de una muchedumbre entusiasta.

Una puerta forzada

Las autoridades de la entidad local, que habían habilitado la cabecera de tribuna que da sobre la calle Tagle como oficial, dió motivo para que una crecida cantidad de aficionados ubicados en el recinto popular forzara la puerta que dividía dichos recintos y pasara a llenar los claros que existían en dicho lugar, y sólo la intervención del escuadrn evitó que el público siguiera pasándose del recinto popular al nuevo lugar, habilitado este domingo como oficial.

El encuentro preliminar

Al aparecer los equipos de intermedia, ya las tribunas de River Plate estaban llenas, notándose pocos claros en las mismas, continuando la afluencia de público en forma que hacía suponer que a la hora del encuentro final, hubiese en el campo una concurrencia extraordinaria.

Dada la potencialidad de los conjuntos que intervienen en el match de intermedia, la lucha transcurrió en forma movida, sucediéndose las acciones interesantes, lo que predispuso a los aficionados para el otro encuentro.

Más homogéneo el conjunto visitante, después de rudos esfuerzos logró adjudicarse el triunfo por tres tantos a uno.

Los rojos en el cuadrado

Siendo las 15 horas hizo su aparición en el campo de juego la escuadra visitante, y encabezados por el negro Seoane dieron una vuelta a la cancha en medio de prolongados aplausos por parte de sus parciales, mientras que de un costado de la tribuna los saludaban agitando una gran bandera roja.

Luego de posar ante los fotógrafos pasaron a efectuar una breve práctica en el arco que da sobre la calle Austria.

Salieron los locales

Dos minutos después de haber entrado los rojos a la cancha hicieron lo propio los jugadores del equipo local, cuya presencia fué recibida con escasos aplausos por parte de sus parciales; los jugadores después de dar las hurras frente a la tribuna oficial efectuaron una breve práctica en el arco que da sobre la calle Tagle.

Dos bajas en River

Al entrar los jugadores de River pudo notarse la ausencia de sus buenos delanteros Granara Costa y Locasso, que se encuentran lesionados, siendo reemplazados por Ganduglia y Peniche; por su parte, los rojos debieron lamentar la ausencia de Pérez, cuyo puesto fué ocupado por Bartolomedi.

Los cuadros en fila

A las 15.5 horas, el referee encargado de la dirección del encuentro llamó a los capitanes al centro de la cancha para proceder al sorteo de las vallas, donde resultó favorecido Juan Carlos Iribarren, quien decidió actuar durante la primera etapa con el sol en contra, pasando de inmediato los jugadores a ocupar sus respectivos puestos, quedando en consecuencia constituídos los equipos de la siguiente manera:

INDEPENDIENTE: Néstor Sangiovani; José Debuglio y Ernesto Chiarella; Ernesto Bartolomedi, Carlos Gross y Luis Martínez; Alfredo Paolinetti, Alberto Lalín, Luis Ravaschino, Manuel Seoane (cap.) y Crispín Ríos.

RIVER PLATE: Jorge Iribarren; Antonio Belvidarez y Juan Carlos Iribarren (cap.); Esteban Milazzo, Alejandro Giglio y Camilo Bonelli; Francisco Gondar, Ricardo Dapit, Antonio Ganduglia, José Peniche y Manuel Debatte.

Con flores a Seoane

Antes de dar comienzo la lucha, el pebete Carlos Berenger que River Plate tiene como mascota, hizo entrega a Seoane de un artístico ramo de flores con cintas rojas, quien lo entregó al presidente de su club, don Pedro Canavery.

La pelota en movimiento

Siendo las 15.10 horas, el juez dió orden de iniciar la lucha, correspondiendo a Ravaschino poner en circulación la ball, quien la hizo llegar a poder de Seoane, éste por su parte pasó largo a Ríos, que intentó correr por un costado de la cancha, pero Belvidares lo anuló en buena forma.

A continuación los centrales locales llevaron una carga al campo contrario, donde Gross cometió foul contra Dapit; encargándose de ejecutar el tiro libre Milazzo, quien dió juego a Debatte pero en momentos que se disponía a rematar la jugada, lo despojó muy bien Bartolomedi.

Las acciones durante los primeros cinco minutos se desarrollaron en forma monótona por la falta de precisión que imprimieron los jugadores de cada bando en sus intervenciones.

Una situación de apremio

Se llevaban seis minutos de juego cuando Debatte logró destacarse del resto de sus compañeros por un costado de la cancha, siendo perseguido de cerca por Debuglio, logrando éste, en ponderable esfuerzo, despojarlo de la ball al puntero izquierdo local cuando se disponía a rematar la jugada con probabilidades de éxito por encontrarse mal colocado Sangiovani.

En el campo local, Paolanetti, al recibir un buen pase de Ravaschino, envió un ceñido centro que recogió Ríos a pocos metros del arco, enfilando un fuerte tiro esquinado, que Jorge Iribarren detuvo en buena forma.

Giglio accidentado

Se llevaban 10 minutos de juego, cuando Gross y Giglio intentaron cabecear la ball, cometiendo el primero foul, mientras Giglio caía al suelo desvanecido, siendo necesaria la intervención del botiquín para su reacción, por cuya causa el juego fué suspendido por breves momentos, reanudándose la lucha con la ejecución del tiro libre por parte de Milazzo, quien dió juego a Gebatte, éste, luego de correrse por un costado de la cancha, envió un ceñido centro que fué recogido por Ganduglia, pero éste levantó el tiro final.

Hasta los quince minutos, el juego desplegado por ambos bandos fué deslucido, logrando llevar mejores avances, la delantera visitante.

Una escapada de Debatte

A los 18 minutos Debatte que se encontraba descuidado por Bartolomedi logró emprender una corrida por su ala perseguido de cerca por Debuglio, quien en gran esfuerzo consiguió despojarle en forma parcial de la ball, que cayó en poder de Ganduglia, quien desde ocho metros finalizó la jugada con un fuerte tiro bajo esquinado que Sangiovanni, arrojándose al suelo, detuvo en buena forma.

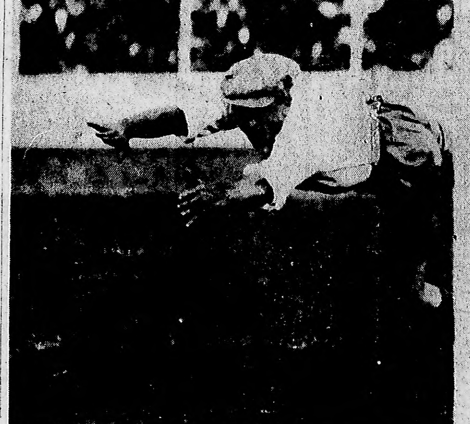
Una buena carga llevada por los centrales visitantes fué finalizada con un tiro alto de Ravaschino, que Jorge Iribarren detuvo muy bien.

Lalín salió del field

Habían transcurrido 18 minutos de juego cuando la delantera roja quedó reducida a cuatro hombres como consecuencia de haber abandonado la cancha Lalín, que venía actuando con cierta dificultad, por espacio de 5 minutos.

En el centro de la cancha Gross cometió foul contra Dapit, encargándose Gondar de ejecutar el ti-

(Continúa en la página 7)





HURACAN ha logrado el tanto del empate por intermedio de Stábile

Estudiantes de La Plata se Impuso Hoy

Su Triunfo Sobre el Equipo de Huracán Fué Muy Meritorio

El Primer Período de Lucha Finalizó con Ventaja para los Platenses

COMO FUE EL PARTIDO

El match que disputaron esta tarde los primeros conjuntos de Huracán y Estudiantes de La Plata en el campo de deportes que los primeros poseen en la avenida Alcorta y Luna, tuvo la virtud de congregar a una crecida cantidad de aficionados en el field de referencia.

La capacidad indiscutible de los equipos en pugna, así como la rivalidad que existe entre ambos por las incidencias acaecidas en el encuentro que sostuvieron por el campeonato Estímulo, hacía prever una brega preñada de incidencias agradables. Por otra parte, los dos competidores cuentan con valores suficientes como para ofrecer una buena exhibición de football, y la cantidad de aficionados llevados al escenario de la lucha por las perspectivas de interés que el mismo ofrecía, justificó la expectativa que se había formado alrededor del encuentro.

Mientras los parciales de la entidad local vaticinaban el triunfo de sus favoritos, los aficionados platenses ponían toda su fe en la victoria de los estudiantiles, manteniendo así latente el entusiasmo de los espectadores durante todo el desarrollo de la brega.

Trenes expresos

A las 11.5 llegó el primero de los trenes expresos procedentes de La Plata que traían los aficionados de aquella ciudad que más tarde concurrirían al field de la avenida Alcorta para presenciar el gran match.

Contrariamente a lo ocurrido en otras oportunidades en que los platenses han debido sostener matches de importancia en la metrópoli, reducido era el número de aficionados que traían los mismos.

Unas quince mil personas

Siendo las 14.45 se podía calcular en 15.000 el total de aficionados que se hallaba ubicado en las instalaciones del campo de juego de Huracán.

Por las puertas de acceso seguían llegando nuevos contingentes de aficionados, con lo que se tuvo la impresión que para el momento de empezar el match las instalaciones se hallarían ya repletas de aficionados.

Un incidente

El partido preliminar que estuvo a cargo de las respectivas intermedias reservas, finalizó con el triunfo de los visitantes por la mínima diferencia en el score, siendo el encargado de acreditar el único tanto del match el centreforward platense Calandra, recibiéndose la obtención de este tanto con grandes demostraciones de entusiasmo por los aficionados allí congregados.

En momentos que los jugadores de intermedia se retiraban del campo se produjo un incidente entre espectadores de una de las tribunas, debiendo intervenir parte de los aficionados que se hallaban allí ubicados y la policía para poner fin al incidente, que amenazaba adquirir mayores proporciones por la intromisión de otros que se tomaron a golpes de puño.

Aparecen los equipos

Pocos minutos después hicieron su aparición en el cuadrilátero de juego los componentes de los dos equipos de primera división acompañados por el referee Valdatta, que fué el encargado de dirigir el match.

Al llamado del árbitro los equipos se alistaron de la siguiente manera:

Huracán: Ceresetto; Settis y Pratto; Bartolucci, Frederici y Souza; Vesperoni, Spósito, Stábile, Chiessa y Taboada.

Estudiantes de La Plata: Scandone; Viola y Nery; Crocce, Scalá y Luna; Lauri, Scopelli, Ferreyra, Tellechea y Guaytla.

A las 5.10 horas se inició el partido, siendo Ferreyra el encargado de poner en circulación la pelota, el que lo hizo con un pase a Scopelli, el que al pretender avanzar, fué bien despojado de la ball por Frederici, el que luego incurrió en hands al picar la pelota, infracción que fué penada por el árbitro y hecha efectiva por Pérez Scalá, el que la envió sobre la valla defendida por Ceresetto, el que se encargó de recogerla y enviarla al centro del campo.

Las primeras acciones acusaron cierta paridad de fuerzas, faltando decisión en los ágiles de los dos bandos, que parecían estudiar las características de juego del contrario, para lanzarse resueltamente a la ofensiva.

Corrían cuatro minutos de juego cuando se produjo el primer corner de la tarde, el que fué cedido por Pratto, al interceptar un tiro de Guaita. El tiro de esquina fué ejecutado por el mismo Guaita, en forma ceñida, produciéndose un

(Continúa en la página 7)

A Mediodía Llegó Federico Cantoni

Fué Objeto de una Entusiasta Recepción

En el Mismo Tren Viajó una Delegación Irigoyenista

En el tren de las 12 horas llegó hoy a Buenos Aires el leader bloquista y gran animador de la oposición al irigoyenismo, Dr. Federico Cantoni.

A pesar de no haberse anunciado con la profusión que tal acontecimiento requería, debido a que recién ayer tarde nos fué transmitida desde San Juan la noticia del viaje del Dr. Cantoni, un público numeroso de más de 500 personas, se había congregado en los andenes del F. C. Pacífico, desde las once de la mañana.

Al entrar el convoy, la multitud estalló en un entusiasmo delirante, en el que las expresiones de cariño al valiente luchador de la nueva democracia se confundían con los gritos de condenación a la barbarie desencadenada por el Presidente Irigoyen.

Pocas veces se ha presenciado un recibimiento político tan sincero y que transparente el formidable estado de ánimo de un pueblo consciente de su rebeldía, como el que el pueblo de la Capital Federal le ha dispensado hoy al Dr. Cantoni.

Este, visiblemente emocionado, se entregó, con esa simpática bonhomía que lo distingue de los figurones vacíos de la política criolla, y que ha sido siempre temperamento en todas las grandes y auténticas figuras democráticas, al abrazo de la multitud, permaneciendo por varios minutos envuelto en la marea humana que se identificó en un gesto hermoso con el gran dolor de los pueblos mártires de Cuyo.

Numerosos amigos concurren a recibir al jefe bloquista a su llegada de San Juan

Los asesinos de Castellanos

Un detalle que llamó poderosamente la atención de todos y que corrió como un reguero de pólvora fué la noticia de que en el mismo tren en que viajaba el Dr. Cantoni, venían los asesinos del doctor Castellanos.

Al conocerse el hecho, toda la multitud fué conmovida por una verdadera descarga eléctrica; y la indignación no tardó en concentrarse en gritos hóstiles para los bárbaros de Desamparados. Vimos a muchos decididos a impedir que los sindicados viajeros descendieran del tren, oyendo a todos unánimemente resueltos a hacer justicia por sus manos ya que la justicia no supo hacerlo por la ley. Felizmente, no sabemos si por temor o porque los autores del bárbaro crimen habían descendido en alguna estación anterior, no hubo que lamentar ningún hecho desagradable.

En medio de grandes vítores, el Dr. Cantoni tomó un automóvil y se dirigió a su alojamiento, acompañado de varios amigos.

Boca Juniors se Impuso Esta Tarde al Equipo de San Isidro

La Lucha en el Primer Tiempo Resultó Equilibrada por Cuanto los Locales Actuaron con Entusiasmo

TARASCONI ERRO UN PENAL

Boca Juniors se trasladó hasta San Isidro para jugar con el equipo local. Como es ya costumbre, gran cantidad de partidarios acompañó hasta la citada localidad al conjunto deseoso de ver cómo se rehabilitaba de su último contraste frente a Quilmes.

El match fué en parte interesante, pues si bien se notó cierta superioridad por parte de los visitantes, también es cierto que San Isidro se defendió con entusiasmo y en el primer período logró equilibrar la lucha; por el contrario, en el segundo el conjunto visitante se mostró superior y logró presionar con más insistencia.

Cómo formaron los equipos

Al llamado del árbitro se presentaron los equipos integrados por los siguientes jugadores:

San Isidro: Molteni; Piazzi y Flyn; Cortinas, Meizone y Del Ponte; Pellegrini, Annunziata, Pérez, Van Wasermann y Cositorto.

Boca Juniors: Mena; Bidoglio y Muttis; Amoia, Fleitas Solich y Moreyra; Penella, Kuko, Tarasconi, Cherro y Evaristo.

Como puede verse, en el equipo boquense hizo su reaparición el jugador Muttis, cómo lo anunciara CRITICA.

Se inicia el partido

Ganador del sorteo el capitán del equipo local, correspondió a Tarasconi iniciar el juego, haciéndolo a las 15.10 con un pase a Cherro, quien cruzó la pelota hacia atrás a Fleitas Solich, el cual dió juego a Penella, quien tiró un centro desviado.

Las primeras acciones fueron indecisas en el centro del field, notándose un tiro de Tarasconi, que resultó desviado.

Penal errado

Cuando habían transcurrido 3 minutos de juego, Evaristo ejecuta centro y Flyn, en su afán de salvar la situación, pues arremetían Tarasconi y Cherro, cometió un hands dentro del área penal. Tarasconi, que ejecutó el puntapié libre, lo hizo desviando la trayectoria de la pelota, y perdiendo la oportunidad de abrir el score.

Esto dió ánimo a los jugadores locales, quienes llevaron algunas cargas, y en una oportunidad Annunziata, en posesión de la pelota y después de eludir a Bidoglio, ejecutó violento tiro bajo que Mena detuvo en gran estilo.

Lucha equilibrada

El partido prosiguió desarrollándose en forma pareja, pues si bien Boca Juniors atacó en forma más intensa y combinando con más acierto, no es menos cierto que los locales equilibraron la lucha merced al gran entusiasmo que desplegaron.

A los 20 minutos de lucha, Molteni cosechó nutridos aplausos al detener un violento tiro que desde corta distancia ejecutó Tarasconi. Casi a renglón seguido, otro tiro de Cherro fué desviado al corner por el guardavalla local que ejecutado por Penella no tuvo consecuencias.

Boca juega mejor

Hasta los 30 minutos la lucha se mantuvo equilibrada, pero después de este tiempo Boca Juniors comenzó a presionar buscando con ahinco el goal que le señalara una ventaja en el score. Sus delanteros comenzaron a jugar en forma rápida y certera y la defensa local, que había actuado con gran soltura, comenzó a tener algunas fallas, debido más que nada a la intensidad de la labor a que se veía sometida.

Goal de Boca

Cuando iban transcurridos 31 minutos de juego, Fleitas pone en juego a Penella, quien eludiendo al half se corta hacia el centro y cerca ya de Molteni ejecuta un violento tiro esquinado que el guardavalla local no logró detener pese a sus esfuerzos. Este tanto fué saludado con grandes aplausos.

Segundo goal de boca

Siguió presionando ligeramente Boca Juniors y diez minutos más tarde, o sea a los 41 minutos de juego, lograba su segundo tanto. Cherro recibe la pelota de Penella y con un golpe de cabeza la envía a un rincón del arco, siendo imposible el esfuerzo de Molteni para evitar el tanto. Fué este un goal muy bonito y por consiguiente muy aplaudido.

El tercer tanto

Puesta nuevamente la pelota en juego, San Isidro atacó con raro ímpetu como buscando sus hombres el descontar la ventaja y Wasermann, ya dentro del área penal ejecuta un violento tiro cruzado y la pelota rebota en el travesaño cuando la chance de Mena era nula. Casi a renglón seguido los locales llevan otra peligrosa carga y Wasermann vuelve a tirar con puntería, pero esta vez Mena logra desviar al corner.

Estaba ya por finalizar el período cuando Boca lleva una carga por intermedio de Tarasconi y éste en buen momento cede a Cherro, quien con un tiro esquinado vence por tercera vez a Molteni.

Poco después finalizó el primer período con el siguiente resultado:

S. ISIDRO 0 — B. JUNIORS 3

SEGUNDO TIEMPO

En los minutos iniciales del segundo período, San Isidro dió la impresión de que buscaba con afán el descontar ventaja, pero después del primer cuarto de hora, Boca Juniors asentóse y su dominio fué más acentuado. La defensa local tuvo abundante labor y se defendió con acierto evitando que el score asumiera proporciones inusitadas.

El resultado final fué el siguiente:

S. ISIDRO	BOCA JUNIORS
0	4

SE HA REALIZADO EL MITIN DE LOS MONARQUICOS ESPAÑOLES

Hoy

—El homenaje al Rey y a la monarquía y la extraña adhesión del Jockey Club de Buenos Aires.
—Rastacuerismo aristocrático: granjearse la amistad de la sangre azul y las personas reales.
—El problema que le crea al Vaticano, la muerte del cardenal Arcoverde.

Hoy se reune en la Plaza de Toros ¡lindo sitio!, de Madrid, la manifestación de fuerza de opinión en torno de Alfonso XIII y la Monarquía. Ha sido preparada con calma y tiempo para que resulte un positivo éxito. Además, no es posible negar que trono y monarca tienen grandes simpatías, aún más, forman la mayoría de la opinión española.

Todo ello debía interesarnos, relativamente, pero...

Sucede que entre las entidades extranjeras que envían su adhesión, dice el cable, figuraría el Jockey Club de Buenos Aires y ello entraña un nuevo desconocimiento del propio nivel que debe guardar nuestra "aristocracia" frente a lo que no es sino un acto político exclusivamente español. ¿O es que nuestros caballeros republicanos sienten en carne propia las vicisitudes de una monarquía extranjera?

Lo que habrá en ello es rastacuerismo y nada más. Es muy "bien" estar en buenas relaciones con los reyes y con la nobleza. El roce de esas gentes da categoría. ¿No comentábamos hace días el humillante homenaje que nuestras empingorotadas damas le hacían a la reina de España en un album de literatura cursi?

El cuadro se completa, hoy. Tampoco el Jockey Club ha querido faltar en esta fiesta del espinazo flexible que se realiza en la Plaza de Toros de Madrid.

Efectivamente, las noticias de hoy confirman que en el Vaticano se ha creado un problema con la muerte del anciano cardenal brasileño Arcoverde. ¿Se debe nombrar uno o dos cardenales sudamericanos? ¿Le toca a la Argentina, ahora, ser la nación del cardenal que represente a Sud América en el Sacro Colegio o se ha estatuído un precedente en favor del Brasil, por el cual el purpurado reemplazante tendría que ser brasilero?

Demás está decir que nuevamente se agitan gestiones para conseguirnos un cardenal argentino y que para muchas personas esta es la oportunidad de avivar las esperanzas y poner en juego las influencias. Patrióticamente se quiere ver con seda púrpura a la modesta y fuerte personalidad de nuestro Monseñor Bottaro, tan humilde, que usa sus ropas de franciscano. Bottaro es el candidato obligado, pero ¿y la ambición de las sotanas encumbradas?

La Semana Santa ha tenido su día de Pasión, auténtico, para una desconocida aldea de Rumania: Cotesci. Al celebrarse los oficios, se quemó la iglesia. La multitud, pugnando por salir, cerró las puertas del templo: 96 cadáveres carbonizados.

¡La Historia se repite! Exactamente, punto por punto, ocurrió en Sud América la misma tragedia que repercutió, dolorosamente, en muchos países.

En la iglesia de la Compañía, en Santiago de Chile, estaba reunida la flor de la sociedad chilena hace muchos años, en 1851, cuando una vela quemó a un cortinado. Siguieron el incendio del templo y el pánico. Como en Cotesci, hoy, todos se precipitaron hacia la puerta de salida en tal apretujamiento, que la pesada puerta cerróse teniendo atrás a una muralla humana que hacía imposible abrirla desde afuera. Hasta hoy se recuerda esa catástrofe, considerada la más grande de Sud América por la cantidad y calidad de las víctimas.

¡Si viviera el recordado doctor Albarracín!...

En la Rural, de Rosario, se lidiarán esta tarde ocho toros, a cargo de los diestros Litri, Valenciano y Gitano.

Este espectáculo "cultural" no ha merecido una protesta siquiera de las autoridades rosarinas. "Es que no es corrida, es pantomina", se objetará.

(Continúa en la 8a. columna)

EL CHISTE DEL DIA

EL BARBERO ENSIMISMADO

EL PATRON (vigilándole) — ¡Cómo me preocupa ese chico! ¡Cuando empieza a recordar sus buenos tiempos de violoncelista!...

(De "ABC", de Madrid.

C. Lindbergh Inició un Vuelo Importante

Va Acompañado de su Esposa en un Aparato Especial

Se Elevará Hasta 20.000 Pies, con el Objeto de Hacer Estudios

HARA UNA SOLA ETAPA



EL CORONEL Lindbergh y su esposa

(Especial para CRITICA de International)

LOS ANGELES, 20. — Lindbergh y su esposa se elevaron a las 5.27 bajo una ligera niebla, iniciando perfectamente su vuelo transcontinental experimental, durante el cual el famoso piloto espera determinar las posibilidades de las corrientes que predominan en una altitud que oscila entre los 10.000 y los 20.000 pies. Lindbergh esperaba elevarse a las 5, pero los periodistas y fotógrafos retrasaron la partida.

Los esposos viajeros llevan trajes calentados eléctricamente y el aparato contiene cuatrocientos galones de gasolina, pero no está equipado con radio.

Los esposos Lindbergh harán una única escala en Wichita, Kansas, a mediodía, con objeto de tomar combustible y recoger informes acerca del tiempo. Esperan llegar a New Cork, aterrizando en el aeródromo local, a las 18.30.

La señora será navegante del avión en caso de que una tormenta los obligase a remontarse sobre las nubes. En este vuelo usan un nuevo monoplano de alas bajas, especialmente construídos para ellos.

Reunióse la A. Portuguesa Jurídica

(Agencia Havas)

LISBOA, 20. — Bajo la presidencia de Carlos Palma, se realizó la reunión preparatoria de la Asociación Portuguesa Jurídica Internacional.

Falleció Otro Enfermo de Psitacosis

(Agencia Havas)

LONDRES, 20. — Informan de Jarrow que ayer falleció otro de los atacados de psitacosis, elevando con éste a cinco el número de los fallecidos. Varias personas atacadas del mismo mal se asisten en el hospital local; algunas de ellas de gravedad.

Murieron Quemados 5 Hombres

(Especial para CRITICA de International)

NUEVA YORK, 20. — Cinco hombres resultaron muertos a consecuencia de un incendio que se registró en un barrio apartado.

El origen del fuego no ha sido determinado todavía.

Se tiene entendido que las víctimas eran las únicas personas que se encontraban en el edificio en el momento del desastre.

VERY WELL GANO EL CLASICO PTE. DE LA REPUBLICA

Doumergue Concurrió, Presenciando la Prueba

80.000 ESPECTADORES

(Associated Press)

AUTEUIL, 20. — Very Well ganó el clásico Presidente de la República. Segundo se clasificó Streilitz y tercero Suroit.

M. Doumergue presenció el desarrollo de la prueba, conjuntamente con 80.000 espectadores deseosos de aprovechar el hermoso día y ver a las modelos que lucían las modas de la temporada de primavera.

Very Well, que había sido olvidado en las apuestas, cotizándose sólo en la proporción de 13 a 1, ganó por tres cuartos de cuerpo, desplazando al favorito Streilitz.

La carrera, cuyo premio es de 10.000 dólares, se corre sobre dos millas 6/8.

Tomaron parte en la prueba, 13 caballos.

Se Descubrió un Fumadero de Opio

(Agencia Havas)

EL HAVRE, 19. — La policía descubrió en una de las calles centrales de la ciudad un fumadero de opio de propiedad del anamita Vanthu, tesorero del partido independiente annamita.

Al penetrar al local los inspectores de policía hallaron a treinta annamitas y pudieron secuestrar una importante provisión de opio y numerosos folletos relacionados con los acontecimientos de Yenbay, además de otros documentos que demuestran que el nombrado Vanthu se halla en connivencia con los comunistas de Indochina.

UN TIFON CAUSO GRAN PERJUICIO

Millares de Personas Quedaron sin Hogar y Hay Muchos Muertos

LOS AUXILIOS

(Associated Press)

MANILA, 20 — Un tifón asoló la costa oriental de la isla Leyte el 18 del actual, causando perjuicios en catorce localidades y practicamente destruyendo las de Tolosa y Dulag.

Millares de personas han quedado sin hogar, pero hasta ahora se desconoce a que cifra se eleva el número de muertos y heridos.

La Cruz Roja está tomando las medidas necesarias para socorrer a los damnificados.

Orlando Leopardi Fué Vencido

(Associated Press)

SYDNEY, 20. — El campeón de Australia de peso mediano, Jack Haines venció por knock out al pugilista italiano Orlando Leopardi.

Ocurrió una Refriega con los Comunistas

(Agencia Havas)

SAN FRANCISCO, 20 — Durante una manifestación comunista de protesta contra la deportación de ocho extremistas fueron arrestados cuatro hombres y una mujer.

Durante la refriega que se originó cuando la policía trató de dispersar a los manifestantes resultó un comunista herido.

Sufrió un Accidente



Cecile Sorel

(Associated Press)

FONTAINEBLEAU, 20. —La famosa actriz francesa Cecile Sorel, conocida ahora privadamente como la condesa de Ségur, sufrió la fractura de la clavícula, en un accidente de automóvil.

Capone Domina a Chicago

(Especial para CRITICA de International)

CHICAGO, 20. — El periódico de esta ciudad "Tribune" informa que Scarface Al Capone, el más poderoso pistoletero, cabecilla de una asociación de bandidos, está adquiriendo cada vez mayores dominios entre las uniones de trabajadores, a los cuales cobra grandes contribuciones. El mencionado periódico advierte el peligro que existe de que Al Capone se convierta en jefe absoluto de las organizaciones de trabajadores, pues con ese dominio ejercería también una considerable influencia popolítica. Se comenta el caso de que muchas organizaciones que se sienten imposibilitadas para realizar ciertas obras, las encomienden, sin previa autorización, a la pandilla que dirige Al Capone.

NO SALDRAN DE UNA MINA LOS OBREROS

Están Dispuestos a Morir de Hambre con sus Familias

TRAGICA ACTITUD

(Associated Press)

MEJICO, 20. — "El Universal" informa que quinientos mineros y sus familias se han introducido en los túneles subterráneos de la mina "Cinco Minas", Estado de Jalisco, negándose a subir a la superficie y anunciando que están dispuestos a morir de hambre antes que permitir que se les quite su trabajo sin recibir la indemnización correspondiente.

Los mineros adoptaron esta decisión trágica en vista de que la junta de conciliación y arbitraje del Estado favoreció en su fallo a los patrones, en la disputa que estos sostenían con los obreros.

Los mineros han pedido amparo a la Corte y telegrafiaron al ministro de Justicia, quien ha pedido al agente federal que investigue el asunto y vea que se haga justicia.

Las Fiestas Religiosas en Rusia

(Especial para CRITICA de International)

LONDRES, 20. — A pesar de que la agitación antirreligiosa en Rusia se ha intensificado, las iglesias de Moscú se hallan atestadas con motivo del domingo de Ramos, a pesar de haberse hecho todo lo posible por contrarrestar esto abriendo los teatros y los cinematógrafos la noche del sábado y ofreciendo fiestas las bandas militares que duraron hasta las 4 horas de hoy.

Dos Desconocidos Fueron a Libertar a los Prisioneros

De la Refriega Producida Entre los Guardias y los Recluídos, Resultaron Varias Víctimas

EL FRACASO DE EVASION

(Especial para CRITICA de International)

PROVIDENCE, (RHODE ISLAND) 20. — Durante el motín ocurrido ayer en la prisión del Estado de Cranston, resultaron dos prisioneros muertos y otros dos heridos. También fué herido un guardia. El incidente se produjo a raíz de que dos desconocidos se presentaron intempestivamente a la cárcel, tratando de libertar a los presos, a los cuales distribuyeron pistolas antes de que los guardias pudieran evitarlo. Uno de los prisioneros se suicidó cuando comprendió que la escapatoria había fracasado y que serían luego severamente juzgados.

Thelma Linscott, hija del alcalde de la prisión, se encontraba cortándose el cabello en la peluquería del establecimiento cuando se produjo la rebelión. Cuenta la joven que uno de los prisioneros heridos, al encontrarla le pidió perdón si es que el suceso la molestaba.

Defendieron Con Fervor a Alfonso XIII, los Oradores

Bugallal Dijo que no Creía Posible Establecer una República Conservadora

EL REY OYO LOS DISCURSOS

(Associated Press)

MADRID, 20. — Los monárquicos casi llenaron hasta su capacidad máxima la nueva plaza de toros donde se realizó la anunciada reunión.

Entre los oradores figuraron Morillo Deza, líder de los laboristas monárquicos, el marqués de Santa Cruz, presidente de los grandes de España, Antonio Goicochea, ministro y miembro del partido maurista y el conde de Bugallal, jefe del partido conservador.

Una larga ovación saludó el nombre del rey Alfonso al ser elogiado por los oradores.

Los guardias civiles, la policía municipal y la secreta se habían esparcido en los alrededores de la plaza de toros, tomando toda clase de precauciones para evitar los desórdenes.

El primer orador, José Gutiérrez, manifestó que el rey era víctima de ataques injustos, agregando que el monarca era un personaje simpático en el país y popular en el extranjero y el más español de todos los españoles.

Bugallal

El marqués de Santa Cruz declaró que los ataques contra el rey carecían de fundamento. Recordó que la república de 1870 había sido efímera a pesar de ser apoyada por algunos grandes hombres y opinó que una república en los tiempos actuales sería un fracaso mayor aún, bajo los líderes de ahora. Agregó que el rey Alfonso siempre había llamado a los hombres capaces para que se pusiesen al servicio del país.

La palabra de Bugallal

(Associated Press)

MADRID, 20. — El conde de Bugallal, presidente del partido conservador, al hacer uso de la palabra en el mitin monárquico, dijo que España tenía en la monarquía una tradición brillante y que, hasta los americanos querían ver de cerca al monarca invitándolo a que los visitara.

Declaró que era imposible establecer una República conservadora e invitó que volviesen cerca de la monarquía todos aquellos que parecen alejarse de ella.

El rey escuchó los discursos

(Associated Press)

MADRID, 20. — Se ha tendido una línea telefónica directa con Sevilla desde la plaza de toros de esta capital para que el rey Alfonso pueda oir los discursos que se pronunciarán durante el mitin monárquico.

Fué Condecorado el Dr. Martinho Nobre

(Agencia Havas)

LISBOA, 20. — Un grupo de amigos del doctor Martinho Nobre, ex ministro de Portugal, le ofrecieron las insignias de la Gran Cruz de la Orden de Cristo.

Realizóse un Homenaje Póstumo

(Agencia Havas)

LISBOA, 20. — Un grupo de amigos del señor Luiz Derouet, ex director de la Prensa Nacional, colocaron un corona de flores en su tumba, recordando el aniversario de su natalicio.

Gran Bretaña Otorgó un Crédito a Rusia

(Especial para CRITICA de International)

MOSCU, 20. — Gran Bretaña, otorgará al gobierno de los Soviets 150 millones de dólares de crédito, para las transacciones comerciales entre ambos países, según lo ha declarado Saul Brown, quien se encargará de la dirección de la agencia comercial de los Soviets en Londres. Este crédito se extenderá durante los próximos dos años.

Hoy

—La memoria del doctor Albarracín y una corrida de toros en Rosario.
—Oratoria florida en los discursos uruguayos.
—Anécdota de Salinas.

(Viene de la 1a. columna)

Es que el espectáculo mismo es una vergüenza cultural, hay que replicar.

En cambio, en Córdoba, como indemnización de las páginas africanas que brindara Capa Verde violando urnas electorales, a la cultura de la ciudad, se inaugurará hoy un monumento al Dante Alighieri, en el hermoso Parque Sarmiento, condenado desde ya, como al Palermo nuestro, a ser un vivero de estatuas. No cabe relación posible entre el poeta florentino y Córdoba, como no sea la superior relación que existe entre nombres así y la cultura de las grandes urbes que saben reverenciarlos.

Diversas macanas que suelen decirse en los grandes discurso de circunstancias:

"Mirad el cuadro, señores. Son pocos. Su número es el de las clases selectas. La calidad ha sido siempre hostil a la abundancia".

Es una descripción de los 33 orientales en el discurso del señor Gerona, presidente de la Asociación Patriótica del Uruguay.

El mismo caballero nos dió una interesante explicación ginecológica sobre el origen de la Argentina y el Uruguay:

"Hijos de España, la madre generosa, orgullosos del linaje de caballeros, de héroes, de Quijotes, tenemos el vínculo solidario del origen hasta como frutos gemelos del mismo alumbramiento, del mismo dolor de la entraña materna desgarrada"...

Siguen los discursos:

"Por eso es igual en nosotros (el Uruguay y la Argentina) la capacidad para concebir y soñar, para realizar y cantar", etc.

El gran público, en vez de estas generalidades, hubiera deseado quizás una declaratoria de igualdad en football, pero ¡cualquier día la dice un oriental!

AMOR CORTES

Dame la flor que tienes en tus labios:
la besaré como se besa a un ídolo;
la roja flor que perfumó tu boca
esconde en cada pétalo un destino.

Quiero leer tu libro de oraciones,
meditarlo capítulo a capítulo
hasta encontrar en cada avemaría
las dos alas abiertas de tu espíritu.

Hazme ver el espejo en que te miras
y aunque no estás grabada sobre el vidrio
te me has de aparecer, lánguidamente,
en la divina castidad de un símbolo.

Déjame oir tu voz a la distancia,
como si fueras un canario arisco.
Con la voz que la brisa me regale
escribiré la escala de tu trino.

Y cada vez que pases a mi vera,
cuando tu sombra gire al lado mío,
déjame que me vende los dos ojos
para no enloquecer de haberte visto.

¡Déjame amarte así, mudo y silente;
en una eterna admiración de místico,
sin otro premio ni otra desventura
que llevarte en lo hondo de mi mismo!

Luis María Jordán

Efemérides

20 de abril de 1808. El 20 de abril de 1808 tronó el cañón en la capital del imperio francés y todos los personajes personas y personillas que giraban alrededor de Napoleón I, dirigiéronse al palacio en que vivían la hija de la emperatriz Josefina y el príncipe Carlos Luis Napoleón Bonaparte. Era que había nacido un príncipe a quien habrían de bautizar con el nombre de Luis Napoleón y a quien la suerte habría de colocar, andando el tiempo, en el mismo trono en que se gastaba rápidamente el creador del imperio. Ese niño era el mismo que iba a reinar con el nombre de Napoleón III... Y todo París se movió para felicitar a los padres de la criatura y lucir los trajes, las plumas y las condecoraciones de que tanto se abusaba en aquellos magníficos días.

Mer no

Salinas es no sólo un latinista célebre: sus conocimientos del francés rayan, también, a gran altura.

Cuéntase, por ejemplo, que el ex ministro de Instrucción Pública concurrió a un banquete, al final del cual se ofrecieron, naturalmente, sendos habanos.

—Merci... — decían los comensales una vez servidos.

Pero como el señor Salinas no fumaba, cuando le tocó el turno se creyó en el deber de decir:

—Mer no... Muchas gracias...

Justo Suárez Logró, Anoche, en un Match de Intensa Emoción, el Triunfo más Valioso de Toda su Campaña

El Chileno Siempre Pareció Capaz de Imponerse por K. O.

En el Tercer Round, Justo, con un Tremendo Golpe de Izquierda, Hizo Trastabillar a su Rival, que se Defendió, Entonces, Hábilmente

IMPUSOSE COMO UN SUPERCAMPEON

La amenaza de lluvia que se mantuvo durante toda la tarde y las primeras horas de la noche de ayer, hizo que la concurrencia que asistió al nuevo match de Justo Suárez con Luis Vicentini, con ser numerosa no alcanzara la magnitud que se esperaba y que alcanzaron los últimos matches del muchacho de Mataderos.

Con todo, cuando se inició el encuentro principal había en River Plate una multitud de casi 20.000 almas que enmudeció de expectativa cuando sonó el primer gong.

Luis Vicentini, considerado por muchos, hace unos días, como un fácil adversario del Torito, había variado fundamentalmente esa opinión pública. Para muchos de los entusiastas congregados en River, el contragolpe del chileno resultaba de extraordinario riesgo para el nuestro.

Y así se explica que reinase en todo el estadio una intensa expectativa fácil de advertir en los comentarios previos al gran match.

En el segundo combate de semi-fondo, monótono y deslucido, fué seguido por los espectadores con manifestaciones de desaprobación que recrudecieron cuando los dos participantes abandonaron el ring y se dirigieron a los camarines.

En medio de la rechifla de los ocupantes de la tribuna oficial se reintegraron al vestuario aquellos. Y cuando, casi al mismo tiempo, Luis Vicentini se dirigió al centro del field, para presentarse en el cuadrado, no se advirtió su presencia. Recién cuando traspuso las cuerdas el trasandino advirtió la mayoría de los espectadores que se había abreviado cuerdamente la espera del match principal.

Vicentini fué recibido con aplausos. Y una ovación saludó, poco después, la presencia del campeón argentino. Suárez, sonriente, saludó hacia los cuatro costados del ring y se retiró a su "corner": Fornido, con esa impresión de fortaleza desbordante que rinde cuando permite algún recargo a su peso habitual de ligero, el Torito inspiraba anoche una confianza ilimitada, aún a despecho del riesgo que se admitía por el relieve del contendiente.

Las vendas del chileno

Trabajaron los fotógrafos en medio de la habitual protesta de muchos espectadores y cuando hubieron desalojado el ring, los segundos de los dos campeones se aprestaron a ultimar los preparativos de la lucha. Todavía surgió un motivo de dilación: Enrique Sobral, segundo principal del argentino, observó la calidad de las vendas del chileno y fué menester que el juez dispusiese el cambio de las que tenían preparadas por las reglamentarias.

Pocos instantes más y el match se inició. Cuando los dos participantes hubieron calzado los guantes de combate, el juez, José Oriani, les llamó al centro del ring pero, procediendo con inteligente acuerdo, se limitó a hacerles tocar la diestra en señal de saludo y a aconsejarles: — En cuanto suene el gong, ¡a pelear!.

El primer gong del combate impuso el cese de los rumoreos y un gran silencio en todo el estadio. Suárez, el magnífico campeón, iba a librar una nueva batalla, esta vez frente a un antagonista cuya decantada violencia de punch le hacía todavía más peligroso que los anteriores, con ser, casi todos ellos, campeones.

Vicentini fué el primero en salir de su guardia para intentar la colocación de un jaz de izquierda, perdido en el aire. Justo le replicó con dos izquierdas a la cabeza y en seguida se produjo el primer cuerpo a cuerpo, en el que ambos se anularon. Acciones lentas, cuidadosas, fueron las iniciales. Pero poco duró y sin que el match adquiriese el ritmo violento de los períodos subsiguientes, ya fueron entonándose los dos contendientes. Un punch de derecha del de Mataderos enrojeció el pómulo izquierdo de su rival y en seguida dos buenos derechazos alcanzan a Vicentini en el mentón. A la acción avivada de Justo, sigue el primer clamoreo de sus más entusiastas partidarios, que comienzan a aclamar su nombre. Pero no es, todavía, la ocasión de confiar. Un siseo prolongado vuelve a imponer silencio y traduce el anhelo de muchos de que no se infunda excesivo entusiasmo y confianza al campeón nacional.

El "Torito" está ya en plena acción en este primer período, pero no consigue, ni mucho menos, arrollar a su adversario. Le aplica algunos golpes netos y eficaces que, lejos de amilanarle, estimulan en Vicentini la réplica. El primer contragolpe del chileno — el peligroso contragolpe que todos los espectadores temen — ha alcanzado al nuestro. No llega con gran precisión, pero ya se ha advertido que es un punch seco, veloz, de indudable eficacia. No ha hecho mella en Suárez y éste vuelvo a colocar dos buenos puñetazos, que hacen sonreír a Vicentini.

El round termina con una escasa ventaja del nuestro. Por entonces ya se ha comprendido que el hombre que tiene enfrente Justo Suárez es un rival de mayor riesgo que la mayoría de los que enfrentó. El chileno se desempeña con una habilidad y serenidad de campeón. Ese peleador que tiene enfrente el "Torito", no es de los que se arrollan así nomás. Y, peor todavía, parece ser una constante amenaza para la chance del argentino.

Suárez en plena acción

Sin embargo, a pesar del respeto que debía infundirle un adversario de tanto fuste, Justo sale de su corner cuando suena el gong del segundo período, con gran ímpetu. Izquierdas y derechas del nuestro someten a prueba la resistencia extraordinaria del trasandino. No en balde puede alardear Luis Vicentini de que nunca se le pusiera knock down. Su resistencia le permite sobrellevar el formidable ataque del nuestro y contestarle a pie firme, sin ceder terreno.

Justo le buscó afanosamente, le llevó contra las cuerdas y procuró burlar la defensa de bloqueo que entonces le opuso Vicentini. Este, veterano experimentado, sólo salió de la defensa cuando pudo aplicar algunos violentos derechazos que no alcanzaron a incomodar al "Torito". A un "upper cut" de izquierda del trascordillerano contestó nuestro compatriota con un violento cross de derecha y, redoblando su ataque, descargó varios puñetazos que si le concedieron ventaja en la vuelta no fueron mayormente acusados por Vicentini.

Una izquierda de efecto

El descanso del segundo round es aprovechado por los espectadores para dar rienda suelta a su contenido entusiasmo. Suárez tiene enfrente a un adversario que defiende su chance valiente y eficazmente. No es un rival fácil de vencer y en el mismo riesgo constante que corre el ídolo deportivo nacional hallan sus partidarios la fuerza de emoción que hace doblemente interesante el encuentro.

El tercer período se inicia con Justo en la iniciativa, como en los anteriores. El nuestro no demuestra ningún recelo por el punch de su antagonista y acusa la misma agresividad de todos sus matches, quizás algo más lenta por el juego del chileno. Este, sereno, aplomado, parece buscar la ocasión de colocar un buen contragolpe, el arma favorita de su juego de pelea. Busca de abreviar la lucha. Pero también persigue idéntico propósito el nuestro, que carga con bríos renovados.

El chileno cede algo de terreno. Fué una de las pocas veces que retrocedió y que no soportó a pie firme las arremetidas del de Mataderos. Y cuando está haciéndolo, recibe un violento swing de izquierda, que le alcanza en pleno mentón. Fué un golpe magnífico, que hizo trastabillar al chileno.

Lo advirtió el público, que comenzó a clamorear el nombre de Justo, instándole a continuar la carga. Y lo comprendió también éste, que redobló el vigor de su acometida. Pero el chileno es un hombre de extraordinaria resistencia. Pronto se rehizo y detuvo con un feroz derechazo una nueva arremetida del nuestro. La lucha alcanzó, a esta altura, una enorme fuerza de emoción. El trasandino peleó valientemente, sin importársele de la brutal eficiencia de los golpes de Suárez. Y a éste tampoco le intimidaron los brutales contragolpes del rival de Mandell, que hubiesen derribado a cualquier otro que no tuviera la vitalidad extraordinaria del Torito.

Ese tercer round fué magnífico. Se peleó con una intensidad emocionante, sin que ninguno de los dos flaqueasen ni cediese terreno. Poco antes de terminar, Vicentini resbaló y tocó con las manos la lona.

El cuarto período resultó más bien parejo. A él entraron los dos campeones con grandes bríos. Los dos buscando afanosamente la oportunidad de una definición abreviada, más preocupados de dar en cada golpe toda la violencia de que son capaces que de evitarse los contrarios, lucharon con una violencia extraordinaria. Otra vez el seco contragolpe de Vicentini detuvo uno de los repetidos rushes de Justo, pero sin llegar a conmoverle.

El peligro que esa terrible arma podía significar al gran muchacho argentino no alcanza, empero, a desaparecer. Se ha comprobado que Suárez puede soportar el golpe de cualquier liviano de gran pegada. Vicentini está entre éstos. Ha alcanzado a Justo y hasta le ha detenido en alguno de sus ataques, sin conmoverle. Pero, de todos mo-

(Continúa en la pág. siguiente)

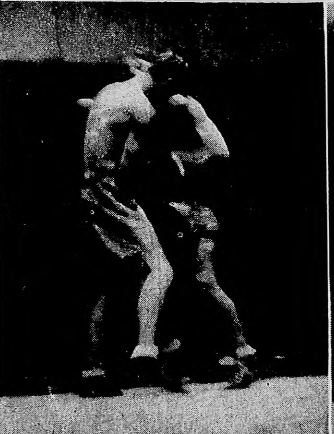
Un Mentón de Granito

LLEVADOS por el propósito de restar méritos a Luis Vicentini — con la intención de disminuir el que alcanzaría un probable triunfo de Justo Suárez — se llegó a difundir la especie de que el chileno había sido derribado, con guantes de entrenamiento, por uno de sus sparring - partners.

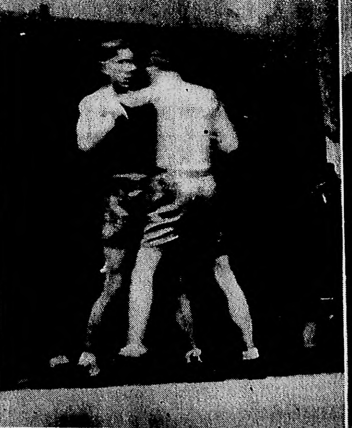
La especie, desechada por la gente sensata, que se niega a admitir que un hombre derado en el 9o. lugar entre los mejores livianos del mundo, esté en declinación, no dejó de influenciar a muchos crédulos, que la difundieron.

Y bien, anoche, Luis Vicentini probó lo absurdi de la afirmación. Tocado con una eficacia fulminante, en pleno mentón, en el tercer período, el trasandino trastabilló pero se rehizo enseguida y contraatacó peligrosamente. Y más adelante, conforme se fueron sucediendo los rounds, la enorme resistencia de su mentón de granito fué exhibida en infinidad de ocasiones. Los punches de Suárez, los fulminantes punches del gran muchacho argentino, que abatió a astros de primera magnitud, como Lou Palusso, Hilario Martínez y Babe Herman, chocaron contra la mandíbula de Vicentini. Si alguna vez surtieron algún efecto, fué fugacísimo. Siempre halló el nuestro réplica a sus demoledores puñetazos. Y el pugilista trasandino mostró que, no porque sí miento poco frecuente — de puede preciarse — mereció no contar en su contra ni un solo knock down, ni mucho menos, un fuera de combate.

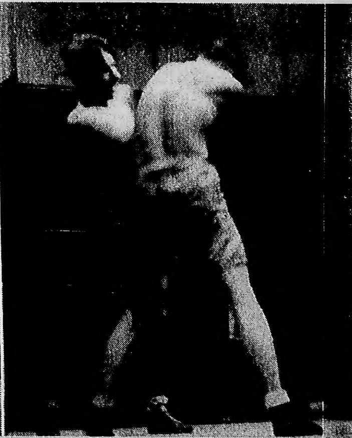
Tres Escenas del Sensacional Combate de Anoche



Uno de los cuerpo a cuerpo en los que el pugilista chileno evidenció una singular maestría para anular al argentino



Los dos contendientes se anulan recíprocamente, aguardando que el juez les de la orden de "separarse"



Suárez golpea con la izquierda al cuerpo, mientras el chileno Vicentini se cierra en una guardia prudente

La Resistencia de Justo Suárez

PARA los que se resistían tozudamente a admitir de una vez por todas como a una figura excepcional del deporte sudamericano a Justo Suárez, todas las argumentaciones fueron perdiendo fuerza. Justo demostró acabadamente que es un hombre de una vitalidad extraordinaria, de un temperamento combativo acentuado; que su estilo de pelea personalísimo rinde una eficacia mayor a la persistencia de su ataque; que la constante rotación del busto que hace, a beses de giros de cintura, hacen casi imposible alcanzarlo con golpes justos y definitivos.

Los baluartes de los prosionales del escepticismo fueron derrumbándose, a pesar del derrotismo innoble que se opuso a su magnífica campaña, Justo Suárez destruyó todo esos argumentos con su brillantísimas acción.

Pero quedaba en pie una última razón de aquéllos: la resistencia de Suárez. ¿Qué será del "Torito" cuando le alcance en pleno mentón un buen pegador?, se preguntaban. Acaso, ¿no le dobló las rodillas Luis Rayo, cuando le alcanzó con un golpe de derecha en el tercer round? E Hilario Martínez, ¿no le contuvo en una de sus arremetidas con aquel derechazo que le alcanzó en el pómulo? ¡Queremos verle frente a un pegador de probada eficacia de punch hasta dónde aguanta su resistencia?

Confesamos que también aguardábamos nosotros, que creímos siempre en el extraordinario relieve de esta figura del sport nacional, una demostración como la que anoche nos ofreció Justo Suárez de su extraordinaria resistencia. El gran muchacho de Mataderos probó ayer que no le falta nada para colocarse entre los primeros peleadores de su peso. Más de una vez el seco contragolpe de Vicentini, el mismo que puso fuera de combate a Sammy Vogel y a Rocky Kansas, alcanzó al nuestro en pleno mentón. En alguna ocasión le detuvo. Pero nunca pudo hacer flaquear al extraordinario campeón argentino, cuya resistencia se ha probado magníficamente.

¿Y?: ¿Teníamos Razón o No?

LUIS Vicentini resultó un temible rival de Justo Suárez. Este no había afrontado hasta ayer a un enemigo tan poderoso como el chileno, por su habilidad, sus grandes recursos de experto peleador y su extraordinaria energía física. Nunca, hasta anoche, golpeó al Torito uno de sus adversarios, tanto y tan duramente. Con todo, el argentino venció brillantemente, como un formidable campeón que es. Logró, por la calidad de su contrario, el triunfo más valioso de su carrera pugilística.

Ahora, podemos preguntar nosotros frente a los que se empeñaron en considerar a Luis Vicentini como un enemigo sin ninguna posibilidad de victoria, incapaz de ofrecérle a Justo mayor resistencia: ¿teníamos razón o nó? Porque fuimos nosotros los únicos que valoramos bien la fuerza actual del chileno y lo señalamos como un rival de riesgo evidente, sin que ello significara una disminución de nuestra fe y admiración por la fuerza de su vencedor de anoche.

MAS LEALTAD Y MEJOR INFORMACION

Podríamos reproducir al azar, cualquiera de nuestros comentarios previos al combate de ayer, para demostrar con qué claridad habíamos entrevisto todas las posibilidades del mismo.

Dijimos que Vicentini era un rival con chance — cuando buena parte de los otros comentaristas, aseguraban que no tenía ninguna — con la misma sinceridad con que hace un mes, manifestamos que Mocoroa no podría vencer a Justo Suárez, pese a los que le atribuían iguales probabilidades de éxito que a éste. Y estos continuados aciertos de nuestros comentarios pugilísticos, que nos han colocado en una situación preponderante dentro de la opinión pública, lo debemos a nuestra lealtad con el público y a una mejor información.

Sin preconceptos, sin miedo a que el azar nos desmienta, decimos lo que se desprende del análisis lógico de los antecedentes de los rivales de cada combate.

Si alguna vez el vaticinio de "la cátedra" falla y acierta por ahí la previsión de los que hablan por prejuicios o por pálpitos, la cosa no nos desconcierta. No ignoramos la serie de factores imprevisibles que existen en toda contienda deportiva y cómo el azar juega en ellas un papel muchas veces decisivo.

POR QUE ERA VICENTINI UN RIVAL TEMIBLE

Cuando otros no veían en Vicentini más que al hombre vencido aquí por Luis Rayo y Julio Mocoroa, olvidándose de todos sus antecedentes anteriores, nosotros recordábamos que hace pocos meses había vencido a Ray Miller, uno de los mejores livianos estadounidenses del momento, que puso hace poco knock out a Jimmy Mc Larnin en el 8o. round. (Jimmy Mc Larnin venció hace poco por k. o. técnico a Sammy Mandell, en un match en el que por fortuna para el campeón del mundo, no estaba en juego el título). Recordábamos que Ray Miller, vencido por Vicentini, tiene en su impresionante record, un triunfo por k. o. en el primer round, sobre Sid Terris y otro en el segundo, sobre Lope Tenorio, reciente vencedor — también por knock out — de Estanislao Loayza.

Fué precisamente ese éxito del chileno sobre Miller, el que le dió categoría de challenger, permitiéndole realizar el match con Sammy Mandell, por el campeonato del Mundo.

Conocíamos los comentarios de la prensa yanqui, que unánimemente consideraba al Vicentini actual, superior al que habían visto todas sus campañas anteriores. No ignorábamos que por el voto de la gran mayoría de los críticos deportivos de Nueva York, Vicentini fué colocado en el noveno puesto, entre los diez mejores livianos del mundo, luego de su derrota frente a Mandell, en un concurso organizado por "New York Sun".

Y estábamos enterados de algo más: de que cuando el chileno llegó por primera vez a Buenos Aires, no asignaba ninguna importancia a los rivales que podría encontrar aquí; que acababa de casarse y estaba seguro de poner fuera de combate, sin mayor esfuerzo, a su rival de entonces, Luis Rayo; que en esas condiciones cumplió una performance pobrísima, indigna de sus antecedentes de hombre de primera fila en el Norte; estábamos enterados que las postergaciones que sufrió su encuentro con Mocoroa, perjudicaron seriamente su training, llevándolo al match en condiciones que no eran perfectas. Y no olvidamos ni un momento, que a pesar de ese inconveniente y de que el chileno tenía antes del match el mismo excesivo y peligroso optimismo que le advertimos antes de pelear con Rayo, la lucha fué bastante pareja y que si se hubiera prolongado tres rounds, no habría sido el argentino el vencedor.

Con todos esos antecedentes a la vista y habiéndole visto actuar en el gimnasio ¿cómo podíamos caer en la torpeza de negarle a Vicentini toda chance, cómo podíamos considerarlo un rival que no podría oponer ninguna resistencia?

Mejor informados y más leales para con el público, entrevimos claramente la resistencia que el chileno opondría a nuestro crack.

Los hechos, han confirmado ampliamente nuestras previsiones.

CAMPAÑAS CONTRA JUSTO

En realidad — ya lo dijimos más de una vez — los que sin mayor análisis, se empeñaron en afirmar que el combate de anoche carecía de todo interés deportivo, lo hicieron respondiendo a un sentimiento — que tiene distintos y oscuros orígenes — de hostilidad hacia Justo Suárez.

Sin el valor necesario para decir que el gran muchacho de Mataderos no es un campeón extraordinario, tratan de sugerirlo taimadamente. Como primer recurso para ese fin, niegan todo mérito a los adversarios. Estos son hombres "terminados" a quienes se les presenta sólo a través de sus peores performances. En esta forma, se ponen a cubierto de la necesidad de elogiar demasiado a Justo, si éste gana y tienen listo el camino para afirmar que era un "bluff", si llega a ser vencido por un enemigo a quien de antemano le negaron toda clase de méritos.

En busca de tales propósitos, no trepidan en ser desleales para con el público y en exponerse a "papelones" que muy difícilmente podrían justificar más tarde.

Ahora, seguramente, luego del magnífico triunfo de Suárez, sobre un rival extraordinariamente hábil y poderoso como el de anoche, se darán maña para que la performance resulte, al través de su retorcida lógica habitual, una demostración de que el Torito no era tan bueno como creíamos...

En Ningún Match Anterior J. Suárez Fué Tan Golpeado

(Viene de la pág. anterior)

dos, mal puede alentarse una confianza ilimitada. Un hombre del punch del chileno es siempre respetable y peligroso en un cuadrado de pelea.

El quinto round presentó a Justo ya más en ventaja. Por entonces dejó la impresión de que se impondría holgadamente. Sin desecharse, empero, la prevención explicable que el punch de su contrario impuso durante todos ellos el entusiasmo y la confianza de los partidarios del campeón argentino fueron contenidos por ese riesgo, imposible de descartar.

El chileno se mantuvo más bien en la defensiva durante esta vuelta .Bloqueó y trabó, obligando al argentino a redoblar sus esfuerzos para encontrar claros propicios en su guardia. Obtuvo éxito en algunas ocasiones, pero no en la ansiosa proporción que su anhelo de imponerse categóricamente la declamaba.

Vicentini se desempeña mejor

En la mayoría de los anteriores matches de Justo, a esta altura del combate el adversario estaba doblegado. A partir del sexto round, no había peligro de que Luis Rayo, ni Julio César Fernández, ni Victorio Venturi, ni Julio Mocoroa variasen un resultado que ya se anunciaba claramente. Anoche, a la terminación del quinto round, pudo pensarse lo mismo. Pero ni bien se inició el siguiente, se hubiera comprendido el error. Vicentini fué el primero en atacar en este round.

Suárez contraatacó con éxito, colocando dos buenos derechazos a la cabeza del antagonista, pero éste le arrinconó y le aplicó varios violentos punches. Pareció una situación incómoda del nuestro, pero éste se libró pronto de ella.

La lucha adquirió su mayor vivacidad en éste y el siguiente período, porque en ellos correspondió al chileno un comportamiento brillantísimo. Peleó y cambió golpes Para nuestros aficionados, acostumbrados a ver imponerse fácilmente al muchacho de Mataderos, la valiente resistencia que le oponía Vicentini resultaba doblemente estimable. Y mucho más en el siguiente período, el séptimo, durante el que Luis Vicentini se desempeñó como el adversario más peligroso de cuantos haya enfrentado el campeón argentino. La terminación de la séptima vuelta presentó a los dos adversarios peleando ferozmente, con una emocionante violencia.

El mejor rival de Justo

El comentario de los espectadores reconocía en Luis Vicentini al mejor de todos los adversarios que tuvo hasta ahora Justo Suárez. Y al que mejores y más golpes le aplicó al nuestro. Porque pocos rivales golpearon al Torito. Y el que tuvo anoche se encargó de demostrar en más de una ocasión que su resistencia es extraordinaria, digna de todas las cualidades de magnífico campeón que tiene el de Mataderos.

Todavía en el octavo round, tuvo ocasión de confirmar esa impresión pública Luis Vicentini. Durante ese período hizo un alarde de eficacia y de destreza, que confirmó con creces la opinión unánime de que es el mejor contrario que se ha opuesto a nuestro formidable campeón.

Justo domina a su rival

Los cuatro últimos rounds de ayer fueron de una superioridad incontrastables, de Justo Suárez. Atacó a partir del noveno período con entusiasmo redoblado y por más que no halló casi nunca desprevenido en su celosa defensa al chileno, el caso es que durante estos períodos su margen de ventajas se hizo abrumador.

En el noveno round Vicentini castigó por dos veces, de derecha, en la parte de los riñones a Suárez. El juez le apercibió y fué ésta una de las únicas intervenciones que correspondieron al árbitro, que se desempeñó con el acierto en él habitual.

A pesar de que siempre continúa siendo un adversario peligroso, Vicentini no parece tener ya, a esta altura del combate, más que la única chance de un afortunado golpe. Justo está desplegando una acción viva, intensa. Es el mejor hombre del ring, a la manera de sus combates con Mocoroa, con Venturi, con Rayo. Ahora, por momentos, arrolla a su antagonista y en el undécimo y en el último período no hace sino acrecentar considerablemente su ventaja. El chileno, con todo, sigue manteniendo una acción estimable y ponderable.

El último round presente a Justo Suárez como al gran campeón al excepcional campeón que es. Luego del despliegue de actividad y del derroche de energías que hizo en los primeros once rounds, el Torito se multiplicó. Sus dos brazos se montuvieron en constante actividad. Descargas de golpes de de todas clases, lanzados de todos los ángulos, abrumaron al chileno y rubricaron el merecimiento de uno de los más estimables —si no es el más— triunfos del gran campeón argentino.

Cuando el fallo de los jueces —unánime— certificó el éxito de Justo Suárez, se levantó una clamorosa ovación en todo el estadio celebrando su nueva victoria.

Vicentini, Remozado es Ahora Muy Superior al que Conocíamos

A Ese Rival, Suárez le ha Ganado en el Estilo en que lo Hacen los Supercampeones

JOSE ORIANI HABLA DEL MATCH

Conversamos, luego de finalizado el gran match, con el referee del mismo, José Oriani, en cuyo elogio cabe señalar que dirigió la lucha sin que el público se diera cuenta de que estaba en el ring. El prestigioso sportsman estaba francamente entusiasmado. Nos dijo:

—Creo que ahora podría volverse a preguntar a los incrédulos respecto de los méritos extraordinarios de Suárez. ¿Qué dicen después de esto? Porque la que acaba de ofrecernos es una comprobación definitiva: acaba de ganar como un gran campeón a un rival verdaderamente poderoso. Los que le negaban categoría al chileno, se han llevado esta noche un gran chasco. Todo el público ha comprendido que hasta hoy Suárez no tuvo un rival tan temible como el de esta noche.

Luego Oriani agrega:

—Desde el principio comprendí que el argentino tenía que vérselas con un rival temible. Y lo bueno es que hasta el final, aun cuando ya la habilidad y la energía del nuestro lo había arrollado, el chileno seguía siendo un enemigo de mucho riesgo. Nunca he visto emplear con tanta habilidad y tanta eficacia la derecha.

—¿Cree usted que estaban en lo cierto los que afirmaron que Vicentini se hallaba en decadencia?

—¡Todo lo contrario! Yo he dirigido dos de los encuentros anteriores del chileno en Buenos Aires y creo que el de ahora es un hombre distinto, extraordinariamente superior al de entonces. Es un Vicentini completamente remozado, con un caudal de energías que en los otros viajes parece dejó en Estados Unidos. — El que peleó esta noche es un verdadero crack y uno se explica fácilmente, luego de haberlo visto actuar esta noche, por qué los yanquis le colocaron en el noveno lugar, entre los diez mejores livianos actuales del mundo.

—Desearía — prosigue el gran árbitro — que Vicentini volviera a pelear ahora con Rayo y Mocoroa, para que el público se diera cuenta del valor actual del chileno. Ha realizado éste una performance magnífica, y por eso me entusiasma la victoria del argentino, sobre un rival de esa categoría. Los que dudaban de la resistencia del mentón de Suárez podrán estar, luego de esta noche, tranquilos. "El Torito", como todos los supercampeones del ring, tiene un mentón inconmovible. Anoche recibió numerosas derechas de extraordinario poder y las soportó sin conmoverse.

—Creo — terminó diciéndonos nuestro reporteado — que todas las esperanzas que pongamos en el porvenir de Justo, no serán exageradas y que el match que acabo de dirigir ha sido magnífico, tal vez y sin tal vez el de más alta calidad disputado hasta hoy en nuestros rings.

Vicentini es un Rival de Gran Mérito

Justo Suárez Enaltece las Aptitudes del Adversario

EL PUNCH

Hay siempre una entusiasta aglomeración de partidarios, después de cada match, en el camarín de Justo Suárez. Entusiasta y por momentos fatigosa, puesto que las demostraciones de admiración, prodigadas a base de palmadas y manotones, luego de un intenso esfuerzo físico, no parecen muy adecuadas ni apropiadas.

Encontramos anoche a Justo refugiado en el cuarto de lluvias. La única manera de conversar una palabra con él sin correr el riesgo de una interrupción inoportuna de parte de muchos admiradores que inquirieron impresiones personales. Y el gran muchacho de Mataderos, sonriente, con la misma expresión y el mismo gesto de cuando subió al cuadrado, nos dice: "Un rival de gran mérito, Vicentini. Me complace que me haya tocado en suerte un contrario experimentado, ducho, valiente y resistente como él. Comprendo que hay muchos interesados en disminuir el mérito de mis éxitos y deseo que estos resulten más expresivos, más duramente obtenidos, más indiscutibles...

Suárez comenta el derrotismo de muchos sin amargura y sin rencor. Sonríe cuando agrega:

—Creo que ahora no tendrán nada que decir; me parece que Vicentini me ofreció una dura resistencia. A pesar de ello, no sentí fatiga. Los doce rounds no me cansaron.

—¿Pega fuerte Vicentini? — le preguntamos.

—Sí; tiene una violenta pegada. Mentiría si les dijera que me desconcertó en algún momento. Pero pude constatar que la fama de su punch es harto merecida.

Es uno de los que mejor impresión me causaron a este respecto. El chilano pega seco y preciso. Coloca sus golpes muy hábilmente. Pero recuerdo otro liviano, al que muchos aficionados no habrán asignado una gran chance, que me pegó más duramente: Julián Mallona. Nuestro compatriota tiene un punch de extraordinaria violencia entre hombres de peso ligero.

Mientras habla con nosotros, auxiliado por uno de sus segundos que le coloca la salida de baño, Suárez se masajea alternativamente los dedos de la mano derecha y de la izquierda. El campeón argentino tiene algo resentidas las manos, particularmente la derecha, a la que, precisamente por eso, dió anoche poco trabajo.

Los Otros Encuentros Preliminares

MATCHES POBRES

Destacado, como se merece, el match de semifondo que disputaron Carlos Liegar y Alfredo Buscaglia, los otros dos que completaban el programa previo no imponen una crónica muy extensa. No alcanzaron mayor lucimiento y si el preliminar de seis rounds fué presenciado sin las manifestaciones de protesta que amenizaron el de semifondo, fué porque a éste le tocó la exigente hora, inminente al match principal, cuando el público duplica su exigencia.

En el encuentro preliminar participaron Kid Nigro y Júpiter Kid, dos veteranos boxeadores profesionales. El primero se desempeñó mucho mejor que su antagonista y fué declarado vencedor.

El match de semifondo, a cargo de los medio pesados Luis Balladore y Salvador Saccone, no alcanzó ningún lucimiento. El juego desmañado de ambos y las trabas con que dificultaron su libertad de acción, especialmente Balladore, hicieron que la mayoría de los rounds transcurrieran en medio de demostraciones de protesta de los espectadores, que veían hacerse tarde, sin que el espectáculo justificase la demora.

El fallo de los jueces proclamó vencedor a Saccone.

Buscaglia y Liegard Disputaron 8 Rounds Intensos y de Emoción

Ese Match de Semifondo Entusiasmó a la Concurrencia, que Aplaudió Estruendosamente al Final de Cada Round

UN SPARRING DE JUSTO CONTRA UNO DE VICENTINI

De no haber resultado tan interesante el combate que sostuvieron Carlos Liegar y Alfredo Buscaglia, el programa de matches preliminares de anoche, hubiera fracasado lamentablemente.

Suspendido el semifondo, que prometía alcanzar mayor lucimiento (el de Jorge Azar, sensacional medio-mediano y Fortunato Rinavera), pobre el primer encuentro, de seis rounds y deslucidísimo el último de semifondo, a cargo de Luis Balladore y Salvador Saccone, de no haber mediado el magnífico combate que sostuvieron aquellos dos animosos muchachos, la reunión de ayer habría ofrecido un programa previo indigno del match principal.

Pero Alfredo Buscaglia y Carlos Liegar se encargaron de ofrecer una demostración brillantísima de combate. Plantados desde el primer gong en una actitud de franca pelea, prodigándose en una combatividad inusitada y luciendo aptitudes estimables de excelente boxeo, los dos muchachos se ganaron holgada y espontáneamente los aplausos de los espectadores.

Buscaglia tiene un juego de boxeo más variado que Liegar. Este es un peleador sereno, de eficaz y preciso contragolpe. Su defensa no está en relación con la eficacia del ataque y de ahí que permitiese a su contendiente anotarse anoche el levísimo margen de puntos que tuvieron en cuenta los jueces al clasificarlo vencedor de un encuentro bastante parejo.

Pero el fallo no interesa mayormente. Lo cierto es que los dos muchachos tuvieron un comportamiento digno de la importancia de la reunión y que se ganaron, con su plausible actuación, el derecho de participar a menudo en combates de semifondo de reuniones de magnitud.

Desde el primer round sorprendió y entusiasmó el match que sostuvieron estos muchachos. Buscaglia cargó prontamente, con golpes variados. Pero no tardó en hallar la respuesta, siempre oportuna y precisa, de Liegar. Hicieron tal despliegue de actividad en el primer período, que los siguientes, con seguir siendo lucidos y movidos, denotaron la disminución de energías consumidas con prodigalidad plausible en el primer período. Buscaglia en el ataque y Liegar contraatacándole acertadamente, los dos muchachos mantuvieron invariable el entusiasmo de los espectadores, que les aplaudieron merecidamente al cabo de los ocho rounds disputados.

El fallo, tal como lo consignamos antes, concedió el triunfo a Buscaglio. Fué una decisión ajustada y quizás se hubiese admitido con más general asentimiento una decisión de empate.

PIAMONTESA GANO EL M. MORENO Y SHORE JANE SE IMPUSO EN EL CLASICO C. URUGUAYO

Chichita I (Ex Pápira) y el Debutante Camachín Ganaron las Carreras de Productos Perdedores

La reunión hípica de esta tarde

Una hermosa tarde realzó los atractivos de la fiesta hípica efectuada hoy en el Hipódromo Argentino, cuyo programa dedicó el Jockey Club al vecino país uruguayo, adhiriéndose a la conmemoración de sus gloriosas efemérides patrias.

Para acentuar esa loable intención, siete de las nueve carreras que comprendía el programa, se rebautizaron con nombres de alta significación histórica del pueblo hermano, creándose además una prueba especial con 15.000 pesos de premio al vencedor y a la cual se denominó Centenario Uruguayo.

A continuación damos los resultados generales y crónica completa sobre el desarrollo que tuvieron las distintas pruebas disputadas.

Cegatón, Leguisamo "up", se impuso en la primera carrera

Fresno fué el único ausente de los siete animales que figuraban inscriptos en la primera carrera, cuya distancia extendíase a 2500 metros.

Compartiendo un juicio que fué el sustentado por la prensa en la mayoría de sus representantes el público hizo su favorito a Repulse, quien se vió batido, no solamente por Cegatón que, conducido por Leguisamo, fué el ganador de la carrera, sino también por Vivillo que llegó segundo a 3|4 cpo. del primero.

Repulse corrió en la punta perseguido de Pildorilla hasta el palo de los 2000 metros.

Desde ahí Pildorilla pasó al frente, Vivillo se colocó segundo a un cuerpo con igual ventaja sobre Repulse a la misma del cual, seguía Cegatón, mientras Bachelor y Preferida corrían apareados en la retaguardia del lote. Así entraron a la recta y así llegaron frente a las tribunas populares. Vivillo y Repulse atropellaron entonces quebrando a Pildorilla y trabándose entre sí en lucha, pero cuando se insinuaba el dominio de Vivillo sobre el hijo de Remanso, esto es faltando 200 metros para el disco, Leguisamo que había venido como de costumbre agazapado con su caballo vigilando los acontecimientos, hizo entrar en acción al hijo de Ciego y en un rush brillante logró la victoria por 3|4 cpo. sobre Vivillo.

Los 2500 metros se corrieron en 2'39" 4|5.

PRIMERA CARRERA
Premio Los Treinta y Tres
Pesos 5.000 al primero; 1.250 al segundo y 750 al tercero
Distancia: 2500 metros

1 CEGATON 54 kilos, por Ciego y Quicha, de la ecurie Gericke (Fortunato López), I. Leguisamo	9179	3968
2 Vivillo 54, P. Cuchinelli	4429	1781
3 Repulse 57|55, L. P. Menini	15813	6335
4 Preferida 54|51, F. Rocco	6158	2299
0 Bachelor 53, J. Sola	1430	616
0 Pildorilla 48, A. Gutiérrez	1031	651
	38540	15600

No corrió Fresno.

Dividendos: de Cegatón, pesos 7.55 y 4.10; de Vivillo, 6.80.

Ganada por 3|4 cuerpo; el 3o., a 3|4 cuerpo.
Tiempo: 2' 39" 4|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Repulse	$ 4.25
Preferida	„ 11.25
Vivillo	„ 15.65
Bachelor	„ 48.50
Pildorilla	„ 61.30

Chichita I (ex Pápira) ganó la carrera de potrancas perdedoras

Ocho potrancas intervinieron en la disputa de la carrera de 1500 metros, reservada a las perdedoras.

Tinajera, hija de Cad y Tierseline, del cuidador Angel J. Penna, fué la preferida en las cotizaciones, sosteniéndose en segundo término a Chichita I, ex Pápira, pupila de Francisco Maschio, que ya había corrido una vez clasificándose cuarta de Considerada y Mi Idolo, cuando éstas empataron.

Chichita I fué la ganadora y con ella obtuvo su segundo triunfo el jockey Leguisamo.

Segunda, a un cuerpo y medio, llegó Chacona, que dió 25.35 a placé, y tercera a media cabeza de ella, la favorita Tinajera.

Después de haber roto la cinta cuatro veces en otras tantas partidas frustradas, Leguisamo, piloto de Chichita I, salió con la suya y largó despidiéndose desde el vamos de sus rivales.

Flor de Lis y Apacchinette la seguían apareadas, a un cuerpo y más atrás corría Tinajera, la favorita.

Haciendo correr fuerte Leguisamo, cubrió la mitad del recorrido y desde entonces moderó el tren, aunque sin ceder la delantera en ningún momento.

Al llegar a la mitad de la recta, pareció que Chichita I se vería dominada, pero fué una apariencia engañosa, pues en cuanto Leguisamo notó la aproximación de sus rivales, volvió a despedirlas y así llegó a la raya con un cuerpo y medio a favor de su triunfo.

Los 1500 metros se recorrieron en 1'33" 2|5.

SEGUNDA CARRERA
Premio Sarandí
Pesos 5.000 a la primera; 1.250 a la segunda y 750 a la tercera
Distancia: 1500 metros

1 CHICHITA I 55 kilos, por Papanatas y Trompeta, de la ecurie General Güemes (F. Maschio), I. Leguisamo	16371	10321
2 Chacona 55, B. Morteyru	908	621
3 Tinajera 55, E. Canessa	25046	9054
4 Saraza 55|51, F. M. Ortiz	3071	1680
0 Apachinette 55|53, M. Reparaz	8403	3180
0 Flor de Lis 55, E. Orduna	6938	3296
0 Apa 55, A. Gutiérrez	604	287
	41361	28457

No corrieron: Tete de Linotte, Malvada y Tercia.

Una Delegación Uruguaya en el Hip. Argentino

En representación del Jockey Club del Uruguay y con motivo del homenaje que nuestro Jockey Club dedicó al país vecino, concurrió hoy a Palermo, una prestigiosa delegación, entre cuyos componentes contábanse los señores Pedro Indart Denis, presidente de la institución hípica de Maroñas; Héctor Bezzeia, Enrique Thode, Héctor Alberto Gerona, Enrique Mackinonn y Argorta y Javier Mendivil.

La mencionada delegación fué portadora de la copa de plata que el Jockey Club de Montevideo donó para el vencedor del premio Centenario Uruguayo.

El presidente del Jockey Club de ésta, ofrecerá esta noche una comida a dicha delegación.

Dividendos: de Chichita I, pesos 6.75 y 3.40; de Chacona, 25.35.

Ganada por 1 1|2 cuerpo; la 3a., a 1|2 cabeza.
Tiempo: 1' 33" 2|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Tinajera	$ 4.40
Apachinette	„ 13.15
Saraza	„ 35.95
Chacona	„ 121.65
Flor de Lis	„ 15.85
Apa	„ 182.90

Camachín batió por 1 y 3|4 cuerpo al favorito Cockie

Camachín, un hijo de Camacho y Castalia que hoy hizo su estreno montado por el jockey rosarino J. H. Castro, fué el ganador de la carrera de potrillos perdedores, venciendo por 1 y 3|4 de cpo. al favorito del público Cockie, cuya performance se vió perjudicada por la indocilidad de que hizo gala durante su desarrollo.

Tercero llegó El Machito y cuarto Buñuelo.

Cuando llegaban frente a la tranquera un tiempo en el salto inicial y apareados corrieron un trecho llevando a Cockie por el lado de afuera como su perseguidor más próximo. Un poco detrás de Cockie, pero por adentro corría Buñuelo.

Cuando llegaban frente a la tranquera, Cockie se asustó y perdió su línea, desviándose hacia la verja.

No obstante el terreno que con ello perdió aún parecía que sería el ganador, pero al enfrentar las tribunas del paddock volvió a echarse hacia la verja y de todo ello sacó provecho el debutante Camachín que bien dirigido por el jockey Castro pisó la raya casi con 2 cuerpos a favor de su victoria, marcando 1'5" 1|2 para recorrer los 1100 metros.

TERCERA CARRERA
Premio Gral. Juan A. Lavalleja
Pesos 5.000 al primero; 1.250 al segundo y 750 al tercero
Distancia: 1100 metros

1 CAMACHIN 55 kilos, por Camacho y Castalia, de la ecurie El Tanteo (Juan Valla), J. H. Castro	23946	7513
2 Cockie 55|53, L. P. Menini	42193	9671
3 El Machito 55, M. Altamiranda	8381	3263
4 Buñuelo 55, M. Acosta	6752	6158
0 Senegal 55, A. Gutiérrez	2753	1361
0 Segundo 55, J. Iberra	936	616
	84961	28612

No corrieron: Picaflor, May Be, Enredador, Hinojo, Sileno y Berretín.

Dividendos: de Camachín, pesos 6.40 y 3.15; de Cockie, 2.90.

Ganada por 1 3|4 cuerpo; el 3o., a 2 1|2 cuerpos.
Tiempo: 1' 5" 1|2.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Cockie	$ 4.75
El Machito	„ 18.25
Buñuelo	„ 22.65
Senegal	„ 55.55
Segundo	„ 163.40

El debutante Iluso batió a Clavijero por un pescuezo

Cuatro potrillos, pues Mingo no fué de la partida, disputáronse la cuarta carrera, cuyo tiro extendíase a 1500 metros.

Con muy buen acierto la cátedra sostuvo a Iluso en carácter de favorito y aunque otro debutante, Clavijero, estuvo a punto de batirlo, Iluso, que es un hijo de Saint Emilion y La Esperanza, cuidado por Telmo Míguez, y cuyo piloto, Julio Iberra, lo condujo magistralmente, logró el triunfo, imponiéndose por un pescuezo, en 1'31" 3|5.

A tres cuerpos de Clavijero llegó tercero Holbein, delante de Agadir, que era el integrante del cuarteto.

Clavijero corrió en la punta por el lado interior y llevando a medio cuerpo de sí y como perseguidor más próximo a Agadir que, a su vez, aventajaba por medio cuerpo al favorito.

El jockey de Iluso quiso acercarse a Agadir para ganar terreno, pero el piloto de éste se lo impidió, llevándolo hacia afuera y obligando a que Iberra sujetara.

A todo esto, Clavijero manteníase al frente con acción brillante y llena de pujanza, pero cuando su triunfo parecía un hecho, Iberra hizo emplear a fondo a su piloteado y éste, a fuerza de calidad, dió caza al hijo de Bruce Lowe y en la lucha final lo aventajó por el pescuezo, marcando 1'31" 3|5 para los 1500 metros.

CUARTA CARRERA
Premio Gral. C. M. de Alvear
Pesos 5.500 al primero; 1.375 al segundo y 825 al tercero
Distancia: 1500 metros

1 ILUSO 53 kilos por Saint Emilion y La Esperanza, de la ecurie Cap. Boston (Telmo Míguez), J. Iberra	41062	—
2 Clavijero 53|51, P. Falcón	6940	—
3 Holbein 53, I. Leguisamo	28411	—
4 Agadir 56, J. Sola	10304	—
	87317	—

No corrió Mingo.

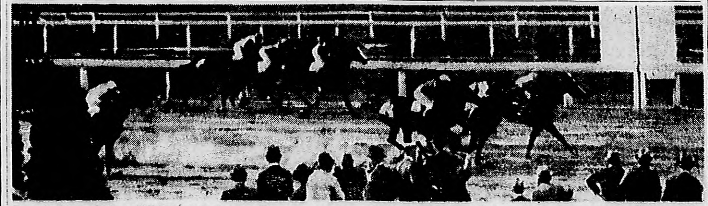
Dividendo de Iluso, $ 3.80

Ganada por 1 pescuezo; el 3o., a 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 31" 3|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Agadir	$ 14.40
Holbein	„ 5.55
Clavijero	„ 22.65

El Final del Premio Mariano Moreno Ganado por Piamontesa



Después de una lucha reñidísima y emocionante, Piamontesa consigue triunfar en el Premio Mariano Moreno, aventajando por un pescuezo a Mitouche

Piamontesa Batió por 1 Pescuezo a Mitouche en el Mariano Moreno

La Cuarta, Favorita de la Prueba, Llegó 3a.

Bastante fuera de lo previsto fué el resultado del Premio Mariano Moreno, handicap de 1800 metros para yeguas ganadoras desde 10.000 hasta 60.000 pesos, y con diez mil pesos de recompensa a la vencedora, que lo fué Piamontesa.

La hija de Saint Wolf, cuyo piloto fué el jockey Pascual Cuchinelli, batió tras reñida lucha a Mitouche, aventajando por un pescuezo, en tanto que La Cuarta, cotizada favorita, finalizaba tercera a un pescuezo de la segunda y dejando tras sí a Arribeña, que completó el marcador.

Por indocilidad de La Cuarta y de Piamontesa demoró un rato la partida. Dos veces rompieron la cinta, y al fin bien largadas Piamontesa lo hizo con leve ventaja sobre Mitouche, detrás de la cual colocáronse Tijeruela y Pueblera, delante de Arribeña y La Cuarta, a quienes seguía Schiava.

En ese orden y sin otra alternativa que el avance de La Cuarta por el lado exterior hasta colocarse 5a., llegaron al comienzo de la recta, donde Mitouche fué la primera en amenazar las posiciones de Piamontesa, que se defendió valientemente, manteniéndose en la punta.

Tijeruela la atacó también sin mejor resultado que la pupila de Naciano, pero ya frente a la populares, Mitouche cargó nuevamente, a tiempo que por el lado exterior amagaban también La Cuarta y Arribeña, contribuyendo con su acción a la mayor intensidad del final.

Mitouche fué la que se aguantó más en la ofensiva, pero así y todo no logró reducir a la pupila del stud Círculo de Armas, que cruzó la meta vencedora, aventajando por un pescuezo a su rival inmediata.

El jockey Leguisamo no pudo exigir totalmente a La Cuarta, no sólo porque ésta corrió un poco trabada, sino también por haber perdido el látigo durante la carrera.

Pascual Cuchinelli fué muy aplaudido cuando entró jinete en la vencedora al recinto del pesaje.

Los 1800 metros se recorrieron en 1' 50" 4|5.

Tiempos parciales del clásico Mariano Moreno

Primeros	200	metros	12" 3|5
„	800	„	50"
„	1000	„	1' 2" 2|5
„	1600	„	1'38" 2|5
Ultimos	1600	„	1'38" 1|5
„	1000	„	1' 4" 4|5
„	800	„	48" 2|5
„	200	„	12" 2|5

Tiempo oficial: 1'50" 4|5 para los 1800 metros.

QUINTA CARRERA
Premio Mariano Moreno
Pesos 10.000 a la primera; 2.000 a la segunda y 1.000 a la tercera
Distancia: 1800 metros

1 PIAMONTESA 51 kilos, por Saint Wolf y Purp. Heather, de la ecurie C. de Armas (N. Berazategui), P. Cuchinelli	14284	7840
2 Mitouche 56, E. Lema	4204	1844
3 La Cuarta 55, I. Leguisamo	31025	20298
4 Arribeña 52, R. Pelletier	18429	8425
0 Catarata 56, J. H. Castro	2736	1502
0 Pueblera 53, E. Orduna	16674	6872
0 Tijeruela 52, J. Sola	12712	5880
0 Mistilla 52, F. M. Ortiz	9218	4593
0 Schiava 50, E. Antúnez	5263	3466
	111605	60702

No corrió Zarabanda.

Dividendos: de Piamontesa, pesos 14.45 y 4.10; de Mitouche, 10.90; de La Cuarta, 2.80.

Ganada por 1 pescuezo; la 3a., a 1 pescuezo.
Tiempo: 1' 50" 4|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Mitouche	„ 49.10
Catarata	„ 75.40
La Cuarta	„ 6.65
Pueblera	„ 12.35
Arribeña	„ 11.20
Tijeruela	„ 16.20
Mistilla	„ 22.30
Schiava	„ 39.20

SEXTA CARRERA
Premio Centenario Uruguayo
Pesos 15.000 y una Copa de plata donada por el Jockey Club de Montevideo al primero; 3.000 al segundo y 1.000 al tercero
Distancia: 2000 metros

1 SHORE JANE 51 kilos, por Silurian y Bauela, de la ecurie La Morena (Francisco Maschio), I. Leguisamo	56534	23832
2 Magnax 57, E. Lema	8716	4591
3 Guardia Civil 58, J. Sola	2548	1496
4 Ovillo 51, P. Falcón	7138	6132
0 Adversaria 56, F. M. Ortiz	11168	5656
0 Catamarqueño 51, J. Garrido	3356	1616
0 Arquero 51, E. Orduna	29768	11281
0 Espadón 51, E. Antúnez	4150	3113
0 Tornasol 53, O. Solari	1960	1052
0 Amigaso 53, P. Cuchinelli	1072	597
	130220	58661

No corrieron: Embestidor, Aleyrión, Osada y Pommery.

Dividendos: de Shore Jane, pesos 4.10 y 2.65; de Magnax, 5.35; de Guardia Civil, 12.20.

Ganada por 1 pescuezo; el 3o., a 1 3|4 cuerpo.
Tiempo: 2' 4".

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Guardia Civil	$ 92.—
Magnax	„ 26.90
Adversaria	„ 20.45
Catamarqueño	„ 69.85
Arquero	„ 7.85
Espadón	„ 52.65
Tornasol	„ 119.60
Amigaso	„ 218.65
Ovillo	„ 32.85

Vamos a Ver ganó el handicap de velocidad

El handicap de 1100 metros, del cual se hizo la carrera reservada a los aprendices, valló el triunfo a Vamos a Ver, el hijo de Spring Thyme, del cuidador Bernabé Islas, que tuvo por piloto al aprendiz R. A. Fernández.

Vamos a Ver batió por 1|2 cuerpo a Bigarreau, clasificándose tercera La Murra, que fué gran favorita, y cuarta Ville d'Avray.

Maragata, ceñida a las tablas y con medio cuerpo de ventaja sobre Hiladora, que corría por el centro de la pista, fueron los primeros en distinguirse al frente del pelotón La Murra corría en tercer término, por el lado exterior y en medio de ella y de Hiladora, pero cerca de Bigarreau. Así corrieron hasta enfrentar las tribunas del paddock punto en que Vamos a Ver y Bigarreau avanzaron impetuosamente, trabándose en lucha.

Pronto se tuvo la sensación de que Vamos a Ver sería el ganador y al trasponer la meta, el pupilo de Bernabé Islas tenía medio cuerpo a favor de su triunfo.

Los 1100 metros se recorrieron en 1'5" 2|5.

SEPTIMA CARRERA
Premio Ituzaingó
(Para aprendices)
Pesos 5.000 al primero; 1.250 al segundo y 750 al tercero
Distancia: 1100 metros

1 VAMOS A VER 50|48 kilos, por Spring Thyme y Malda, de la ecurie La Lyda (Bernabé Islas), R. A. Fernández	18876	7160
2 Bigarreau 57, F. M. Ortiz	8062	3703
3 La Murra 52|50, F. Rocco	48146	21283
4 Ville d'Avray 46|45, P. Falcón	11386	6393
0 Gualicho 55, J. Iberra	5690	3051
0 Portentoso 55, U. Acosta	2351	1522
0 Hiladora 45|43, J. T. Morales	15093	6372
0 Maragata 45|43, H. López	1153	968
	111196	50791

No corrieron: Nihuil, Voluntad y Palma.

Dividendos: de Vamos a Ver, pesos 10.60 y 3.20; de Bigarreau, 4.40; de La Murra, 2.40.

Ganada por 1|2 cuerpo; la 3a., a 3|4 cuerpo.
Tiempo: 1' 5" 2|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Gualicho	$ 35.15
Bigarreau	„ 24.80
Portentoso	„ 78.35
La Murra	„ 4.15
Ville d'Avray	„ 17.25
Hiladora	„ 13.25
Maragata	„ 169.20

Shore Jane Batió a Magnax por un Pescuezo en 2'4" los 2.000 Metros

Tercero se Clasificó Guardia Civil. — Leguisamo Fué Muy Aplaudido

Once competidores tuvo el premio Centenario Uruguayo, la carrera de 2000 metros, que el Jockey Club creó especialmente para acentuar su adhesión a los festejos del Uruguay con motivo de su centenario patrio.

Shore Jane fué la preferida de la cátedra y, magistralmenmente dirigida por el jockey Leguisamo, consiguió la victoria en los tramos finales, dominando por un pescuezo a Magnax, cuando la victoria de éste parecía un hecho consumado.

Magnax corrió siempre en la punta. Durante los primeros 200 metros lo siguieron a medio cuerpo Tornasol y Espadón, pero desde los 1.800 la carrera se formalizó en este orden de competidores: Magnax, con un cuerpo de ventaja sobre Ovillo; a un largo de Ovillo Tornasol y Guardia Civil (éste por los palos), y a un cuerpo de ellos Espadón, con igual ventaja sobre Shore Jane.

Así corrieron hasta el palo de los 1000 metros, donde Tornasol retrogradó hasta la retaguardia sin que variase la colocación de los demás contrincantes.

Al entrar a la recta los que perseguían de más cerca al leader se abrieron en abanico, lo cual aprovechó Leguisamo deslizando a Shore Jane por junto a la empalizada, y ya frente a las tribunas de 10 pesos, cuando se aclamaba el nombre de Magnax como el del vencedor inminente, el hábil piloto salteño salió de su postura expectante y atacando las posiciones del hijo de Craganour en un fulminante spur, logró derrotarlo por un pescuezo.

Tercero a 1 y 3|4 cuerpos de Magnax llegó Guardia Civil y cuarto Ovillo.

Los 2000 metros se recorrieron en 2'4".

Leguisamo fué ovacionado largamente después de su hazaña.

La Copa de Plata



HE AQUI la hermosa copa de plata, que el Jockey Club de Montevideo, donó al ganador del Clásico Centenario Uruguayo disputado esta tarde en Palermo. El señor Indart Denis, presidente de dicha institución, puso en manos del señor Ravier, propietario de Shore Jane el trofeo.

En reñido Final, Estadista aventajó por una cabeza a Cortez

Emocionante fué el final de la octava carrera, el handicap de la milla en el cual se hizo favorito a Cortez con 30.000 ganadores, mientras que Second Sight, el que más se le aproximaba en el orden de preferencias tenía poco más de 26000 boletas. El ganador fué Estadista, con quien obtuvo su segunda victoria de la tarde el jockey Pascual Cuchinelli. Estadista batió por una cabeza al pupilo de Cardoso, y a igual distancia de Cortez se clasificó tercero Ñaco, un hijo de Oquendo que en Rosario ganó muchas carreras. Cuarto fué Gertie.

Bien largados, Estadista tomó la punta y Charco, Second Sight, Gertie y Cortez se constituían por ese orden de colocación en sus perseguidores inmediatos.

Estadista se mantuvo al frente hasta 200 metros después del comienzo de la recta y aunque a partir de entonces Ñaco, Charco y Cortez pusieron a prueba su resistencia atacándolo alternativamente, el hijo de Oquendo a fuerza de látigo y cuando ya parecía que Cortez sería el ganador, consiguió reconquistar la posición principal y llegó al disco asomando la cabeza sobre la del hijo de Choclo o Gran Sujeto, a quien el público en mayoría confió sus preferencias.

Los 1600 metros fueron recorridos en 1'37" 4|5.

OCTAVA CARRERA
Premio Gral. José G. Artigas
Pesos 6.000 al primero; 1.500 al segundo y 900 al tercero
Distancia: 1600 metros

1 ESTADISTA 58 kilos, por Oquendo y Estagirita, de la ecurie La Zulemita (N. Ojeda), P. Cuchinelli	6768	3110
2 Cortez 49, E. Antúnez	30028	10868
3 Ñaco 53, J. Guevara	17512	4974
4 Gertie 48|47, F. Rocco	7653	3995
0 Chutney 55, J. Sola	5275	2457
0 Ciclón 49, E. Orduna	13670	4952
0 Charco 48|47, P. Falcón	16763	6328
0 Second Sight 47, M. Acosta	26208	9735
	123827	46419

No corrieron: Zanni, Pommery, Duradera, Verdulero, Piamontesa, Gran Dama y Rica Rica.

Dividendos: de Estadista, $ 32.95 y 6.90; de Cortez, 3.40; de Ñaco, 5.05.

Ganada por 1 cabeza; el 3o., a 1 cabeza.
Tiempo: 1' 37" 4|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Chutney	„ 42.25
Ñaco	„ 12.70
Ciclón	„ 16.30
Cortez	„ 7.40
Charco	„ 13.30
Gertie	„ 29.10
Second Sight	„ 8.50

(Los resultados de los hipódromos de Maroñas e Independencia van en la página 7)

Del Paddock al Codo

—Jugué a Tapao y no lo vi por ninguna parte.
—Señal que estaría muy bien "tapao".

—No hay que fiarse nunca de los nombres. Son un engaño. El más Malo de todos era ayer el mejor. ¡Como que dió más de quince pesos por boleto!

Para una buena redoblona tanto da un filósofo de campanillas como un payador de mentas. Eso es, al menos, lo que opina Maschio, que con Shopenhauer y Santos Vega dió doblete.

No ganó ayer ningún favorito. Los favoritos trabajan ahora a reglamento.

—Los jueces de raya son individuos de mal genio.
—¿Por qué?
—Porque cada fallo los saca de sus casillas.

Los cronistas de turf, en general, creen que la historia turfística de Palermo se inició el día en que ellos por primera vez se jugaron uno y uno. Todos los acontecimientos presentes y futuros los relacionan con ese pasado, que tiene una extensión de acuerdo con la edad del cronista o con la iniciación de sus aficiones burreras. A propósito de la lucha que sostuvieron Pommery y Criollo Viejo, y que se prolongó desde el codo hasta el triunfo, un diario de la mañana dice hoy que "muchos recordaron con tal motivo las no menos llamativas de Brown y Don Padilla y Cad y Escorpión, entre otras.

Otros habrán recordado, en cambio, la inolvidable lucha de Juez de Paz y Mouchette, y otros, de aficiones más recientes, la no menos entusiasta lucha de Ocurrencia y Digital, reñidas competencias que pueden servir mejor para una "comparanza" que las que no pasaron de buenos finales y que menciona el aludido cronista.

Criollo Viejo perdió ayer una carrera injusta. Con otro jockey habría ganado con toda seguridad. Veamos el porqué. Al empezar a girar el codo de Belgrano, el zaino negro de Bentanour corría en la punta y su jockey lo separó de los palos perdiendo el caballo terreno y acción. Pommery, que corría segundo, dió la impresión a los que miraban los toros desde la barrera, de que había avanzado por dentro para dar alcance al de Acosta, pero esto no fué sino un error de óptica. Pommery se puso al nivel de su adversario nada más que porque éste sesgó su línea hacia el centro de la pista. Esos dos o tres cuerpos que perdió el zaino le hubieran valido al final para contrarrestar con sobras la media cabeza por la que lo venció el alazán. La rodada de Acosta hace unos meses empieza a tener sus graves consecuencias ahora.

Mar de Fondo. ¡Y tan de fondo! Como que en él se fué a pique la cátedra...

Palermo es la legítima capital de Sicilia. Tiene un "Cataclismo" todos los domingos.

Mosca Muerta dió cerca de treinta pesos por boleto. Fíese usted de las mosquitas muertas...

La cábala, simpática institución de la que son devotos los buenos carreristas, se insinuó ayer en una forma descorazonadora. Ayer, aniversario glorioso de los treinta y tres que a Lavalleja tenían por capitán, encarriló hacia las ventanillas de Complejo a más de cuatro cabalistas de uno y uno. Complejo es del stud Treinta y Tres, como sabrán ustedes, y especialmente los que ayer depositaron sus dos o cuatro pesos en las fauces del número 11.

Leguisamo contraviene el reglamento a cada instante. Los jockeys no pueden jugar y sin embargo no se oye hablar más que de las posturas de Leguisamo...

¡Otra cosa es con guitarra! Tratándose de Santos Vega y de su derrota de hace unos días, comparándola con su triunfo de ayer, lo de otra cosa es con guitarra viene al palo, aunque, bien mirado, lo que habría que decir es: otra cosa es con Falcón...

Los adelantos del horario de carreras están en razón directa de los atrasos de las mismas. A media hora de adelanto corresponden treinta minutos de atraso, al final de la reunión. ¿Es que paulatinamente se nos querrá llevar al turf nocturno?

Mentira criolla: Entré quinto pegado con ellos...

—No quise jugar a Pommery.
—¿Y cómo saliste?
—Extra sec.

GITANILLO

NOVENA CARRERA
Premio Las Piedras
Pesos 6.500 al primero; 1.625 al segundo y 975 al tercero
Distancia: 3000 metros

1 HUE ZOMO 45 kilos, por Mojinete y Astucia, de la ecurie Suncho Corral (José Ghigliotti), M. Acosta	33692	7638
2 Santos Vega 50|51, I. Leguisamo	48841	10495
3 Isla Roja 48|55, E. Tadei	16392	4208
4 Knock Down 63, J. Sola	25176	4124
0 Jirón 57, J. H. Castro	6321	2082
0 Alquitrán 56, E. Antúnez	3027	1163
0 Pichongo 45|46, P. Falcón	5576	1884
	134436	31469

No corrieron: Osada, Carrasco y Plimsol.

Dividendos: de Hué Zomó, pesos 8.45 y 3.35; de Santos Vega, 2.95.

Ganada por 1 pescuezo; la 3a., a 1|2 cuerpo.
Tiempo: 3' 14".

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Knock Down	$ [illegible]
Jirón	„ [illegible]
Alquitrán	„ [illegible]
Santos Vega	„ [illegible]
Isla Roja	„ [illegible]
Pichongo	„ [illegible]



Regresaron de Salta los Senadores Bravo y Serrey de la Comisión Especial del Petróleo del Senado

Se Muestran Complacidos por el Material que Reunieron en su Excursión y que Presentarán en una Información Previa Ante la Comisión a que Pertenecen

DEFICIENCIAS OBSERVADAS



LOS SENADORES Bravo y Serrey en Retiro esta mañana, al regresar de Salta

Esta mañana, en el tren de las 9.45 horas, llegaron a Retiro los senadores Serrey y Bravo, de la comisión del petróleo que integraban con el senador De la Fuente y que fueron a Salta, con el objeto de hacer una excursión por la zona petrolífera de esa región.

Fueron enviados, como oportunamente lo informaramos, por la comisión del Petróleo del Senado, que está formada por los mencionados y los senadores Ruzo y Etchevehere. El motivo que los llevó hasta las regiones petrolíferas del Norte, es el de reunir datos con el fin de agregarlos al trabajo que por su parte, realiza el resto de la comisión en esta capital.

El asunto del petróleo argentino, es uno de los mayores problemas que deberá resolverse este año.

La comisión respectiva, trabaja activamente con el objeto de reunir todos los datos que puedan interesar para llegar a la conclusión que más convenga para los intereses públicos.

El senador De la Fuente, que viajara con los nombrados, a su regreso se quedó en Tucumán por unos pocos días, debiendo arribar a ésta dentro de la mayor brevedad, con el fin de cooperar con sus acompañantes en la redacción del informe.

Habla el senador Serrey

El senador doctor Carlos Serrey, se muestra satisfecho de la excursión efectuada y de la gran cantidad de elementos que lograron reunir para su trabajo.

—Estamos satisfechos — nos dice — por el resultado de nuestro viaje. Durante todo el tiempo que duró la excursión, hemos podido comprobar plenamente la enorme riqueza petrolífera de esa zona, riqueza que, indiscutiblemente, contribuye al progreso de la Nación.

Hemos visto las instalaciones para la explotación del petróleo, que poseen las empresas particulares y fiscales.

En la faenas de explotación, se han reunido las familias de los obreros y empleados, formando importantes núcleos de población.

Lo que antes era un desierto y selvas, ahora, por obra y gracia de esos importantes trabajos está convertida en región civilizada, con pueblos importantes, aun a pesar de su reciente formación.

Faltan escuelas

Las autoridades nacionales, creo que debieran preocuparse por la fundación de escuelas en esas regiones. Dentro de lo floreciente de la vida comercial, se nota con pena la falta de establecimientos educacionales, cosa de capital importancia en cualquier parte y mucho más ahí, donde la escuela vendría a llenar, mejor y más eficientemente que nunca su misión patriótica y de cultura. Es grande la población infantil que está sin recibir los beneficios de la instrucción primaria, sufriendo como es de verse, los perjuicios inmediatos del atraso y tal vez del analfabetismo.

En este sentido, el director de los yacimientos fiscales trabaja para la creación de una escuela gratuita para niños y adultos.

Existe también un pequeño hospital, cuyos recursos tratan de aumentarse, gracias a la actividad que despliega para ello el mismo director de los yacimientos fiscales.

Correos y Telégrafos

—Es otra de las deficiencias observadas. En el corazón de la zona se carece de un buen servicio postal. Hay varias poblaciones importantes, como ser Tartagal, Aguaray, Senillosa y Américo Vespucio. Pues bien. Para todas estas poblaciones, existe solamente una oficina de Correos, situada en Américo Vespucio y no en Tartagal, donde debiera estar por ser ésta la población más importante por su movimiento y en número de habitantes.

Lo justo sería crear varias oficinas de Correos, pues así lo requiere el rápido progreso que experimenta la región.

Los trabajos efectuados

—Creemos haber recogido — continúa el doctor Serrey — personalmente, los elementos necesarios para labrar algunas informaciones previas, que las pondremos en conocimiento de la comisión en la primera reunión que efectuemos.

Habíamos pensado llegar hasta San Antonio de los Cobres, Capital de la Gobernación de Los Andes, pero no pudimos hacerlo, pues, cuando íbamos hacia allá, al llegar a la estación Lagunillas nos encontramos con que un descarrilamiento había obstruído las vías y no podíamos seguir viaje, pues el tráfico debía suspenderse por un día más.

—¿Cuándo se reunirá la comisión?

—Pronto. Faltan únicamente el senador Etchevehere y de la Fuente. Este último ha de llegar pronto, pues, como dije antes, quedó por poco tiempo en Tucumán.

Habla el senador Bravo

El Dr. Mario Bravo, nos refiere a grandes trazos el itinerario recorrido, sin entrar en consideraciones acerca de lo que sostendrá en el seno de la Comisión del Petróleo.

—Hemos viajado — nos dice — más de cinco días por toda la zona petrolífera, habiendo llegado casi hasta Bolivia.

Fuimos informados ampliamente por el director actual de los yacimientos fiscales, ingeniero Ayala Torales. Llegamos hasta la cuenca del Pilcomayo, donde se hacen estudios acerca de algunos procedimientos nuevos para perforar con más resultados los terrenos, en busca de petróleo.

Visitamos también las instalaciones de la Standard Oil y aquí, como también en los yacimientos del Estado, pudimos recoger un importante material para dar cumplimiento a la misión que se nos encomendó.

RESULTO FATAL EL TRECE PARA UN QUINIELERO

Un Jugador que Acertó Ese Número, al no Poder Cobrar lo Mató de una Puñalada

FUE GOLPEADO

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 20. — El número trece tan temido por los supersticiosos, ha dado ocasión para que se crea más en la influencia fatal que se le atribuye En efecto, por el sólo hecho de que saliera ayer, en la lotería de Tucumán, ha dado margen a un hecho sangriento del cual resultó víctima un quinielero de mala fe que quiso trampear el dinero de un jugador.

La incidencia sangrienta

Lorenzo Casiani, italiano de 30 años de edad, que, desde hace un tiempo venía jugando sumas de dinero al número trece, sin lograr ganar un sólo centavo y ni siquiera resarcirse de lo perdido, logró acertar ayer, su número favorito que salió en la lotería de Tucumán.

Para mal de Casiani y del quinielero, cuando el primero se presentó a cobrar, este último intentó negarle la jugada, aduciendo que era otro el número apuntado. Con tal motivo se suscitó, entre ambos una molesta discusión. En el transcurso de ella Casiani, fuera de sí al ver que el quinielero iba a quedarse con la suma que él había ganado, desenvainó un cuchillo y, le infirió una feroz puñalada en el abdómen.

El herido cayó perdiendo abundante sangre y falleció casi en seguida.

Al matador le propinaron una terrible paliza

Al ver caer a su víctima, el matador emprendió la fuga, pero unos amigos del quinielero que se encontraban en el sitio del suceso y no tuvieron tiempo de intervenir para evitar el crimen, al ver huir a Casiani, se lanzaron en su persecución, alcanzándolo a los pocos metros y propinándole una feroz paliza a puñetazos y puntapiés, produciéndoles varias heridas.

La policía que acudió al lugar del suceso, atraída por el tumulto, procedió a detener al homicida y a sus apresores.

Hoy Partió para Chile un Diplomático



En el andén de la estación Retiro (F. C. B. A. P.), despidiendo al ministro de Portugal que va a Chile

El Ministro de Portugal en Argentina y Chile, Viajó Esta Mañana

Va a Chile con el Objeto de Presentar sus credenciales Diplomáticas

LA DESPEDIDA

Esta mañana partió a Chile el ministro de Portugal en la Argentina y Chile, doctor Jorge Santos, acompañado por su esposa doña María Inés C. de Santos, hija del actual presidente de la República de Portugal.

Va a la vecina república con el objeto de presentar sus credenciales ante el gobierno chileno, pues su jurisdicción alcanza a los dos países, teniendo su sede en esta capital.

Al mismo tiempo, según nos manifestó antes de partir, lleva el interés de tramitar una convención comercial entre su país y Chile.

En la misma manera, el doctor Santos piensa llevar a cabo un tratado comercial entre Portugal y Argentina, para lo cual ya ha comenzado a efectuar los correspondientes estudios y diligencias.

Concurrieron a despedirle el embajador de Chile en la Argentina, el embajador del Perú y el cónsul de este mismo país con su esposa, el señor Emilio del Solar, primer secretario de la embajada peruana y encargado de Negocios del Perú en Chile, el embajador del Japón y diversos miembros del cuerpo diplomático y consular en la Argentina.

Faltó la cortesía protocolar de nuestro gobierno, que no envió a ningún representante para cumplir con esa formalidad diplomática.

INAUGUROSE EL SALON DE OTOÑO AYER EN CORDOBA

Asistieron el Gobernador de la Provincia, el Ministro de Gobierno y Demás Comitiva

EL EMBAJADOR DE ITALIA

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 20. — A las 19 horas inauguróse anoche el Salón del Automóvil, con la asistencia del gobernador de la provincia, el ministro de Gobierno Guillermo J. Fuchs, el Jefe de Policía, el senador Osors, el diputado Serra y numerosa comitiva. La comisión oficial recorrió los diversos stands. El presidente de la Delegación local del Automóvil Club, Sr. Medina Allende, pronunció un discurso. El señor Saint ofreció un banquete que se realizó en honor de la delegación local.

Por los stands

El stand No. 14 pertenece a la Jordan; en el 16 y 17 estaba el Ford. En el 17 también Lincoln; 18, Hupmobile; Chevrolet, 23; el 24 era compartido entre Oakland y Pontiac; el 25, igualmente entre Cadillac y La Salle. El Buick, el 26; el Chrysler, el 27; y para el Graham Price, el 28 y el 29. Dodge Brothers el 30 y el 31 a Hudson y Essex.

En otros stands podían admirarse los modelos de Nash, Fiat, Kissel, De Soto, Gardner, Erd y Auburn, Willy Knoght y Whippet.

El embajador de Italia

Ha llegado a ésta el embajador de Italia, que viene para asistir a los festejos que tendrán lugar con motivo de la inauguración del monumento al Dante. Fué objeto de una calurosa recepción.

Hubo una Pelea en una Lechería

En la lechería de la calle San Juan número 2804 se produjo anoche una incidencia en la que intervinieron Mario Cuartuzi, el dueño del negocio Silvio Bofinco y Adriano Paza.

Después de discutir se arrojaron mutuamente copas y otros objetos y resultaron lesionados todos levemente.

Intervino la comisaría de la sección 20a. que inició el sumario de estilo con intervención del juez correccional Ortega.

Imponente Fué el Mitin que se Realizó Ayer, en La Plata

Fueron muy Aplaudidos los Discursos de los Doctores Rodolfo Moreno, José H. Lencinas e Ingeniero Carlos R. Porto

MAS DE 4.000 PERSONAS

Con gran éxito se realizó anoche, en La Plata, el mitin de protesta por los últimos fraudes electorales realizados en el país, que organizaba la Juventud Universitaria del Partido Conservador y al que se habían adherido caracterizadas representaciones de distintos núcleos de la oposición nacional.

Enorme entusiasmo

Más de cuatro mil personas se congregaron en la plaza San Martín y aplaudieron con extraordinario entusiasmo los discursos que se pronunciaron, especializándose esas manifestaciones de solidaridad con las brillantes exposiciones que hicieron el doctor Rodolfo Moreno y el ingeniero Carlos R. Porto.

El comité organizador

Por el Comité Universitario, que organizaba el acto, hizo uso de la palabra el señor Eduardo Rojas, quien se refirió minuciosamente a magnitud que el fraude electoral había adquirido en los últimos comicios, sobre todo en San Juan, en Mendoza y, posteriormente, al acto electoral de Córdoba.

Otros oradores

Después hicieron uso de la palabra el señor Alcides Cortez, por los conservadores de La Plata; don Vicente Solano Lima, por los de San Nicolás; don Julio Sambucetti Pons, por el Comité Universitario del Partido Conservador.

El doctor Moreno

Promediaba la conferencia cuando llegó a la tribuna el leader del Partido Conservador, doctor Rodolfo Moreno, cuya presencia fué saludada con una ovación prolongada.

Necesidad de unirse

El doctor Moreno se refirió al cuadro político e institucional que ofrecía el país, hizo el elogio de la fuerza cívica que exteriorizó en las últimas elecciones bonaerenses el Partido Conservador, se refirió a los sucesos de Lincoln, condenó las bárbaras intervenciones de San Juan y Mendoza y finalizó su brillante arenga haciendo notar lo trascendental que sería en este momento político la concordancia de todas las fuerzas opositoras.

El partido lencinista

Acallados los grandes aplausos que saludaron la terminación del discurso del doctor Moreno, habló en nombre de la Unión Cívica Radical Lencinista el señor Antonio L. de Tomaso, secretario de la junta ejecutiva del partido y director del diario "La Palabra", de Mendoza.

En una exposición brillante y elocuente, hizo el proceso de la intervención en Mendoza, detalló la secuela de crímenes con que se ha cubierto de gloria el elenco intervencionista, explicó la muerte alevosa del doctor Carlos Wáshington Lencinas, las torturas a que son sometidos los dirigentes del lencinismo, el robo de libretas e hizo, finalmente, un cuadro gráfico y elocuente de la forma en que se desarrollaron en Mendoza los comicios del 2 de marzo.

El señor De Tomaso fué muy aplaudido en su elocuente discurso.

Habla Porto

Cuando finalizó el señor de Tomaso fué anunciado el ingeniero Porto. Al ocupar la tribuna el destacado dirigente bloquista la imponente asamblea lo hizo objeto de una ovación sencillamente emocionante. El nombre del ingeniero Porto fué vitoreado por varios minutos y tuvo que insistir repetidas veces en que se hiciera silencio para iniciar su discurso.

La tiranía

Una brillante arenga fué la del ingeniero Porto. Explicó las condiciones del carácter sanjuanino, la tiranía en que se vive en San Juan, cómo fué asaltado alevosamente el doctor Aldo Cantoni a la salida de los Tribunales del Crimen y cómo fué asesinado en forma ignominiosa el doctor Manuel Ignacio Castellanos.

Finalmente, después de explicar la parodia eleccionaria del 2 de marzo, el ingeniero Porto hizo una exhortación al patriotismo y al heroísmo de todos los argentinos, porque algún día —manifestó— sería necesario terminar con esta situación de vergüenza para la República aunque para ello los argentinos dignos tuvieran que jugarse su propia sangre.

El doctor Lencinas

Una nueva ovación prolongada premió las últimas palabras del ingeniero Porto y esa ovación se repitió con la misma intensidad cuando ocupó la tribuna el jefe de la Unión Cívica Radical Lencinista, doctor José Hipólito Lencinas, que hizo el proceso de la sangrienta intervención mendocina y se refirió con elocuencia al grave momento en que vive la República.

La disertación del doctor Lencinas fué también calurosamente aplaudida.

Imponente

A las 24 horas terminó el acto, que fué uno de los más imponentes que se han realizado en La Plata en los últimos tiempos.

El comité Acción

Cerró el acto en nombre del Comité Acción, el doctor Brandan Caraffa, quien dijo que acababa de fundarse el gran partido de la Patria, en el que los distintos nombres de las agrupaciones opositoras serían como las distintas tonadas provincianas, simples diferencias aparentes de un solo idioma común. Agregó que la acción, orientada por la fe y el amor a la libertad, era la panacea mágica que derriba todos los obstáculos, debiendo tonificar al Partido Conservador las recientes experiencias electorales, en las que se le ha visto agrandarse junto con cada obstáculo que salvaba.

ROMA CUMPLE OTRO ANIVERSARIO



Hoy se inician los actos conmemorativos de la fundación de Roma. El mundo latino está de fiesta. La milenaria ciudad que fuera al comienzo la sede del gobierno del Lacio y extendiera paulatinamente su poder a toda Italia y más tarde al orbe conocido coloreándolo con su nombre y con su estirpe, continuó después de la disgregación del imperio romano, siendo el centro del cristianismo y con posterioridad una de las metrópolis de la civilización y cultura universal. No se conoce en la historia un caso igual de supervivencia, de renovación tan fructífera, de predominio tan acentuado a lo largo de innumerables siglos. Y por ello cada año que transcurre, provoca el mismo sentimiento de jubilosa recordación con que se expresa, en definitiva, el triunfo de la inteligencia del hombre sobre las fuerzas pasivas y destructoras de la naturaleza siempre prestas a sepultar el esfuerzo de la voluntad humana. El hecho adquiere para nosotros, hijos y descendientes de su genio y de su espíritu luminoso, la trascendencia que se deriva de los ejemplos de tantos varones amantes de la libertad nacidos a la orilla del Tíber o amamantados por el recuerdo de sus hazañas en todas las naciones de la tierra.

Los actos de hoy

La "Sociedad italiana Pro Schola realizará esta tarde bajo los auspicios de la señora esposa del embajador de Italia un te danzante en los salones del trasatlántico "Conte Rosso", con el fin de recaudar fondos para el sostenimiento de la referida institución.

Progenie d'Italia. Esta entidad y con fines de beneficencia también ofrecerá un te danzante a sus socios en el Savoy Hotel, a las 17 horas. La profesora señora Silvia Amadori pronunciará una conferencia destacando el acontecimiento que se festeja.

La Dante Alighieri, por su parte efectuará en el día de mañana una velada en el teatro San Martín con el concurso de la compañía de operetas Odette Marión quien pondrá en escena "La duquesa de Chicago".

Se Ofició Una Misa Armenia Gregoriana en el Local de la Casa Suiza

Fueron Expuestos los Planos de la Iglesia que la Colectividad Levantará en la Calle Eduardo Acevedo 1353

ASISTIERON DOS MIL PERSONAS



EL SACERDOTE armenio Moisés Chanesian, oficiando la misa

Se realizó esta mañana, a las 10 horas, en el Salón de la Casa Suiza, una misa armenia gregoriana, conmemorando la festividad de Pascua.

El acto religioso, patrocinado por el Centro Colonial Armenio que preside el arquitecto J. H. Arslan, fué oficiado por el padre Moisés Chanesian, congregando a cerca de dos mil personas.

En el vestíbulo del local mencionado, fueron expuestos hoy, aprovechando la reunión, los planos de la Iglesia que ha de levantar la colectividad en la calle Eduardo Acevedo 1353, donde fué recientemente adquirido un terreno por el que se pagó la suma de cincuenta y cinco mil pesos. En estos momentos se realiza una colecta para levantar el edificio, cuyo costo se estima en doscientos mil nacionales.

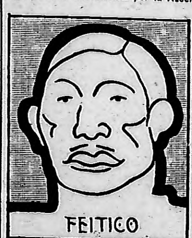
SAN LORENZO VOLVIO A PERDER ESTA TARDE

El Seleccionado Brasileño que Vendrá a Montevideo

La Mayoría de los Integrantes son Conocidos del Público Argentino

UNA PRIMICIA DE "CRITICA"

La Federación Brasileña de Football termina de designar el equipo que representará a su país en el torneo internacional organizado en Montevideo por la Asociación Uruguaya de Football bajo el patrocinio de la F. I. F. A.



Esta noticia, verdadera primicia obtenida por CRITICA para los aficionados argentinos, fué concedida por el representante del diario carioca "A Noite" Dr. Basilio Vianna (Juniors) en la visita que nos hiciera apenas desembarcado del avión que lo trasladara desde Río, en el día de ayer.

La mayoría de los integrantes del seleccionado de la Federación Brasileña de Football, son conocidos de nuestros aficionados, por haber integrado el equipo del team carioca América, que nos visitó a fines del año pasado. Amílcar, Paschal, el veterano Frederich, Nilo y Luis Matosso, el popular Feitico, formarán parte del poderoso conjunto del Brasil.

Capitaneará la representación "o formidable Feitico", el goleador ídolo de todos los públicos del Brasil.

El equipo íntegro, que compondrá el seleccionado brasileño que vendrá a Montevideo, estará formado en la forma siguiente: Amado, Del Debió o Elcio, Fortes, Amílcar y Schiavini, Paschol, Russo, Frederich Feitico y Nilo.

Esta representación, según el periodista brasileño que nos adelantó la noticia, es lo mejor que puede representar, deportivamente, al poderoso país amigo.

Independiente Abrió el Score y River Luego Empató

(Viene de la página 1)

ro libre que Debuglio rechazó en buena forma.

A los 23 minutos Lalín, que fué atendido por el encargado del botiquín en un costado de la cancha, volvió a ocupar su puesto habitual.

El primer corner

En una buena carga de los ágiles locales, Gondar al recibir la ball de parte de Ganduglia, corrióse un largo trecho y al ser hostigado por Martínez, envió ajustado centro, pero Debuglio al querer rechazar, lo hizo con tan mala suerte, que envió la pelota al corner, cuyo tiro esquinero hizo efectivo Debatte con precisión, rechazando Lalín, que se había corrido a la defensa.

A continuación Ganduglia, después de anular la intervención de dos contrarios, consiguió llegarse hasta pocos metros del arco rojo, finalizando la jugada con un fuerte tiro esquinado que Sangiovani detuvo bien.

Chiarella da otro corner

Nuevamente a los 26 minutos los rojos volvieron a ceder corner, Dapit, después de correrse por un costado de la cancha, envió fuerte tiro que, por Chiarella, arrojándose al suelo, con un golpe de cabeza, consiguió desviar al corner, cuyo tiro esquinero, hecho efectivo por Gondar, fué rechazado por Ganduglia, que remató la jugada final en forma desviada.

Desde los 15 a 25 minutos, la lucha prosiguió en forma deslucida, llevando la mejor parte el conjunto local.

Sangiovani lesionado

A partir de este tiempo, hasta los 30 minutos, se notó una buena reacción en las filas visitantes, cuya línea ligera mantúvose por más tiempo dentro del campo local.

En una carga de los centrales riverplatenses, Debuglio cometió foul contra Dapit, encargándose Milazzo de hacer efectiva la pena con un tiro alto, que Sangiovani detuvo, pero al ser arremetido por Ganduglia, el guardavalla rojo resultó ligeramente lesionado, suspendiéndose por breves momentos la lucha con el fin de atender a Sangiovani.

Juego interesante

Recién a los 31 minutos de juego las acciones cobraron mayor interés por breve tiempo, pues a partir de los 36 minutos, el juego transcurrió desarrollándose en forma monótona.

Una buena carga llevada por los ágiles visitantes fué finalizada con un tiro largo de Paolinetti, que J. Iribarren detuvo bien, logrando esquivar la arremetida de Lalín y Ravaschino.

Una oportunidad perdida

Los últimos minutos de juego resultaron completamente favorables a los visitantes, cuya línea de ágiles se mantuvo por más tiempo dentro del campo contrario.

Faltando solamente dos minutos para terminar la primera etapa de juego, los rojos estuvieron a punto de conseguir la apertura del score. Belvidares, cometió foul contra Ravaschino, a pocos metros del área penal, encargándose de ejecutar el tiro libre Seoane, haciéndolo a un rincón, pegando la ball en el travesaño y volviendo a la cancha, donde fué recibida por el mismo Seoane, quien enfiló un fuerte tiro alto que Juan Carlos Iribarren al querer rechazar de cabeza, lo hizo con tan mala suerte, que envió la pelota sobre su propio arco, consiguiendo su hermano Jorge en un ponderable esfuerzo desviarla al corner, cuyo tiro esquinero, hecho efectivo por Ríos, salió fuera del campo, finalizando momentos después el primer período con el siguiente resultado:

River Plate 0	Independiente 0

SEGUNDO TIEMPO

Después del descanso de práctica retornaron los jugadores a la cancha, dando orden el juez de reiniciar la lucha a las 16 horas, correspondiendo en esta etapa a Ganduglia poner la pelota en movimiento, haciéndolo con un pase a Peniche; éste, luego de correrse breve trecho puso en juego a Debatte, que luego de anular la intervención de Grosso hizo un pase largo a Ganduglia, quien en momentos que se disponía a rematar la jugada fué bien interceptado por Debuglio.

A continuación los rojos intentaron llevar una carga por intermedio de sus centrales, pero fué anulada por Giglio.

Un tanto anulado

Habían transcurrido 2 minutos de juego cuando Debatte logró correrse por un costado de la cancha, y al ser hostigado por Bartolomeoli envió ajustado centro que recogió Ganduglia, en posición offside, quien con un tiro corto hizo llegar la pelota a la red en momentos que el juez hacía sonar el silbato penando la infracción cometida.

A continuación volvieron a la carga los ágiles locales, logrando Ganduglia desde escasa distancia enfilar un fuerte tiro esquinado que Sangiovani en gran esfuerzo consiguió desviar con las manos, haciendo que la ball pegase en la arista y volviese al campo, donde Peniche encontrándose solo, remató en forma desviada una excelente oportunidad para abrir el score.

River presionó

Durante los primeros diez minutos de juego de este período las acciones resultaron ligeramente favorables a los locales, cuya línea de ágiles mantúvose por más tiempo en el campo contrario.

Debatte, al recibir la ball por parte de Giglio, corrióse largo trecho, y próximo a la línea del corner contrario, despidió un ceñido centro que Ganduglia alcanzó con la cabeza enviando la ball sobre el arco rojo, donde lo rechazó bien Chiarella.

La lucha se equilibró

Cumplidos los primeros doce minutos que fueron favorables a los locales, la lucha tornóse equilibrada, cobrando el juego por momentos gran interés debido al entusiasmo con que actuaron los integrantes de cada bando.

En una buena carga de los visitantes Paolinetti, después de eludir la intervención de varios contrarios, despidió un buen centro que recogió Ravaschino frente al arco local, levantando en forma lamentable el tiro final.

A continuación los ágiles locales se hicieron presente en el campo rojo por intermedio de Debatte y Peniche, logrando este último despedir un fuerte shot que Sangiovani detuvo bien.

Seoane abrió el score

Habían transcurrido 17 minutos de juego, cuando los rojos consiguieron la apertura del score, en la siguiente forma. Paolineti, al recibir la ball por parte de Ravaschino, corrióse largo trecho, llegando hasta la línea de toque contraria, desde cuyo lugar envió un ceñido centro, que fué recogido por Seoane, quien, con un golpe de cabeza impulsó la pelota a un rincón, que Jorge Iribarren, pese a sus esfuerzos, no pudo detener, quedando así señalado el primer tanto de la tarde, a favor de Independiente.

Una larga ovación se escuchó en el estadio, que fué brindada por los numerosos parciales de los rojos, al autor de la primer aventaja.

Dominio rojo

Después de conquistado el primer tanto por los rojos, éstos lograron por breve espacio de tiempo ejercer un ligero dominio sobre sus adversarios, que obligó a los defensores locales a emplearse a fondo para evitar que su valla sufriera una nueva caída.

La lucha se torna equilibrada desde los 25 a los 30 minutos, para ejercer después un breve dominio los locales.

Ganduglia igualó posiciones

Cuando habían transcurrido 32 minutos de juego, los locales lograron igualar posiciones de la siguiente manera: Debuglio, hostigado por Ganduglia vióse obligado a ceder corner, cuyo tiro esquinero encargóse de ejecutar con precisión, Gondar, pero Sangiovani al querer rechazar con un golpe de puño lo hizo en forma parcial, dando lugar a que recogiera la ball Ganduglia y con un golpe de cabeza envió la ball a un rincón, en momentos que el arquero rojo se encontraba fuera de su puesto.

La obtención de este tanto por parte de los riverplatenses, dió lugar a que la lucha cobrara mayor entusiasmo, pues tanto loshombre de un bando como de otro pugnaban con gran entusiasmo para hacer variar las cifras del score.

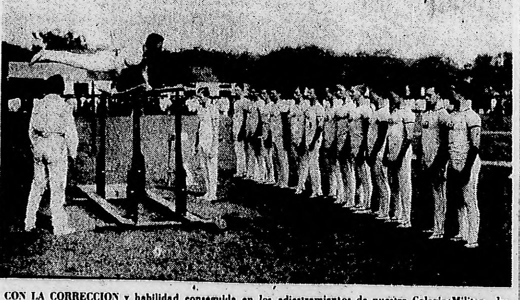
Los últimos minutos

A partir de los 40 minutos los ágiles rojos consiguieron situarse dentro del campo contrario, obligando a la defensa riverplatense a emplearse a fondo para evitar que su valla fuera vencida.

Se llevaban 42 minutos de juego cuando Lalín, después de eludir la intervención de varios contrarios, puso en juego a Ravaschino, que a su vez, cortó largo a Ríos, quien solo frente al arco remató en forma desviada el tiro final, terminando pocos momentos después el match con el siguiente resultado:

R. PLATE	INDEPENDIENTE
1	1

Nuestros Cadetes son Excelentes Atletas



CON LA CORRECCION y habilidad conseguida en los adiestramientos de nuestro Colegio Militar, los cadetes argentinos ejecutan los ejercicios en las paralelas, en el acto de hoy, en San Martín, en honor de sus colegas del Uruguay

Estudiantes de La Plata se Impuso

(Viene de la página 1)

entrevero al que puso fin Settis, con un fuerte rechazo largo.

Después de una carga sin mayores consecuencias por parte de los ágiles de Huracán, volvieron a hacerse presentes en la ofensiva los fowards de Estudiantes de La Plata y Gualta, al recibir un pase de Ferreyra, en brillante acción individual consiguió aproximarse al arco defendido por Ceresetto y, desde corta distancia enfiló un potente tiro a media altura y esquinado, que el goalkeeper local se encargó de detener en buen estilo, despejándose así la situación de peligro para los del Parque de los Patricios.

Se abre el score

Iban diez minutos de disputa, cuando los visitantes consiguieron mover el tanteador a su favor, siendo Telechea el encargado de su conquista, al recibir un medido pase de Lauri, venciendo la resistencia de Ceresetto, con un potente tiro esquinado, ejecutado desde una distancia no mayor de cuatro metros.

La obtención de este tanto motivó una calurosa ovación por parte de los simpatizantes del equipo visitante, que se hallaban presenciando el match.

Juego equilibrado

Hasta estos momentos, el match se desarrolló dentro de un marcado equilibrio de fuerzas, pero notándose más agresividad en los ágiles de Estudiantes de La Plata, que en forma harto entusiasta cargaban sobre las posiciones contrarias.

Pratto, en el sexteto defensivo de Huracán, tuvo en momentos una acertada actuación, debiéndose a él que los fowards de Estudiantes no cristalizaran sus esfuerzos con otro tanto.

A partir de estos momentos, cambió fundamentalmente la faz del match, pues los hombres de Huracán, buscando el empate de las posiciones en el marcador, se mostraron más peligrosos, cargando en forma incesante sobre las posiciones contrarias.

Stábile conquista el empate

A los quince minutos, se produjo el tanto del empate, siendo Stábile el scorer de Huracán, sucediendo la jugada que precedió al goal en la siguiente forma: Frederici quitó la pelota a Ferreyra en el centro del campo, y sin pérdida de tiempo puso en juego a Chiessa, éste se corrió un corto trecho y adelantó la pelota, que recogió Stábile el que apareado por Nery avanzó un largo trecho y a la carrera, con un tiro esquinado y a media altura, venció la resistencia de Scandone, quedando así empatadas las posiciones en el marcador.

El tanto del empate trajo aparejada una seria reacción en el conjunto de Huracán, que empezó a maniobrar con más desenvoltura.

Poco después, Estudiantes de La Plata consiguió equilibrar el juego, y las acciones se fueron haciendo más brillantes, por la calidad del juego desplegado por los dos equipos y por el gran entusiasmo que los jugadores ponían de manifiesto.

Est. de La Plata saca ventaja

Hasta los 32 minutos el juego siguió con las mismas características, y a esa altura del partido los platenses sacaron ventaja en el marcador por un nuevo tanto señalado por Lauri, que al recibir un pase de Scopelli se corrió un buen trecho para luego, a la carrera, despedir un violento tiro esquinado, haciendo llegar la pelota a la red pese a los esfuerzos desesperados de Ceresetto para evitar este nuevo contraste para su valla.

Siete minutos más tarde Spósito en posesión de la pelota la cedió a Chiessa, que la cortó rápidamente a Stábile, pero por habérsele adelantado un poco la pelota Viola consiguió rechazarla recibiéndola nuevamente Stábile que de boleo despidió un fuertísimo tiro al arco que detuvo Scandona en buena forma.

Poco después de una nueva carga de los ágiles de Huracán, Viola cometió hands cerca de la zona peligrosa de su campo, y Frederice se encargó de hacer efectiva la pena con un tiro que resultó ligeramente desviado.

Tellechea aumenta el score

Faltando un minuto para que expirara el tiempo reglamentario de este período, los visitantes se adjudicaron un nuevo tanto, siendo Tellechea el encargado de conquistarlo.

Ferreyra, en posesión del globo, dió juego a Tellechea, éste, obstaculizado por Pratto se dió media vuelta y envió la pelota por sobre su cabeza y la del zaguero contrario, para una vez anulado este último, correrse breve trecho y con un tiro violentísimo y esquinado restar toda posibilidad a Ceresetto para evitar el goal.

Reiniciado el juego en el centro del campo, se oyó el silbato del juez anunciando la terminación del primer período, cuando el score arrojaba las siguientes cifras:

Est. LA PLATA	3
HURACAN	1

SEGUNDO TIEMPO

A las 16.15 horas se inició el segundo período, correspondiéndole la salida a Huracán, por lo que Stábile con un pase a Chiessa puso en movimiento la pelota, pero la pronta intervención de Pérez Scalá evitó que éste progresara en su intento de avanzar.

Poco después un nuevo avance de Huracán provocó un hands de Pérez Scalá, que fué ejecutado por Frederici en forma violenta, deteniendo bien Scandone.

Iban 6 minutos de juego cuando Luna debió ceder corner por hallarse apremiado, el que fué ejecutado por Vesperoni en forma ceñida, dando así oportunidad a Scandone para lucirse al detener la pelota con las manos para enviarla después al centro del campo.

Huracán en la ofensiva

Hasta los diez minutos, los locales se mantuvieron en la ofensiva, dándoles abundante labor a los defensores de Estudiantes de La Plata, que supieron conjurar los momentos de peligro que se presentaron para su valla.

La línea ligera de Huracán había conseguido armonizarse y así sus cargas, efectuadas a base de inteligencia y en conjunto, resultaban una amenaza constante para la valla contraria.

Estudiantes de La Plata, a esta altura del partido, daba la impresión de estar reponiendo energías, para lanzarse luego decididamente a la ofensiva.

Las acciones, sin estar encuadradas en un marco de brillo, por la calidad del juego desplegado, estaban de acuerdo con la importancia del match, manteniéndose latente el entusiasmo de los aficionados allí congregados.

Lucha equilibrada

La lucha prosigue en forma equilibrada, y se notan los deseos de los jugadores locales de descontar la ventaja obtenida por sus contrarios, y los esfuerzos desesperados de éstos para contenerla. Así las cosas, a los 10 minutos se produce un entrevero frente a la valla de Estudiantes, que Croce anula cuando la situación se tornaba apremiante. Un avance de Ferreyra fué anulado por Prato y en el otro extremo notóse una tentativa de Taboada finalizada por Croce a costa de un foul que el mismo Taboada ejecutó desviando la trayectoria de la pelota.

La pelota va de un extremo a otro del campo de juego, pero el juego es poco lucido, y los espectadores se muestran fríos, sin entusiasmo.

A los 20 minutos, Souza comete hands cerca del área penal y Lauri se encarga de dirigir el puntapié libre, haciéndolo en forma desviada.

Situación de peligro

La pareja Guatta-Scopelli lleva una peligrosa carga combinando entre sí y el primero ejecuta un pase que recibe Scopelli y después de eludir a Settis, desde cerca, enfila un fuerte tiro que resultó ligeramente desviado.

A esta altura del partido, 28 minutos de juego, puede notarse como la línea delantera visitante actúa con sólo cuatro hombres, por cuanto Ferreyra ha pasado a colaborar con la defensa en el puesto de centro half, para evitar que los delanteros locales obtengan éxito en sus tentativas.

El juego se desarrolla ahora deslucido por ser las acciones poco movidas. Estudiantes de La Plata apela a una táctica de defensa más que ofensiva, mientras que Huracán ataca con mucha energía pero poca eficacia.

Una incidencia

Cuando se llevaban jugados 35 minutos, se produjo una incidencia entre el jugador Pratto y el árbitro Valdatta, por haberle aquél criticado una infracción que le pasó desapercibida al juez. Valdatta hizo sonar el silbato deteniendo el juego, indicándole a Pratto la salida del field para que se retirara de él. La intervención del presidente del club Huracán y del entrenador del primer equipo, ex jugador Onzari, las cosas no pasaron de un simple cambio de frases.

Prosiguió poco después el juego, siempre con Huracán en la ofensiva, aunque sus esfuerzos se veían impedidos de llegar a cristalizarse, pues Ferreyra, haciendo abandono de su puesto, se hallaba actuando entre los halfs, reforzándose en esa forma el sexteto defensivo de los platenses.

Hasta los cuarentitrés minutos en que Scandone fué llamado a intervenir con ligereza para detener un violento tiro de Chiessa, ejecutado en forma alta, no se registraron otras jugadas de mayor importancia.

En los últimos minutos, por las características del juego y por las cifras que arrojaba el score, el público presenciaba el desarrollo del match con cierta frialdad.

El resultado final de este match fué el siguiente:

HURACAN	EST. LA PLATA
1	3

EL TEAM DE BASEBALL DE NOVICIOS DE GIMNASIA Y ESGRIMA FUE ELIMINADO

Hawai lo Venció Hoy por 6 Corridas Contra 3

Continuó esta mañana en Paseo Colón e Independencia, el campeonato de baseball de novicios, que organiza la Asociación Cristiana de Jóvenes, realizándose un encuentro entre los equipos de Gimnasia y Esgrima y Hawai.

Volviendo por la temporada anterior de novicios, comentaremos la performance que les cupo a ambos teams, respectivamente, y de donde surgió con caracteres cordiales cierta rivalidad entre los mismos.

Un juego de relativo interés

Comenzaremos por decir que con la derrota de hoy, el club Gimnasia y Esgrima queda eliminado del certamen, ya que, como es sabido, está establecido el método del doble "knock out".

Si en algo se puede justificar esta derrota del club Gimnasia y Esgrima finalista del torneo anterior de baseball, es debido en una parte a la falta de sus dos "pitchers", Locatti y Sarachaga y a su otro jugador Luchetti, y por la otra al entusiasmo de que hicieron gala los componentes de Hawai. No hubo de parte de ninguno de los rivales una superioridad visible, ya que si en algunos "innings" los vencedores actuaron con más acierto, merced a su vigor, en la mayoría de ellos los vencidos fueron dignos rivales.

Del juego desplegado diremos que ofreció un interés relativo, aunque es justo mencionar que en el tercer y cuarto período, merced a la labor impetuosa de los combatientes, la lucha deparó alternativas atrayentes, por último, un triunfo meritorio de parte de Hawai y una derrota honrosa de Gimnasia y Esgrima. El score por "innings" fué el siguiente:

	1	2	3	4	5	Tot.
Hawai	0	0	3	3	—	6
Gim. y Esgr.	0	2	1	0	0	3

Los cuadros formaron con los siguientes jugadores.

HAWAI: Echenique, 2B; R. Carló, 1B. C. Piedecasas, C; A. Delgado, SS; Oliva, CF; Crotta, LF; Puñedo, 3B; García, P, y Romen, RF.

GIMNASIA Y ESGRIMA: Conlazo, 3B; Vailli, RF; De Luque, 1B; Theulet, E; Theulet, C: Catcher, Balecvh, 2B, y Torres, LF.

Suprimiráse el Comité de Cambios

(Agencia Havas)

MADRID, 20 — Se anuncia que será suprimido el comité sobre la intervenciónes en los cambios, establecido por la dictadura.

G. y Esgrima de La Plata se Impuso al Conjunto Porteño

El Cuadro Local Demostró Cierta Superioridad en el Segundo Período de la Lucha

COMO SE DESARROLLO EL PARTIDO

Uno de los encuentros más importantes que señalaab el fixture para hoy, era el que sostendrían los equipos de G. y Esgrima de La Plata y San Lorenzo de La Plata. No fué, pues, de extrañar, que una concurrencia extraordinaria bordease el field del club mens-sana y siguiera con interés todo el desarrollo del partido.

La lucha fué interesante, pero sin llegar a ser emocionante. Durante el primer período hubo equilibrio de fuerzas, pero en el segundo período los locales se mostraron más decididos y llevaron una ligera supremacía.

Cómo formaron los equipos

Al llamado del árbitro los equipos se presentaron integrados por los siguientes jugadores:

G. y Esgrima de La Plata: Scarpone; Vivicenci y Delobo; Ruciti, Díaz y Bilis; Curell; Varallo, Mainari, Monela y Morgada.

San Lorenzo: Lema; Omar y Tarrio; Lujambio; Monti y Fossa; Carricaberri, Cortese, Maglio, Corsetti y Arrieta.

Se inicia el partido

Iniciado el juego por los locales, correspondió, empero, el primer avance a fondo a los visitantes, por intermedio de Carricaberri, cuyo centro fué recibido por Maglio, rematando en forma desviada.

Los primeros diez minutos de lucha, sta se efectuó en forma por demás equilibrada, habiendo pasado ambas vallas por situaciones de verdadero y real peligro.

Casi goal

A los 15 minutos se produjo una incidencia interesante, pues, ante un avance de los locales, Díaz remató desde lejos y Lema detuvo la pelota a medias y cuando llegaba ya a la línea, Monti intervino y logró alejar el peligro.

En el otro extremo notóse una corrida de Carricaberri, finalizada con un centro que Cortesse remató en forma violenta, pasando la ball roando el poste.

Goal de San Lorenzo

Cuando se llevaban jugados 18 minutos, Carricaberri en posesión de la pelota la cedió a Maglio, l cual ejecutó un fuerte tiro que Scarpone detuvo a costa de un corner; ejecutado por Carricaberry, Corsetti, con la cabeza logró enviar la pelota a la red.

El jugador Curell protestó este tanto, alegando no sabemos qué razones, pero el árbitro se mantuvo en su fallo.

Lucha equilibrada

La lucha continúa en forma equilibrada. Un avance de los locales era contestado de inmediato con otro de San Lorenzo. A los 25 minutos de juego un violento tiro de Cortese dió en el travesaño cuando la chance de Scarpone podía considerarse anulada y en el otro extremo Morgada ejecutó centro que recibió Varallo, pero su fuerte tiro fué detenido por Lema.

Cerca de la final del primer período, los tres centrales locales llevaron una peligrosa carga, y cerca del arco de San Lorenzo Lema salió del arco para conjurar la situación, cediendo un corner que no tuvo ningún resultado práctico.

SEGUNDO TIEMPO

Reiniciada la lucha en esta etapa, correspondió a Mallanni poner en movimiento la ball, quién la hizo llegar a poder de Minella, éste, a su vez, cortó largo a Morgada cuyo centro fué bien interceptado por Tarrio.

Las acciones durante los primeros minutos, transcurrieron en forma monótona, pero equilibradas.

Minella igualó posiciones

Se llevaban tres minutos de juego cuando los locales consiguieron igualar posiciones en la siguiente forma. Curell, después de correrse breve trecho envió un ceñido centro que recogió Minella de boleo y con un tiro esquinado restó toda chance a Mena.

A partir de este momento el juego tornóse movido y equilibrado, correspondiendo por igual, tanto a un bando como otro, mantenerse en la ofensiva.

Morgada sacó ventaja

Nuevamente a los 10 minutos, el score sufrió modificaciones en favor de los locales. Díaz interceptó en buena forma una carga de los centrales visitantes dando juego a Morgada, quien después de eludir la intervención de varios contrarios, desde regular distancia despidió un fuerte tiro bajo esquinado, que Meno, pese a sus esfuerzos, no pudo detener.

Por espacio de breves minutos lograron ejercer un ligero dominio los visitantes, pero la buena actuación de la defensa local evitó que San Lorenzo igualara posiciones.

El trcer tanto local

Después de los quince minutos los locales consiguieron dominar en forma leve a sus rivales, oportunidad que aprovecharon para mejorar el score a los 18 minutos por intermedio de Morgada, quien al recibir un centro de Curell, con un golpe de cabeza señaló para su bando el tercer tanto.

La lucha continuó desarrollándose en forma movida, hasta que el juez anunció la terminación del encuentro cuando el score acusaba las siguientes cifras:

G. y E. LA PLATA	S. LORENZO
3	1

INDEPENDENCIA

PRIMERA CARRERA
Distancia: 1400 metros

1	DOÑA FRASCA 55 kilos, por Aster y Franciscana, del stud Los Olivos (B. Vieytes), J. I. Lagomarsino	604	300
2	Varuna 55, L. Cerecetto	372	245
3	Ojos Negros 55, M. Pérez	53	38
4	Bataraza 55, R. García	275	164
0	Capa Verde 55, J. Ledesma	101	86
0	Donada 55, J. Martínez	626	274
0	Loquita 55, E. Quinteros	65	52
0	Micuya 55, J. Barbeito	18	15
0	Miss Nonga 55, E. Santana	315	189
0	Rústica 55, A. Quinteros	351	227
0	Seasick 55, R. Martín	340	223
0	Tormenta 55, G. Benbenuti	67	54
0	Wet Paint 55, L. Calcagno	545	358
		3732	2225

No corrieron: Trucha, Breva, Dormidera, Guillotina, Legende y Magnética.
Dividendo: del 1o., pesos 11.10 y 5.15; del 2o., pesos 5.90; del 3o., pesos 27.00.
Ganada por 1 pescuezo.
Tiempo: 1' 26".

SEGUNDA CARRERA
Distancia: 1100 metros

1	ALL HEART 55 kilos, por D. Hackle y All Bay, del stud Ferro P. P. (P. P. Ferro), M. Pérez	1691	597
2	Trapalona 55, M. Artiga	988	439
3	Cadena de Oro 55, L. Tadei	813	490
4	Eulalia 55, R. Martín	239	150
0	Chica Alegre 55, J. Ledesma	262	83
0	Farsa II 55, J. Chicharro	166	88
0	Fragata 55, J. Cerecetto	218	111
0	Hija del Aire 55, J. Martínez	277	169
0	Lady Ana 55, P. M. Quinteros	139	91
0	La Nuit 55, E. Quinteros	114	96
		4907	2314

No corrieron: Gotusa, La Pirincha, Lunática y Parleta.
Dividendos: del 1o., pesos 5.20 y 2.65; del 2o., pesos 2.85; del 3o., pesos 2.75.
Ganada por 1 1|2 cuerpos.
Tiempo: 1' 8".

TERCERA CARRERA
Distancia: 1200 metros

1	Conlan-a-Bu 55 kilos, por Doble H. y Orsovian, del stud El Trébol (P. P. Ferro), M. Pérez	2669	821
2	Tornado 55, P. M. Quinteros	425	180
3	Piruco 55, P. Ibarra	1875	706
4	Parmijo 55, J. Barbeito	658	281
0	Ladina 55, J. Ledesma	306	170
0	Octubre 55, E. Quinteros	108	75
		6041	2234

No corrieron: Knightly y Tolito.
Dividendos: del 1o., pesos 4.05 y 3.25; del 2o., pesos 7.60.
Ganada por 1 pescuezo.
Tiempo: 1' 14".

CUARTA CARRERA
Distancia: 1100 metros

1	CARESSE 53 kilos, por Amsterdam y Comedida, del stud Las Brisas (P. Tellería), R. Martín	1255	531
2	Betelón 53, P. Ibarra	2663	1443
3	Vadarkcer 50, J. Cerecetto	1103	621
4	Madrugón 48, R. García	413	282
0	Lúcido 55, L. Calcagno	454	217
0	Jugador 53, E. Santana	186	97
0	Magarín 53, J. Doval	41	31
0	Salitrero 53, M. Artigas	818	512
		6933	3754

No corrieron: Tunita, Olímpico, Platera, El Capitán, Phantom, Pistolero, Rubicón y Sir Robert.
Dividendos: del 1o., pesos 9.95 y 2.95; del 2o., pesos 2.35; del 3o., pesos 2.50.
Ganada por 2 cuerpos.
Tiempo: 1' 46".

QUINTA CARRERA
Distancia: 1100 metros

1	FALDERA 52 kilos, por Lombardo y Frívola, del stud San Simón (M. Duro), P. Ibarra	1478	452
2	Mala Suerte 52, M. Artigas	2524	718
3	Calfucurá I 54, L. Calcagno	400	81
4	Kartier 54, A. Rossi	992	394
0	Calcedonia 52, R. Martín	1007	302
		6401	1959

Corrieron todos.
Dividendos: del 1o., pesos 7.80 y 3.30; del 2o., pesos 2.80.
Ganada por 3 1|4 cuerpos.
Tiempo: 1' 6" 2|5.

SEXTA CARRERA
Distancia: 1700 metros

1	ESPAÑOL 52 kilos, por Estribor y Esparta, del stud El Mollecito (A. Miranda), J. Martínez	1735	535
2	Platera 51, E. Santana	1333	322
3	Meyao 55, M. Artigas	2660	1035
4	Silvanus 50, R. Martín	1209	536
0	Montijo 54, J. Alonso	133	65
0	Piel Roja 53, E. Balstrochi	252	86
0	Chopín 52, P. Ibarra	285	175
		7607	2752

No corrió: Gelita.
Dividendos: del 1o., pesos 7.90 y 5.05; del 2o., pesos 7.00.
Ganada por 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 45" 4|5

SEPTIMA CARRERA
Distancia: 1400 metros

1	OLINDA 57 kilos, por Le Tempé y Lonco Millá, del stud Cheveley Par (J. O. Jones), P. M. Quinteros	2466	1063
2	Lindazo 56, M. Artigas	1038	484
3	Juruna 45, E. Santana	922	267
4	Lobanillo 46, J. Cerecetto	785	360
0	Sumergible 56, A. Quinteros	183	63
0	Carpincho 53, P. Ibarra	480	183
0	Don Doroteo 50, H. Alvarez	1358	456
		7232	2876

No corrió: Latón.
Dividendos: del 1o., pesos 5.25 y 3.00; del 2o., pesos 4.15.
Ganada por 1 1|2 cuerpos.
Tiempo: 1' 25" 3|5.

Resultado de los Partidos de Hoy

SECCION "A"

Racing	Sp. Bs. Aires
1	0
River Plate	Independiente
1	1
Huracán	E. de La Plata
1	3
G. y E. La Plata	S. Lorenzo
3	1
San Isidro	B. Juniors
0	[illegible]
V. Sársfield	S. Fernando
4	1
Atlanta	Platense
1	3
Arg. Juniors	Banfield
3	2
Honor y Patria	Colegiales
0	0
Sp. Barracas	Excursionistas
0	1
Def. Belgrano	A. del Sud
1	1
Quilmes	F. C. Oeste
4	1
Tigre	Est. Porteño
3	1
Talleres	Sp. Palermo
2	1
B. Central	Ch. Juniors
1	0
Almagro	Lanús
0	0
Estudiantes	A. de Quilmes
2	2
El Porvenir	A. de Banfield
1	0

SECCION "B"

Gut. de La Plata	Témperley
0	2
Acasusso	Alvear
2	2
San Martín	Unión
2	1
San Telmo	Palermo
2	1
G. y E. Lanús	Sportsman
2	1
Del Plata	Sp. Dock Sud
2	1
L. Argentino	Sp. Balcarce
1	0
All Boys	Boca Alumni
2	1

MAROÑAS

PRIMERA CARRERA
Distancia: 1400 metros

1	EIFFEL 55 kilos, por Néctar y Nochebuena, del stud Orlando (C. Alvarez), F. Costa	261	[illegible]
2	Mac Adam 52	[illegible]	[illegible]
3	Bolazo 51	[illegible]	[illegible]
4	Patatún 53	[illegible]	[illegible]

No corrieron: Speaker, Mucamo, [illegible], Sinquerer, Coplero, Trago Amargo, [illegible], Cabaretier, y Azahar.
Dividendos: del 1o., pesos [illegible] y [illegible]; del 2o., pesos 2.35.
Ganada por 1 1|4 cuerpos; del 2o. al 3o. 3 1|2 cuerpos.
Tiempo: 1' 24" 2|5.

SEGUNDA CARRERA
Distancia: 1000 metros

1	BURLY 53 kilos, por Labor y Bujía, del stud E. L. (J. Martínez), V. Debernadi (aprendiz)	897	457
2	Edicto Real 53	396	179

Dividendos: del 1o., pesos 5.50 y 2.80; del 2o., pesos 4.00.

3	Chamangá 55	352	125
4	Manrique 52	[illegible]	[illegible]
0	Azahar 50 (con Burly)	[illegible]	[illegible]
0	Sarmiento 57	[illegible]	[illegible]
0	Quintón 53	[illegible]	[illegible]

No corrieron: Zeisa y Coplero.
Ganada por 1 cuerpo; del 2o. al 3o. 1|2 pescuezo.
Tiempo: 1' 38" 2|5.

TERCERA CARRERA
Distancia: [illegible] metros

1	BRILLANT 52 kilos, por Pillo y Brillantina, del stud Reconquista (O. Martínez), J. Batista	[illegible]	[illegible]
1	PISTO 50 kilos, por Packoy y Pied d'Alouette, del stud 5 de Mayo (H. Estades), R. Montivero	[illegible]	[illegible]
3	Matón 47	[illegible]	[illegible]
4	Sable en Mano 54	[illegible]	[illegible]

No corrió: Cairel.
Dividendos: de Brillant $ 3.25 y [illegible]; de Pisto $ 3.40 y 3.40.
Ganada por puesta; el 3o., a un pescuezo.
Tiempo: 2' 17".

Cadetes Uruguayos y Argentinos Confraternizaron en San Martín



EN FRANCA camaradería, sin ninguna pragmática militar, los cadetes uruguayos y argentinos, presencian las pruebas gimnásticas a cargo de compañeros de estos últimos

Durante la realización del acto conmemorativo de ayer, en San Isidro, del que CRITICA suministró amplia crónica, el director del Colegio Militar Argentino, coronel Reynolds, invitó personalmente a su colega uruguayo, coronel Alfredo Campos, a un acto de recepción especial y almuerzo, a realizarse en los campos de aquel establecimiento, en San Martín, y del que participarían jefes argentinos y uruguayos, como también cadetes de ambos países. En esa forma, el coronel Reynolds quiso homenajear a la delegación militar y naval del pueblo vecino.

Esta mañana

Como ya habíamos informado, los cadetes uruguayos, después de los diversos actos de anoche, se dirigieron al local de nuestro Colegio Militar, donde se les había preparado, de acuerdo con una disposición del ministerio de Guerra, cómodo alojamiento. Así, esta mañana, al toque de diana, se levantaron y desarrollaron sus breves instrucciones diarias, al mando de sus respectivos oficiales.

Aproximadamente a las 9 horas, el director del Colegio Militar del Uruguay, coronel Alfredo Campos, el mayor del ejército uruguayo, D. Esteban Cristi y el capitán del mismo, D. Juan C. Villar, se hicieron presentes.

Mientras tanto, los cadetes uruguayos, formados, esperaban órdenes, creyéndose que se realizaría un desfile de fuerzas, pero el coronel Reynolds, con singular oportunidad, dispuso que únicamente figurasen en el programa de recepción, diversas pruebas gimnásticas, a cargo de cadetes argentinos y que a continuación se sirviese el almuerzo.

En esa forma, la delegación naval y militar uruguaya, pudo apreciar el estado de preparación de los alumnos de nuestro Colegio Militar, quienes desarrollaron con suma habilidad las distintas pruebas de salto, carrera, barra, etc., siendo objeto de palabras de admiración por parte de los jefes de la nación hermana.

El almuerzo

Poco antes de finalizar el programa de gimnasia de los cadetes argentinos, llegaron las delegaciones de las asociaciones patrióticas uruguayas, invitadas especiales y luego los marinos del crucero Uruguay, capitán de fragata Juan A. Vatteone, capitán de corbeta Fernando J. Fuentes, alféreces de navío Javier de los Campos, J. C. Dambrosio y Juan B. Conti y el teniente de navío Julio Díaz.

A continuación del programa gimnástico, los visitantes recorrieron las distintas dependencias del Colegio Militar, acompañados por sus compañeros argentinos y poco después se sirvió el almuerzo en el casino de oficiales del establecimiento, que transcurrió, lógicamente, en un ambiente de cordial camaradería.

Otros actos

Después del almuerzo en San Martín, las delegaciones militar y naval del Uruguay, acompañadas de algunos jefes y oficiales de nuestro ejército, se dirigieron al Hipódromo Argentino, para presenciar las carreras internacionales que se disputaron y luego de visitar brevemente el local del Club de Gimnasia y Esgrima, se trasladarán al local del Club Oriental, calle Tucumán 844, donde se realizará una recepción en honor de las fuerzas armadas de ambos países.

Se Embarca Esta Noche para Esta el Presidente de laRepública

Según se nos informa, el presidente de la República se embarcará en el tren que sale esta noche a las 20 horas de Mar del Plata con destino a ésta.

El primer magistrado se encontrará de regreso mañana a primera hora, y por la tarde concurrirá a su despacho de la Casa de Gobierno para reanudar sus tareas.

Carrioli y Russo han Estrenado un Nuevo Tango

"Andante Nomás, Pebete" ha Sido Muy Bien Recibido por el Público

Ha sido dado a publicidad un nuevo tango titulado "Andate nomás pebete", letra de Pedro Carrioli y música de Miguel Russo.

No es simplemente un tango más, sea esto dicho en su mejor elogio; es una melodía sentida, la historia de una buena almita de mujer que acepta melancólicamente, sin gestos trágicos, el derrumbe de sus más caras ilusiones.

En los distintos salones donde se ejecuta esta bonita composición ha tenido el más franco éxito, derivado de su música sentimental, fácil y "entradora".

UNA MUJER QUISO SUICIDARSE EN LA ESTACION ONCE

Un Vigilante que Intervino a Tiempo Evitó que Consumará sus Propósitos

LAS CAUSAS

En la estación Once de Septiembre, del Ferrocarril Oeste, se hallaba esta mañana una mujer, que resultó llamarse Concepción Fortuni, la que paseaba nerviosamente por los andenes, lo que llamó la atención del agente de la comisaría 7a., de facción en ese lugar.

De pronto, Concepción sacó de la cartera un revólver, con el que intentó dispararse un tiro, pero el vigilante acudió a tiempo para arrebatarle el arma antes de que lograrà sus propósitos.

Fué conducida después al local de la seccional, donde al ser interrogada acerca de las causas que motivaron su tentativa de suicidio, se negó a declarar.

La comisaría mencionada ha iniciado la instrucción del sumario correspondiente y dió cuenta al juez de turno, doctor Escalante Echagüe.

NUESTRO SORTEO SEMANAL, SE REALIZO HOY

Es el Sorteo No. 32 y Resultó Ravorecido el No. 0452 con los $ 100 de Premio

Sr. CARRANZA

Hoy se realizó, en nuestras oficinas de Avisos Clasificados, el 32o. Concurso Semanal, que ofrece esta sección a todos los avisadores, resultando favorecido el número 0452.

El poseedor, señor Carranza, quien se domicilia en la calle Cervantes 2148, había insertado un aviso el día 17, en la Sección 36a (Alquiler de piezas).

En cualquier momento puede pasar por nuestras oficinas a retirar el premio.

En la Fiesta de los Cadetes en San Martín



UN CADETE uruguayo y uno argentino, se estrechan las manos, simbolizando la confraternidad entre ambos países

Vicentini nos Habla de su Vencedor de Anoche

El Chileno Considera a Justo un Gran Boxeador, de Extraordinario Punch y Gran Resistencia

VISITAMOS a Vicentini en su camarín, en seguida del match. Está tendido boca arriba sobre la mesa de masajes, mientras sus "segundos" le friccionan la cara con hielo, para evitar en lo posible que dejen huellas muy marcadas los golpes que ha recibido. Al verle así, parecería que el valiente transcordillerano está deshecho por el castigo. Pero cuando le retiran el hielo y se incorpora sonriente, se advierte que para el granítico chileno la cosa no puede tener ninguna consecuencia. Conversamos con él. Nos dice:

—Es un gran muchacho, Suárez. Pega fuerte, muy fuerte. Lo comprendí desde el comienzo. Sin embargo, peleé hasta que llegaron los últimos rounds, convencido de que ganaría. Me desconcertó, eso sí, la resistencia de mi adversario: en el 4o. round, lo pillé con una derecha precisa, lanzada con mucha energía. ¡Y nada! La soportó sin conmoverse. No esperaba yo que resistiera tan bien mis puñetazos. Ataca de continuo, pero no es cosa fácil contragolpearle. Tiene mucha vista y no está nunca quieto.

—¿Ha peleado usted con pegadores más poderosos que Suárez?

—He peleado con muchos hombres de punch extraordinario. Sólo puedo decir que mi vencedor de hoy pega muy fuerte.

—¿Cree usted que descollará en la Unión?

—Sí. Tiene grandes méritos. Pero hay un inconveniente: me parece que no está en peso para combatir en liviano y que tampoco lo está para combatir con los campeones semimedianos. Tendrá, en esta última categoría, que dar ventaja de peso y eso, con los rivales que hay en el Norte, es una cosa muy arriesgada.

Por último, Vicentini nos dice:

—Debo decir — sin que esto quiera ser una justificación de mi derrota — que me perjudicó la postergación de la pelea. Por miedo de gastarme en el gimnasio, disminuí los últimos días la intensidad de mi training y subí al ring excedido de peso. Mis piernas no tenían la agilidad de otras veces. Y esto perjudicó sin duda bastante mi chance.

Celebraron Asamblea los Propietarios de Camiones

La Comisión Directiva Hizo Activas Gestiones Ante las Autoridades Para Obtener la Derogación del Aumento de la Patente

PETITORIO AL CONCEJO DELIBERANTE

En su local social, paseo Colón 540, celebraron en la mañana de hoy su anunciada asamblea los miembros de la Sociedad Propietarios de Camiones de la Capital y Provincia de Buenos Aires. Dió comienzo la reunión con la lectura del acta de la asamblea anterior, hecho la cual hizo uso de la palabra el presidente de la institución señor Fervenza, dando a conocer a los presentes las gestiones realizadas ante las autoridades con motivo del aumento de la patente impuesta a los vehículos con llanta de goma maciza que, como es del dominio público, asciende a 800 pesos. El señor Fervenza enumeró las entrevistas que con otros miembros de la comisión directiva tuvo sucesivamente con el ministro del Interior, el intendente municipal, el jefe de policía, el señor Rodríguez Irigoyen y el doctor Arambarri, dando cuenta también de la pintoresca respuesta que les ha dado este último, aconsejándoles de que dejaran sus camiones, si en realidad el impuesto de 800 pesos les era demasiado gravoso...

El señor Fervenza pone fin a su información dando lectura al petitorio presentado ante el Concejo Deliberante y que debe ser considerado uno de estos días.

El petitorio dirigido a nombre del presidente del Concejo Deliberante, comienza diciendo:

Entiende la Sociedad de Propietarios de Camiones de la Capital y Provincia de Buenos Aires, que les es imposible abonar la patente que se les impone a los vehículos con llanta de goma maciza, por cuanto son en su generalidad, modestos trabajadores. A esta situación se agrega el hecho de que las operaciones de compra de camiones se realizan en cuotas mensuales determinadas. Un nuevo gravamen los expone a restituir a los vendedores los camiones — que son instrumentos de trabajo — perdiendo el dinero amortizado.

Se hace notar, que los carros, tarados en el mismo peso que los camiones pagan una patente de $ 80, mientras estos deben abonar $ 800. Se agrega, que el personal ocupado en los camiones goza del beneficio de buenos salarios, del seguro contra accidentes, de la jornada diaria de 8 horas y nocturna de 6, siguiendo el ritmo impuesto por la legislación progresista.

Destruyéndose el argumento de que los camiones con llantas de goma maciza determinan, por la trepidación, el desprendimiento de cornisas, se señala que los accidentes producidos lo fueron en lugares en donde, precisamente, el tráfico de camiones estaba prohibido. Con referencia a deterioros en los pavimentos, se indica que técnica y prácticamente se ha demostrado que la llanta de goma no los provoca por la propia flexibilidad de la materia con que están construídas.

Luego de un breve cambio de ideas, que dió lugar a que el señor Fervenza ampliara su información dando cuenta de las gestiones hechas por la comisión ante el jefe de policía para la oficialización de la chapa de la institución que llevan en sus vehículos los asociados, resolvió la asamblea facultar a la C. D. que siga activando esos trámites, como también aquellos que se refieren a la derogación de la nueva patente.

En vista de que estas últimas gestiones son de una gran urgencia, se designó a los señores Andreacevich, Pedroiso y Galji, para que ayudaran a la C. D. llevarla a cabo con la premura del caso.

Sindicato Obrero de la Industria del Mueble

VELADA

La C. A. de este sindicato ha resuelto invitar a sus asociados a la reunión que se realizará el martes 22 a las 20 horas, en Rioja 835, para informar acerca de los asuntos relacionados con la marcha de la organización.

Además, este sindicato activa los preparativos para la velada que se realizará en el Cine Standard en la noche del 30 del corriente, conmemorando la histórica fecha del 1o. de mayo.

Los Turistas Brasileños Parten Esta Noche

Los turistas brasileños que son gratos huéspedes de Buenos Aires, parten a las 17 horas de regreso en el vapor Yaceguay.

Durante la breve estada han sido objeto de significativas demostraciones de simpatía.

CONMEMORARA EL 1°. DE MAYO LA U. O. LOCAL

Realizará Actos Parciales, Concentrando sus Fuerzas en la Plaza del Congreso

AFIRMACION

El Comité de la Unión Obrera Local, adherida a la Unión Sindical Argentina, ha resuelto, como en años anteriores, llevar a cabo la conmemoración de la fecha histórica del 1o. de Mayo.

Previamente a la concentración general que se verificará a las 15.30 horas en la Plaza del Congreso, se llevarán a cabo, a las 13, las siguientes conferencias y manifestaciones parciales:

Almirante Brown y Brandsen. Esta columna hará el siguiente recorrido: por Almirante Brown hasta el 200 y de allí a Plaza Congreso.

San Juan y Boedo. Recorrido: Boedo, Independencia, Entre Ríos al punto de concentración.

Río de Janeiro y Triunvirato. Recorrido: Corrientes, Peyrredón, Sarmiento y Callao.

Reunidas las columnas en la Plaza del Congreso, la manifestación seguirá luego por Rivadavia, Sáenz Peña, Avenida de Mayo, hasta Diagonal Sud, donde se levantará la tribuna oficial de esta central obrera.

AVISO FUNEBRE

✝ MARIA P. de SPERTINI. Q. E. P. D. — Falleció el 20 de abril de 1930, confortada con los auxilios de la Santa Religión y la Bendición Papal. Sus hijos Leonardo, Atilio y Pedro Juan Spertini; sus hijas políticas Teresa Marchesse de Spertini; Flora Pricolo de Spertini y Emilia Ansaldo de Spertini; sus hermanos Manuel y Felisa P. Vda. de Rochi; sus nietos Ligia María y Julia Elena Spertini; sobrinos, primos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al Cementerio del Oeste, mañana lunes 21, a las 10 horas. Casa mortuoria Franklin 760. Servicio casa Moreira, Av. San Martín 1311 y sucursal Nazarre 3224. (Villa del Parque).

Non Resurrexit...

Episodio de la Pascua Florida Política — *por Zavattaro*

AQUÍ YACEN LOS RESTOS DEL PLEBISCITO MUERTO EL 2 DE MARZO, CRUCIFICADO POR EL PUEBLO. NO RESUCITÓ, NI RESUCITARÁ MÁS.

Adentro del ataúd está bien enterradito. Murió don Juan Plebiscito por exceso de salud.

Por muerto lo dejó el Viejo con su guardia pretoriana después que hizo la macana de no seguir su consejo.

Los soldados con fervor ruegan por que resucite. —Es el único desquite que les dicta su rencor.

Pero en vano. Está de más tanto alarde de atención. Como reza la inscripción de ahí no saldrá jamás.

La Clásica Carrera de "Las 500 Millas Argentinas" se Disputará en Rafaela, el Día 8 de Junio Próximo

☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

NOTAS DEPORTIVAS
MUSICA NUEVA

Crítica Automovilismo

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

PAGINA FEMENINA
NOTAS DIVERSAS

Teléfonos: Rivadavia. 6800. — El Diario de Buenos Aires Para Toda la República. — Domingo 20 de Abril de 1930

Los Hechos Dan la Razón a los Dirigentes del Atlético Rafaela

También en Indianápolis la Famosa 500 Millas se Correrá con la Participación de Coches Preparados

LOS PREPARATIVOS EN ESTA

LA reglamentación que ha proyectado el club Atlético de Rafaela, para su clásica carrera anual denominada "Las 500 Millas Argentinas", ha provocado las protestas de un grupo de automovilistas, reducido por cierto, pero que ha tratado de hacer creer que con la citada reglamentación no se violaba un precepto reglamentario.

Nosotros hemos sostenido la necesidad de la modificación introducida por que entendemos que lo que debe primar en nuestro ambiente, es la necesidad de difundir la práctica del automóvil, de demostrar su conveniencia y utilidad, y para ello débese hacer disputar las carreras con los coches de serie que se importan, que pueden ser arreglados, trucados, preparados para que rindan más velocidad. Y los mismos hechos que vienen del extranjero, nos dan la razón a nosotros y a los dirigentes del club Atlético de Rafaela.

La carrera de Indianápolis

Así se ha sabido, debido a la divulgación que ha merecido la noticia de la participación de Gaudino en las 500 Millas de Indianápolis, que esa famosa carrera norteamericana se disputará este año con una reglamentación parecida a la que tiene proyectada la comisión de carreras del Atlético de Rafaela: es decir que solo participarán coches de serie con algunas modificaciones o arreglos, eliminándose a los coches especiales, no permitiéndose más de dos carburadores, y el coche no debe pesar no menos de 1.000 kilos.

Esto ha venido a dar fuerza a lo proyectado por el club rafaelino, por cuanto los que combatían la reforma a la reglamentación argumentaban que se iba contra el espíritu de la gran carrera norteamericana, pero ahora se ha visto que en Norte América, piensan lo mismo que acá, que los coches especiales podrán servir para lucimiento personal de unos pocos, pero nada significan en cuanto al valor material del automóvil que es lo que debe interesar al que busca de comprar un coche.

Preparativos en ésta

Con este antecedente los dirigentes del atlético de Rafaela se aprestan para librar la gran batalla confiados en el éxito. Por lo pronto cuentan con el apoyo decidido de todos los automovilistas de más prestigio que están dispuestos a inscribirse como lo han prometido.

Días atrás ha estado en esta capital una delegación oficial del mencionado club, y ha logrado que muchos corredores le den su palabra de honor de que estarán presente en Rafaela. Así se tiene la seguridad de la participación de Bucci, Fontana, Ansaldo, Bossola, Donzino; irán también Coen y Campasi con Auburn, y como Gaudino no puede embarcarse para Norte América ha resuelto correr en Rafaela.

Si se agrega también la participación de Murro con Gardner, Nasi con Hudson; Negri con Chrysler, y muy posible la de Destefano con Graham Paige, habrá que convenir que el éxito se halla asegurado.

La Fecha Fijada es el 8 de Junio

Días pasados anunciamos que existía la posibilidad de que la fecha de la carrera se postergase, por cuanto el 25 de mayo se realizan las fiestas patronales en Rafaela, y la Municipalidad de dicha ciudad, a fin de que dichas fiestas tuvieran todo el éxito posible solicitó la postergación de la carrera, a lo que ha accedido el Club Atlético de Rafaela, fijando la fecha del domingo 8 de junio para su disputa.

Con esta postergación habrá más tiempo para que los volantes puedan alistar sus máquinas en debidas condiciones.



Pizpireta...

He aquí a Olinda Bozán con un "overall" y una esponja, limpiando su "juguetito", (así lo llama al automóvil), y después de lo cual realizará un raid de excursión por Palermo, Balneario Municipal, Teatro La Comedia.

Puente que no Se Termina

HACE dos años se inició la construcción de un puente en el camino a Luján, entre las localidades de Merlo y Moreno. Van dos años y las obras no llevan miras de finalizar. Se trabaja en el mismo como a desgano, cuando tan necesario para el tráfico es el citado puente. En los días de lluvia, es materialmente imposible intentar cruzar por dicho camino de Merlo a Moreno, cuando hasta Alvarez el tránsito es perfectamente factible.

El gobierno provincial debe activar las obras de terminación de dicho puente que representa algo de urgente necesidad para el tráfico que circula por el camino a Luján.

Las Ordenanzas Sobre Tráfico, no se Cumplen en Nuestra Ciudad

La Policía se Muestra Impasible en el Cumplimiento de su Deber

LOS AUTOS CON CHAPAS OFICIALES

TENEMOS que insistir sobre un viejo tema: el respeto a las ordenanzas municipales sobre el tráfico. En nuestra ciudad, bien puede decirse que ninguna ordenanza se cumple, y si en alguna oportunidad la policía se muestra enérgica para castigar a los infractores de las mismas, es porque el infractor ha sido un obrero del volante; nunca un conductor de un automóvil con chapa blanca, que son los que más abuso hacen de la tolerancia policial, para burlarse de las ordenanzas.

Aquí no se respeta el estacionamiento; las calles de tránsito ligero se ven perturbadas por el estacionamiento de algunos coches de funcionarios públicos, cuyas familias han ido de compra por las tiendas; hasta muchas veces se marcha de contramano aprovechándose de la circunstancia de ser personaje influyente.

Nuestras quejas han sido oídas por el secretario de Obras Públicas de la Intendencia Municipal, quien a nuestro requirimiento nos ha manifestado rotundamente que si las ordenanzas se infrigen es porque la policía no cumple con su deber.

Y cuando en la Municipalidad culpan tan abiertamente a la policía, así debe ser, ya que por otra parte es lo que se vislumbra todos los días.

El tráfico en ciertas calles

Lo que nos llama la atención, es la tranquilidad de la policía, permitiendo el estacionamiento de los vehículos a ambos lados de las aceras, en las calles donde la vía tranviaria pasa por el centro. Existe una ordenanza que obliga el estacionamiento a un solo costado dejando libre el costado restante para que el tráfico se desarrolle normalmente. Pues bien; en calles como Paraná, Montevideo, Viamonte, Tucumán y otras más, es fácil ver todos los días como existen varios autos y carros o camiones estacionados a ambos lados de la vía, especialmente al llegar cerca de las esquinas, con lo cual, cuando debe detenerse el tranvía, se para todo el tráfico.

Los carros de mudanza

Existe otra tolerancia sospechosa, y nos referimos a los carros de mudanza que permanecen estacionados durante largas horas del día en la calle Talcahuano y Libertad, donde existen algunas empresas de mudanzas. Los propietarios de estas empresas han creído conveniente convertir a las citadas calles como corralón de estacionamiento de sus vehículos y allí se les ve durante las horas del día, siendo un estorbo para la regularización del tráfico.

La policía debería impedirlo. Las calles, especialmente las centrales, se han hecho para el normal funcionamiento del tráfico y anular todo lo que sea un entorpecimiento, es siempre obra de buen gobierno.

DEBE REVISARSE EL IMPUESTO AL AUTOMOVIL

Nuestro País es la Nación que Más Cobra por Derecho de Importación

LA INDUSTRIA

El arancel aduanero que se aplica al automóvil y sus derivados, se puede calificar de un impuesto de carácter prohibitivo. En este sentido, puede agregarse también que nuestro país es el que más altos derechos cobra, sin tener una industria propia que proteger, ya que tal hecho está disculpado en países como Francia, Italia e Inglaterra, que tienen una industria automovilística a la cual deben procurar proteger, por lo mismo que la producción automovilística ha de dar trabajo a millares de hombres, a la par que realizará lo mismo una función civilizadora. Pero en un país como el nuestro, de dilatada extensión, el automóvil es necesaria para su mayor expansión civilizadora y también como un factor de progreso. Por consiguiente, debe de procurarse su entrada facilitándola, en lugar de retraerla.

Pero no sólo continúa prevaleciendo el concepto arcaico de que el automóvil es un artículo de lujo, sino que nuestros hombres de gobierno confunden también al camión con el automóvil y gravan a éste con los mismos altos derechos. Y ello no debe continuar. El Parlamento está en la obligación de sancionar cuanto antes una reforma al arancel aduanero que se aplica al automóvil y sus derivados, todos de innegable beneficio para la prosperidad de nuestro país. El otorgar como un derecho lo que actualmente se da como una gracia, es lo que debe sancionar el Parlamento, para ponerse a tono con el progreso de las ideas y del país. Actualmente el camión, como una gracia, penetra después de realizar una serie de pruebas, como un tractor, y como el camión y tractor realizan una obra común y benefactora, no vemos por qué debe existir tal distingo.

El arancel aduanero debe modificarse. Mantener el viejo concepto de que el automóvil es un artículo de lujo no es colocarse a la altura de la civilización actual.

Un Viejo Motociclista, de Viaje

Nuestros aficionados no habrán olvidado por cierto a Arastasio De Miguel, aquel veterano motociclista que participó en infinidad de carreras, siempre con buenas performances. Este viejo deportista se radicó en la localidad de Jardon donde instaló una agencia Chevrolet, trabajando con éxito por la difusión de los citados automóviles.

De Miguel se halla ahora entre nosotros. Se ha cansado de vivir en el campo y ansioso de estar en el bullicio de la gran ciudad, ha resuelto radicarse en esta ciudad, y en la actualidad se halla buscando un puesto que por su gran competencia y conocimientos no ha de tardar en encontrar.

LA RENUNCIA DE LA COMISION DEPORTIVA DEL A. C. ARGENTINO

COMO anunciáramos en la semana anterior, la renuncia en pleno de la Comisión Deportiva del Automóvil Club Argentino no tardará en hacerse efectiva. Sus miembros integrantes han suscripto la nota, que haciendo declinación de sus cargos, se elevara a la Comisión Directiva, faltando solamente firmarla dos miembros, que nunca han concurrido a las sesiones y que se les busca para explicarles las razones que ha inducido a los demás a tomar esa resolución, únicamente se ha negado a firmar, Lassagna Zabala, cuya incondicionalidad con los caudillos del club es notoria y le inhibe de tener opinión propia, aunque esta sea la que corresponda a un hombre de sport.

La renuncia que comentamos de la Comisión Deportiva, está ocasionada por la falta de autoridad y consideración que la Comisión Directiva ha otorgado y tenido para con esa comisión interna, cuyas resoluciones són manoseadas sin ningún derecho, apartándose de las más elementales reglas de respecto recíproco que se deben las comisiones.

Esta situación se agrava con la intromisión de una llamada Comisión de Carreras, que no tiene razón de existir y, que goza de los favores de la Directiva en desmedro de la Comisión Deportiva, que es la única responsable ante la Asociación Internacional de Automóviles Clubs Reconocidos, de la marcha del deporte mecánico en la Argentina.

Me Gusta el Automóvil Porque es un Juguete Divertido

Nuestra entrevistada de la semana es Olinda Bozán, que nos promete decirnos cosas interesantes sobre el automóvil y la mujer, con la misma seguridad y la misma gracia con que nos hablaría de otro tema. Aun el más escabroso, el amor, por ejemplo. Pero preferimos atenernos a un tema menos complicado, aunque más veloz, el automovilismo. Y entramos en el tema sin necesidad de presentar a nuestros lectores a Olinda Bozán, porque, seguramente, no hay en Buenos Aires ningún hijo del país o importado que desconozca a la gran actriz de larga, brillante y duradera actuación en los escenarios populares de la urbe.

Le preguntamos, entonces, sin exordio de ninguna naturaleza, tratándose de Olinda Bozán:

—¿Qué nos dice usted del automóvil?

—Pues, que es un automóvil.

—¿Y qué más? ¿Le gusta?

—¡Mucho!

—¿Por qué?

—Porque el automóvil tiene gracia, sal y salero hasta decir basta. Habiendo sido inventado para la seguridad del hombre, se está transformando en el juguete de la mujer. Esta es la verdad. Poco a poco los ingenieros están aliminando las complicaciones técnicas que hasta ahora imposibilitan a la mujer de ejercer la noble profesión de motorista. Ahora existen motores cuyo funcionamiento puede confiarse tranquilamente a un niño y, sobre todo, a la mujer, más peligrosa que un niño empuñando un volante, a causa de sus nervios. Creo, entonces, que el automóvil ejerce en la mujer una tarea monitora.

—¿Cómo es eso

—Sí, una función de educación moral. La mujer manejando autos se acostumbra al peligro, se hace a las costumbres de las calles y de los caminos, fraterniza con los demás conductores de autos que ven en ella a un colega, a un camarada, en lugar de una mujer. He visto hace poco a una encantadora rubia ir a toda velocidad por la calle Triunvirato. De pronto, los trabajos que se realizan en la calle Godoy Cruz para el entubamiento del Maldonado, lo obligaron a detenerse. Esa mujer estaba perpleja. Iba en dirección a V. Urquiza y no sabía por dónde tomar. Interpeló desde su asiento, amablemente, a un transeunte y le preguntó el camino. El transeunte se ofreció a guiarla y ella entonces lo invitó a subir al auto. Y se fueron los dos juntos, tranquilos y normalmente, sin que el gesto de la rubia causara extrañeza ni levantara comentarios maliciosos que no tenían por qué ser, por otra parte. En este simple episodio de la vida automovilista de una mujer, descubrí cuánto hace por la educación de las costumbres sociales el bendito automóvil. En efecto, nada acerca tanto a los sexos como el ejercicio común del deporte. Se fraterniza en las piletas de natación y en las canchas de tennis, pero era necesario llegar a más. Había que llegar a la fraternidad mejor, que es la fraternidad del camino. Que es donde se puede encontrar la solidaridad humana, la única solidaridad humana que permiten los modernos tiempos, donde la vida es aprisionada y no hay espacio para las atenciones y las contemplaciones que se usaban antaño. Y en el camino es donde se puede encontrar ese acercamiento a que me refiero, esa última solidaridad que hay en el mundo y que por ser la última se refugia en el camino.

—Trascendental estais, Olinda...

—Alguna vez tenía que ser. ¿No es cierto?

—Y ¿qué más?

—Nada más. No quiero agregar más a fin de no descomponer lo que dije antes de tan sesuda seriedad, que me da ganas de reír...

El Señor Resta Viaja Sin Inconvenientes

El señor Eduardo Resta, de la firma Resta Hnos., se dirigió, días atrás, a Mendoza, y tuvo la mala fortuna de viajar en el tren que sufrió tan doloroso accidente en la localidad de Wáshington, al chocar el corte de un tren de carga con el tren internacional. El hecho tuvo las dolorosas consecuencias que ha narrado la prensa diaria, sin que ninguno de los pasajeros sufriera lo más mínimo. El señor Eduardo Resta, entre ellos, demostró su don humanitario, al trabajar denodadamente para levantar los escombros de los vagones y sacar de entre los mismos a las víctimas.

Don Eduardo Resta continuó luego viaje hacia Chile, donde lo llevan asuntos de negocios.

Los buenos caminos facilitan el acceso de los niños a las escuelas.

La Prueba de Regularidad Para Coches Standard Debe Organizarse

Es un Certamen por el que Existe Mucho Interés Entre los Automovilistas Aficionados y de Cuyos Resultados Pueden Producirse Realmente Acertadas Conclusiones

Cada vez que se progresa más en automovilismo, las pruebas de competencia van tomando un interés mayor, pues del comportamiento de los coches en las diversas pruebas que se organizan, el público da sus preferencias teniendo por laboratorio experimental los resultados cuyo desarrollo pueden presenciar durante la disputa de las pruebas.

Los coches especiales de carrera y los preparados para carreras de velocidad, no tienen un interés inmediato para el grueso del público automovilista, nada más que del punto de vista del deporte. En cambio, las carreras para coches de serie, sí concentran la atención de los aficionados, pues son los mismos coches con que luego recorrerán las carreteras o las calles de la ciudad.

Modificado ya el concepto erróneo que se tenía de las carreras standard, las que no deben ser pruebas de velocidad sino de eficiencia, se busca ahora la manera de aplicar ese concepto y el más acertado parece ser el de las pruebas de regularidad para coches de serie. Hemos visto los magníficos resultados obtenidos en el Rallye de Monte Carlo, recientemente disputado y en nuestro país las pruebas similares para motocicletas y sidecars, que hace poco se han llevado a cabo en Morón.

Una prueba próxima

El Automóvil Club Argentino que, con sus declaraciones sobre las pruebas de velocidad, de coches standard y de regularidad, ha contribuído a modificar el erróneo concepto antes existente, debe encarar ahora la realización de una próxima carrera de esta clase. No es posible que otras entidades menos representativas sean las encargadas de hacer la experimentación y sólo el A. C. A., con su natural prestigio, pueda organizar por primera vez con éxito una prueba de la categoría de la que solicitamos.

Las características de la prueba deben ser, en líneas generales, el recorrido de un circuito dado, cercano a la capital, exclusivamente para coches de serie, fijando la velocidad máxima de 40 a 45 kilómetros y la mínima en 35 kilómetros por hora. La clasificación por puntos si se quiere puede completarse como en el caso de Monte Carlo, con una serie de maniobras de ascensión en cuestas, frenaje, relanti, radio de giro, aceleramiento, etc., que dan una idea cabal de las cualidades de cada máquina.

Los posibles participantes

Fácilmente se deduce que ante el anuncio de una prueba de esta clase, la mayoría de los aficionados que hacen turismo habitualmente y que conocen a fondo el manejo de su coche, se anotaron con probabilidades de éxito tan grandes como los corredores profesionales.

Se incorporarán así al automovilismo-deporte una serie de elementos hasta ahora alejados por las razones que son fáciles de suponer y se hará verdaderamente una obra educativa de automovilismo, cuyas finalidades serán, sin duda, sutiles para todos.

MAS DE UN MILLON DE AUTOMOVILES EN LOS PAISES IBERO AMERICANOS

SE conoce el censo mundial de automóviles, realizado por la Asociación Automovilista de Norte América, el mes de enero del corriente año. Dicho censo nos muestra un total de 34.879.323 automóviles y 2.565.889 motocicletas en todos los países del mundo. El aumento sobre el año pasado fué de 3.027.333 automóviles o sea un 9.5 o|o.

El uso mundial de automóviles fuera de los Estados Unidos, aumentó en casi un millón de vehículos, siendo el aumento registrado en los últimos cinco años de un 130 o|o.

El citado censo nos muestra también una nota sorprendente: Existen actualmente más de un millón de automóviles en uso en los países iberoamericanos, habiendo sido el aumento con relación al año 1929 a razón de un 16.75 por ciento, o sea de 157.087 vehículos. Este fué un verdadero record de aumento.

¡Más de un millón de automóviles están en uso en los países iberoamericanos!.

El censo mundial de automóviles de 1930 completo en cuanto se refiere a los países y territorios que componen este grupo, muestra que el primero de enero de 1930 existían en circulación 1.089.323 automóviles, camiones y ómnibus y 31.118 motocicletas.

La expansión de 16.75 por ciento en la circulación de vehículos a motor durante el año pasado marca el aumento extraordinariamente elevado a un total de 157.087 automóviles, el incremento mayor que ha existido dentro de cualquier período similar en la industria automotriz.

De aquí que, el comercio de automóviles en los países americanos donde se habla el español, y el Oriente, entra en 1930 con una clientela que usa vehículos a motor, mucho más extensa de lo que ha sido antes. El mismo penetra en la temporada actual con el conocimiento de que las ventas del año pasado baten todos los records, tanto en el volumen total de negocios como en los aumentos registrados. Se tiene la evidencia de que se ha desenvuelto un magnífico negocio de repuestos, junto con un desarrollo espléndido en el uso de camiones y ómnibus, el que continuamente va engrandeciendo el comercio de automóviles.

Hay que Disciplinar la Circulación del Transeúnte

Es Fundamental Reglamentar el Tráfico Actual de Peatones

La Seguridad de las Personas que Transitan por las Calles y la Responsabilidad de los Conductores, lo Exigen

FALTA DE DISCIPLINA

Repetidas veces hemos hablado respecto a la reglamentación del tráfico de peatones en la ciudad de Buenos Aires. Debemos tener en cuenta que el grado de población de nuestra ciudad, exige ya, ciertas y determinadas reglamentaciones, para disciplinar un poco, el tráfico enorme de peatones, que se efectúa por las calles centrales. Las principales ciudades americanas y europeas, nos dan un ejemplo indiscutible al respecto. En Londres, por ejemplo, los peatones deben marchar de acuerdo a un orden determinado, no pudiendo ir y venir por la misma vereda. Además, para aumentar la seguridad de las personas, no se permite cruzar las calzadas a voluntad, sino cuando la columna de vehículos se detiene en la esquina correspondiente. Todas estas reglamentaciones, que parecerían un poco exigentes, redundan, no obstante, en beneficio directo del peatón.

CARACTERISTICA DE NUESTRO PUEBLO

Bien es cierto, que el pueblo argentino, en general, es reacio a toda reglamentación que toque de cerca su persona. Pero tal vez esto suceda porque jamás ha sido disciplinado al respecto. Lo creemos lo suficientemente inteligente y razonable, para darse cuenta que el desorden en nuestras calles, más que facilitar su marcha y su seguridad personal, por el contrario, entorpecen ambas necesidades. Nuestro pueblo tiene también una gran dosis de paciencia, y se halla comprobado por muchas oportunidades, de manera que la reglamentación no sería un motivo de esclavitud, ni nada que se le parezca. Hay que comprender, de una vez por todas, que la disciplina en el tráfico de peatones es lo único que conseguirá una circulación más fácil y más ligera, al mismo tiempo que la seguridad del peatón aumentará, por cuanto con la disciplina, son menores las preocupaciones del mismo y en cambio se evitan entorpecimientos derivados de las corrientes contrarias de transeuntes.

Nuestras veredas centrales, tienen aún, el defecto de ser demasiado angostas, y en consecuencia, resulta más violento que nunca tener que caminar por ellas sin orden alguno. Las vidrieras se suceden unas a otras, y el público al estacionarse frente a las mismas, interrumpe el único pedazo de vereda que queda para pasar. Por todas estas razones y por muchas otras que aparecerán a medida que estudiemos el caso, diremos una vez más, que es necesario disciplinar nuestro peatón.

ZONAS DE TRANSITO

El uso de las calzadas y de las veredas, debe ser hasta cierto punto, independiente, es decir, que cada peatón o cada vehículo, debe usar la parte que le corresponde y cuando el peatón haga uso de la calzada, lo deberá hacer con una determinada responsabilidad, desde el momento que anda por espacio ajeno. Esto, que no pretendemos llevar a un campo de excesiva rigidez, lo decimos en regla general, para establecer de antemano, las responsabilidades que debe tener tanto el peatón, como los vehículos. En nuestra ciudad, estamos acostumbrados a cruzar las calles en el preciso momento en que el agente de tráfico da la orden de partida a la columna de vehículos. El agente, no puede intervenir en defensa de la marcha de lo carruajes, porque no existe reglamentación que prohiba al peatón cruzar la calzada cuando se le antoje. Los vehículos, en consecuencia, deben detener la marcha, o efectuar diferentes maniobras, que si bien pueden salvar a veces al peatón, en cambio, originan trastornos en el resto del tráfico, y aun accidentes en los demás coches. Este desorden, tampoco permite que el conductor del vehículo, maneje con independencia y seguridad. Por el contrario, siempre tiene que tener en cuenta los casos imprevistos, y en esa forma no puede conducir su coche, con la confianza debida.

De todo lo expuesto, se desprende de entonces que en nuestra ciudad hace falta cuanto antes, la reglamentación del peatón. En esa forma, tanto la marcha de éste como el tráfico de vehículos, se podrán efectuar disciplinadamente. Esta disciplina traerá correspondientemente, mayor seguridad para ambos y por lo mismo, la marcha tanto de uno como de otro, se podrá efectuar con confianza, y sin interrupciones molestas, que restan tiempo a la misma. Disciplinar, no es esclavizar; disciplinar, es más bien, dar mayor seguridad y facilitar la circulación tanto de los peatones como de los vehículos.

Luis Angel Firpo Desmiente Los Rumores Acerca del Cierre de la Fábrica Stutz

"La Fábrica se Encuentra en Pleno Período de Producción, y su posición Financiera se ha Consolidado Firmemente", Afirma el Conocido Importador

Las versiones circulantes en plaza acerca del cierre de la conocida fábrica de automóviles Stutz, nos indujo a inquirir informes precisos de la fuente más fidedigna, o sea del representante exclusivo en nuestro país, don Luis Angel Firpo. Este nos recibió en su salón de exposición de la Avenida Callao, con su deferencia habitual, prestándose gustoso al interrogatorio a que lo sometimos.

—"Los rumores sobre la fábrica Stutz son completamente absurdos y antojadizos—nos declaró Firpo. No me explico cómo se haya dado tanta publicidad a una noticia que carece de la más absoluta verdad. La fábrica trabaja en gran escala, pues según los últimos cablegramas recibidos que ustedes personalmente podrán examinar, la demanda excede a la capacidad de producción.

—¿No podría aclararnos a raíz de qué circunstancia haya cundido este rumor?—preguntamos.

—Se debe a una demanda injustificada de quebranto presentada por un acreedor en conflicto con la fábrica por 2140 dólares, pero que fué desestimada de inmediato por el juez de la Corte Federal. Naturalmente, este incidente hubiera pasado desapercibido a no ser por la notoriedad que se dió a la noticia en todo el mundo. La compañía Stutz de inmediato dió a publicidad la noticia de que la demanda era completamente injustificada, como lo demostró al ser rechazada de plano por la Corte, pero esa noticia no era una primicia de la importancia de la anterior, y claro está los periódicos no le dieron cabida en sus columnas en la misma forma.

—¿De modo que no ha cerrado en ningún momento? — continuamos preguntando.

—A decir verdad, la fábrica paralizó sus actividades en el mes de diciembre, pero sólo para tomar un inventario general de sus existencias, pues en enero ya había reanudado la producción en forma normal. Sin embargo, debo poner de manifiesto que la mayoría de las fábricas americanas, no sólo de automóviles, sino también de otros productos, cerraron sus fábricas por algún tiempo después del desastre que se produjo en la bolsa de Nueva York a fines del año pasado. Muchas fábricas, anticipándose a los acontecimientos, ya habían cerrado antes, en los meses de septiembre y octubre, puesto que, a raíz de la extraordinaria baja de acciones, mucha gente quedó arruinada, y por ende, las ventas quedaron totalmente paralizadas.

La situación financiera de la fábrica Stutz es espléndida actualmente. No posee deudas bancarias de ninguna naturaleza, mientras que el año pasado adeudaba pesos 1.331.805.67. Todo esto ha sido pagado hace algún tiempo. El activo de la compañía es mayor este año en $ 189.310.91, y el pasivo ha reducido en $ 143.014.81 menos que el año pasado. Estas son todas cifras oficiales.

Tengo el propósito, además, para contrarrestar esta burda patraña del cierre de la fábrica, de solicitar al agregado comercial americano un testimonio certificando la marcha normal de la misma, y luego publicarlo en todos los periódicos del país. Naturalmente, el agregado comercial primeramente cablegrafiará a la Cámara de Comercio en Nueva York por informes, y luego me expedirá el testimonio de referencia.

EL INTERES POR LA STANDARD MOTOCICLISTA

Las Autoridades del Moto Club Argentino Prosiguen su Organización

Es cada vez mayor el interés que existe por la importante carrera motociclista "standard", que los activos dirigentes del Moto Club Argentino harán disputar próximamente, sobre una distancia de 200 kilómetros, a cumplirse en un circuito que aun no ha sido designado.

Los trabajos relacionados con su organización se encuentran bien encaminados y dentro de poco tiempo ha de quedar lista la reglamentación respectiva, cuya confección ha sido encomendada a personas de reconocida capacidad y de larga y destacada actuación en el deporte.

Son múltiples las consultas que a diario formulan a la entidad organizadora aficionados que esperan ansiosamente la oportunidad de intervenir en la prueba en cuestión, de modo que puede descontarse que reunirá aquélla un crecido número de competidores, especialmente novicios.

En el local del Moto Club Argentino, situado en la calle Cangallo 1529, pueden solicitarse detalles al respecto. CRITICA consignará las novedades tan pronto vayan produciéndose, pudiendo adelantar que la prueba será exclusivamente para máquinas equipadas, tal como son puestas en venta por sus fabricantes.

Facilitar las comunicaciones de los pueblos del interior es estimular su progreso y darles oportunidad para engrandecerse al contacto con los centros de mayor importancia social y económica.

Para dar Vueltas en las Calles



PARIS TIENE el mismo problema que nosotros para el tránsito por las calles: la estrechez de las mismas. Aquí vemos el sistema que ha ideado una comuna para que los automóviles puedan dar vuelta en las calles; sobre el pavimento ha instalado una rueda giratoria

Los Modelos Ocho en Línea Nash

Los importadores del Nash han conquistado un buen éxito de venta en la presentación de los modelos de ocho en línea de doble encendido.

Su perfecto funcionamiento excede a cuanto se ha pensado, y hace exclamar a más de un conductor que es el coche más encantador que ha manejado.

En las característica del ocho de doble encendido se incluyen el motor con válvulas a la cabeza, cigüeñal de 9 cojinetes, lubrificación Bijur del chassis, persianas del radiador integrales, automáticas; ventanillas y parabrisas de Cristal Duplate que no se estallan.

El Domingo 27 se Efectuará la Excursión a Cañuelas

Por la disputa del Premio Estímulo 1930 se efectuará el domingo 27 de abril esta excursión social a la vecina localidad de Cañuelas distante 70 kilómetros de esta capital.

Se partirá del local social a las 8 horas realizándose el viaje de ida por Témperley, Esteban Echeverría a Cañuelas, y regresando por el camino de San Justo. El Sr. Luis A. Porchetto actuará como comisario general de la excursión, actuando como pilotos delanteros los señores Mario O. Fiorini y Víctor Konia, y pilotos zagueros Angel Engel, Luis Bozzano y Carlos Mella.

El Hupmobile ha Gustado

Un automóvil que ha gustado mucho es el nuevo Hupmovile de ocho cilindros. Desde hace años que el Hupmobile marcha a la vanguardia de la industria en materia de adelantos técnicos y funcionamiento inmejorable, y los modelos expuestos en los locales de la Argentina Motors, no han hecho otra cosa que justificar la fama y aceptación que los modelos han tenido entre las personas de buen gusto, por los detalles mecánicos que presentan los distintos modelos expuestos.

Es Necesario Estimular el Transporte Mecánico

Los Municipios del Interior Pueden Realizar una Gran Obra en Favor de la Tracción Mecánica, Facilitando la Difusión de Este Sistema de Transporte

Después de realizar un viaje por el interior se obtienen dos conclusiones inmediatas. Primera: Buenos Aires es la ciudad de la república que posee más carros y donde no se restringe para nada su circulación aun en las calles más céntricas, y segunda: que la destrucción de los caminos de tierra se debe en gran parte a la acción de las filosas llantas de los carros.

Los municipios del interior pueden realizar una gran tarea de educación en favor del transporte motorizado, inculcando en los chacareros y transportadores las ventajas que representa el acarreo por medio de camiones. En esa forma se beneficiarán doblemente, pues a un ahorro inmediato de los gastos de conservación de los caminos de su jurisdicción, seguirá un mayor ingreso por patentes de vehículos.

Además en esa forma se estimulará la rebaja de fletes de los ferrocarriles, pues al facilitar el transporte mecánico, surgirá una inmediata competencia para las distancias cortas, competencia que desaparecerá cuando los caminos mejoren, pues se ampliará el radio de acción de los ferrocarriles y sus cargas serán mayores.

No debemos olvidar que nuestra vialidad y nuestro transporte está en un período de franco crecimiento y evolución, y si es más conveniente para la economía del país, el transporte en camiones, debe estimularse en toda forma su difusión para que se propague en todas las regiones con los consiguientes beneficios para sus poseedores.

Las municipalidades, rebajando las patentes, facilitando su habilitación, bonificando los comercios que utilizan camiones en sus trabajos, pueden hacer una gran campaña en favor de este medio de transporte, y que por las razones que abundamos sólo representará beneficios para la comuna y para el país por lógica deducción.

Una Prueba de Resistencia

Una asombrosa prueba de resistencia dieron las gomas Continental-Ballon que hace tiempo equipan el Chrysler 75 del conocido corredor Juan Negri.

Como es de dominio público, este excelente volante hizo suya la que tuvo lugar el domingo último 6 del corriente, como ganada en el absoluto tiempo de 8 horas 40 minutos 36 segundos, lo que equivale a una velocidad media de 104 km. por hora.

Negri, que en carreras anteriores había tenido oportunidad de apreciar la insuperable calidad de los neumáticos Continental, ha dado una prueba de la confianza que le inspira esta marca, al emprender la difícil carrera Standard Mar del Plata con gomas Continental, usadas en varias carreras anteriores. Y Continental ha sabido responder ampliamente a tan acertado criterio, llevando el Crysler a una resonante victoria en un tiempo record y sin una sola pinchadura.

La ley federal de carreteras es de impostergable sanción.

Existe Buen Ambiente para la Standard Rosario-Morón

La Standard Rosario-Morón, ha Logrado Interesar a la Afición

El Automóvil Club Rosario Ultima los Preparativos Para el Mejor Exito de la Importante Carrera

HABRA UNA SOLA ETAPA

La prestigiosa y entusiasta institución ,Automóvil Club Rosario en estos momentos en que muchas de sus similares se ven en la obligación de suspender las carreras programadas, entre las que se encuentra el Automóvil Club Argentino, continúa preparando en tren, de franco éxito, la importante carrera de la misma categoría que hará disputar el próximo día 27, llamada Interprovincial.

Tanto en el ambiente de la segunda ciudad de la República, como en ésta y todas las localidades por que han de cruzar los competidores, se aprestan en forma inusitada pero justificada, en hacer honor a la importancia que en sí encierra la carrera que en estos momentos acapara todos los comentarios que se tejen en los círculos afectos al deporte mecánico.

De cumplirse con el éxito que se presagia, las autoridades organizadoras habrán obtenido dos satisfacciones en un solo resultado. La principal, en haber salido airosas en estos instantes de poco ambiente y en segundo término de haber respondido una vez más a la expectativa y confianza que en ellos se deposita por segunda vez.

El recorrido

La carrera será largada del límite del municipio de Rosario sobre el nuevo camino general de Buenos Aires a la terminación del empedrado sobre la Avenida Ovidio Lagos, donde se instalará el control de salida y meta de la carrera. Esta se efectuará pasando por las poblaciones de General Domínguez, Uranga, La Vanguardia, Cepeda, Sargento Cabral, Cañada Rica, General Gelly, Mariano Benítez, 12 de Agosto y Pergamino. De ahí por Fontezuela, Urquiza, Maguirre, Viña, Todd, Arrecifes, Carmen de Areco, Heavy, San Andrés de Giles, Cucullu, Ruiz, Carlos Keen, Luján y Morón.

La Largada

Esta interesante carrera standard que estará dividida en dos categorías, se iniciará en las siguientes condiciones:

La largada se efectuará a las 6 horas. Los coches saldrán de acuerdo con el orden que les haya correspondido en el sorteo, comenzando por la primera categoría y con dos minutos de intervalo entre cada coche.

Si un corredor no se presentase a la hora que le ha correspondido por sorteo, perderá su turno y sólo podrá hacerlo después de largado el último coche de todas las categorías. Encontrándose en estas condiciones varios participantes, saldrán en el orden que se hayan presentado al juez de raya, y con el intervalo establecido.

Largado el último coche, se concederá un plazo de 15 minutos, a fin de que puedan participar en la carrera los corredores que no se hayan encontrado presentes a la hora de salida que les correspondía. Pasado ese tiempo, ningún corredor podrá participar en la carrera.

Llegada a Morón

Llegados los corredores al control de Morón, dispondrán de 30 minutos de neutralización, permaneciendo los coches bajo la vigilancia de la comisión designada al efecto y pudiendo efectuarse, durante ese tiempo, sólo el reaprovisionamiento de los vehículos (agua, aceite, nafta y neumáticos).

Pasado dicho término, los coches serán puestos nuevamente en carrera en el orden de su llegada a Morón.

Ningún corredor podrá establecer un puesto de aprovisionamiento a menos de 200 metros de las curvas de los puntos de contralor.

Premios

Al clasificado primero en cada categoría, de acuerdo al artículo 42, le corresponderá pesos 1000 en efectivo y medalla de oro; al acompañante medalla de oro.

Al clasificado segundo en cada categoría, le corresponderá en efectivo pesos 500 y medalla de vermeil, al acompañante medalla de plata.

Al clasificado tercero, pesos 200 en efectivo y al acompañante medalla de plata.

Al clasificado cuarto, medalla de plata.

Algunos de los artículos del reglamento, transcriptos en el presente comentario, dan una idea acabada de la garantía de la prueba como de la excelente recompensa a obtenerse, la que es un verdadero estímulo para el volante llamado a imprimir emoción a las diversas alternativas de la importante carrera organizada por las autoridades del Automóvil Club Rosario.

Próximo Viaje del Sr. Enrique Ditlevsen

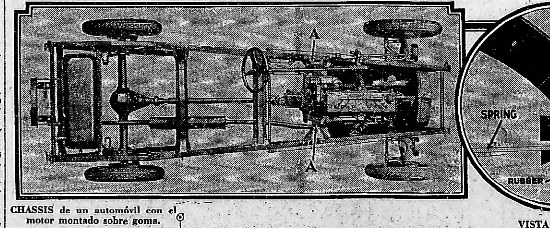
El señor Enrique Ditlevsen, presidente de la sociedad que representa a los famosos automóviles Rugby, Durant y camiones Federal, partirá a fines del corriente mes con destino a Europa y luego a Norte América.

Es el propósito del señor Enrique Ditlevsen, tomarse un merecido descanso a sus tareas, pero ello no será obstáculo para que una vez en los Estados Unidos visite las fábrica cuyas marcas representa y realice algunas gestiones que han de beneficiar al público argentino.

Desde ya, nuestros mejores deseos de un feliz viaje.

La buena vialidad es la mayor preocupación de los gobiernos progresistas.

El Montaje Sobre Goma Proporciona Mayor Estabilidad a los Automóviles



CHASSIS de un automóvil con el motor montado sobre goma.

VISTA seccional de un bloque de goma que soporta a un elástico, en forma resistente.

Se la Está Usando Ampliamente en el Montaje de los Motores

La goma se ha convertido en una parte vital de la construcción de los chassis modernos. El mejoramiento de los métodos para el tratamiento de este compuesto, se ha traducido en una positiva prolongación de la vida del artículo, de tal manera que ahora puede usársele en algunas parte de los coches, donde hace algunos años habría sido imposible hacerlo.

Desde la introducción del automóvil, hemos empleado la goma en los neumáticos y como un material aislador en los alambres eléctricos. Un poco más tarde, cuando se quiso dar más estabilidad a los coches, empezó a aparecer la goma en la forma de bloques aisladores o cojines en las puertas.

Más o menos en 1914 o 1915, el ingeniero de una empresa que trabaja en motores de cuatro cilindros, llegó a la conclusión de que era un error colocar los motores en forma rígida en los marcos. El sabía, que tenían un período natural y un campo de oscilación, debido al desplazamiento del centro de gravedad del motor, a causa de las fuerzas en desequilibrio que siempre existen en los motores de cuatro cilindros. A causa de todo esto, adquirió el convencimiento de que sería mejor montar el motor con cierto grado de flexibilidad, a fin de que pudiera mantener un movimiento concordante con su natural oscilación.

Este ingeniero fué en realidad el precursor del método que actualmente se emplea en el montaje de los motores. Al presente, todos los motores se montan dejándoles cierto grado de flexibilidad, a causa de los bloques aisladores de goma que se hallan en conección con los puntos de apoyo.

Actualmente se usan cuatro puntos de suspensión en los motores en vez de tres, pero la suspensión de cuatro puntos no es tan rígida como era cuando se usaban las conecciones de metal puro.

Goma en el montaje

Ahora que los bloques de goma se emplean en el montaje, las vibraciones del motor, no pasan al marco y por lo tanto a la carrocería, con el resultado de que se ha ganado considerablemente en quietud o estabilidad. Ha habido también otros hábiles sistemas para montar los motores, pero ahora no se trata de eso, porque estamos refiriéndonos únicamente a la goma.

Aun antes de que los ingenieros descubrieran que la goma era un espléndido aislador para el montaje de los motores, otro grupo de profesionales había producido un bloque de goma que tuvo gran éxito en un camión que fué usado en un trabajo de naturaleza muy pesada. Pudo notarse que la vida de los elásticos aumentó considerablemente con el uso de ese bloque de goma y al mismo tiempo que los saltos ocasionados por las asperezas de los caminos desaparecieron casi totalmente.

Durante largo tiempo esa compañía de camiones que tenía la respectiva patente, mantuvo para ella misma el uso exclusivo del bloque, pero después otorgó permiso a una gran fábrica de automóviles para que lo usara, con lo cual llegó a conocimiento del público la ventaja de los montajes con goma.

Posteriormente, cientos de miles de coches aprovecharon el invento, lo que constituyó un paso solamente para que gran número de fabricantes adoptaran en forma definitiva el empleo de la goma.

UN AUTOMOVIL en el que se ha empleado gran cantidad de goma, en el puño como en elásticos.

El invento

Su uso no se ha hecho universal, pero se ha dotado a gran número de automóviles con el nuevo dispositivo.

Varias otras partes de los chassis contienen también elementos de goma. Uno de los puntos donde muchos fabricantes han encontrado un buen uso para la goma es el puño. Se le coloca allí como aislador para evitar que las vibraciones del motor lleguen a la transmisión.

Así mismo se han encontrado muchos otros puntos donde tiene amplia aplicación este nuevo elemento que antes no se empleaba sino muy restringidamente, con el resultado de que los coches son ahora más suaves y silenciosos.

Los automovilistas deben estar agradecidos a las mejoras que se han introducido en el tratamiento de la goma, mediante a las cuales se puede ahora emplearla en mucho mayor escala que antes.

J. Edward Schipper

En el Motor Knight las Válvulas de Resorte son Reemplazadas por Camisas Corredizas

El Señor John N. Willys Explica el Régimen de Funcionamiento de los Motores de Válvulas a Camisas Corredizas

En muchas ocasiones, al discutirse los méritos de los automóviles propulsados por motor Knight, surge la siguiente pregunta: ¿Cómo se explica el hecho de que las camisas de un motor Knight efectúen la misma operación que las válvulas del motor común, que son a resorte?

El Sr. John N. Willys, ex presidente de la Willys Whippet que fabrica los automóviles Willys Knight y Whippet, y de la The John N. Willys Export Co. que los distribuye por todas partes del mundo, contesta a esta pregunta en forma simple y comprensible.

En cualquier tipo de motor de combustión interna, está reconocido que debe haber algún medio para regular la entrada y salida de los gases durante las operaciones de admisión y expulsión en la carrera del émbolo. En los motores Knight, hay dos camisas de forma cilíndrica, una que funciona dentro de la otra, recíprocamente con el émbolo de cada cilindro, mientras que el pistón trabaja verticalmente dentro de la camisa interior. En las paredes, entre cilindro, camisa y pistón, siempre hay una capa de aceite que los proteje de la fricción.

La mezcla de gas y aire pasa del carburador a un lado del cilindro (la misma operación que se realiza en los motores con válvulas a resorte) y el gas encendido es expulsado por el lado opuesto. En ambos lados de las camisas, interior y exterior hay unas ranuras rectangulares. Precisamente por esas ranuras es por donde se efectúa la admisión y expulsión de los gases que van a los cilindros. Con el funcionamiento del motor, ocurre la nivelación de las camisas con una precisión exactísima, solamente al instante en que se hace necesaria la admisión o expulsión de los gases. El conducto que se forma en la nivelación de las ranuras, se vuelve a cerrar inmediatamente al movimiento de las camisas.

El movimiento de las camisas por el cual se efectúa la nivelación de las ranuras para la admisión y subsecuente expulsión de los gases, cada operación a su debido tiempo, es impartido por medio de una biela ajustada en la base de cada camisa, estando el otro extremo de la biela conectado al árbol excéntrico. La rotación de este árbol, produciendo así el movimiento vertical de las camisas en cada cilindro, es efectuada por medio de una cadena silenciosa que a su vez es girada por el extremo delantero del cigüeñal. El mecanismo del árbol excéntrico (que corresponde al árbol de levas en los motores con válvulas a resorte) está diseñado en forma tal que hace que el movimiento de las camisas sea alternado, es decir, que al mismo tiempo que sube una camisa, la otra baja. La carrera total de cada camisa es de 25 mm.

La operación de cada tiempo es como sigue: cuando el émbolo o pistón a llegado a la parte superior de su carrera y está listo para recibir la mezcla de la carga, las ranuras de la camisa que están al lado del carburador se nivelan y permiten la libre entrada del vapor al cilindro. Cuando el pistón ha llegado a la parte inferior de su carrera, la ranura de la camisa inferior no coincide con la exterior.

Durante los tiempos de la compresión y encendido, las ranuras permanecen cubiertas y la camisa interiar queda herméticamente cerrada para el pistón. Así como asciente el pistón al tiempo de la expulsión, las ranuras en el lado opuesto al carburador son niveladas, y para cuando el émbolo ha llegado a la parte superior, en su carrera, las ranuras de expulsión están por cerrarse, determinando en esta forma el tiempo o carrera de pistón.

La carrera de pistón es idéntica en los motores de tipo de válvulas a resorte y en el de camisas corredizas, pero en seguida se notará que el efecto corredizo de las camisas en el motor Knight, tiene a una operación más suave por que son movimientos de compensación mecánica, ausentes de resortes que el continuo uso desgasta o debilita y rinde mayor servicio que lo que es posible en los motores cuyas válvulas son abiertas por levas y cerradas por resortes de alta tensión.

Pierce Arrow Aumenta Sus Ventas en un 84 o|o

El embarque de coches Pierce-Arrow en los dos primeros meses de 1930, fué de 84 o|o mayor que lo que correspondió a los mismos meses del año 1929, según lo comprobó el señor J. A. Chanter, primer vicepresidente y gerente de la Pierce Arrow Motor Car Company. No se espera que este porcentaje tan elevado sea mantenido durante el transcurso de todo el año, pues durante enero y febrero de 1929, las fábricas Pierce Arrow estaban experimentando extensos cambios en su construcción, equipos, etc., y, consecuentemente, la producción y el embarque en aquel tiempo sufrieron mermas. Sin embargo, la situación actual indica claramente la importante posición en que actualmente se halla la Cía. Pierce Arrow.

Los pedidos que tienen las fábricas en mano al 1o. de marzo, absorben totalmente la producción de dicho mes, según los dirigentes.

LOS VENDEDORES SE AGRUPAN EN UNA ASOCIACION

Días Pasados se Realizó una Asamblea Constitutiva

LOS PROPOSITOS

El miércoles pasado, en uno de nuestros salones se reunieron una cantidad de vendedores de automóviles de camiones de esta capital y localidades del alrededor. Eran como unos sesenta, los que acudieron a la citación que un grupo de los mismo había formulado. Al iniciarse el acto, se realizó un homenaje a la memoria del malogrado Genes Romero, muerto trágicamente durante la disputa de la carrera Standard a Mar del Plata, y luego, el señor Mario Ford pasó a explicar el alcance de la citación, que no era otra cosa que la de constituir una Asociación de Vendedores de Automóviles y Camiones de la Capital y Alrededores.

La finalidad de esta institución no puede ser más simpática y por consiguiente mereció el apoyo pleno de los que asistían a la asamblea. Se procurará mejorar la calidad del vendedor, elevando el concepto moral de los mismo ante las casas importadoras y público; crear un registro de nombres y actuación personal y capacidad de cada uno de los afiliados para zanjar dificultades presentes; ser una institución de ayuda mutua, procurar ser una institución defensora de los intereses de los vendedores y buscar su elevación moral.

La iniciativa encontró un ambiente franco entre los presentes, y por aclamación se resolvió constituir una comisión provisoria, encargada de los trabajos de organización, y formar el ambiente para citar a una nueva asamblea, en que quedará definitivamente constituída la asociación.

Esta comisión quedó integrada por los siguientes señores: Daniel V. Padró, Mario Ford, Nicolás Argento, Ricardo Perazzi, Carlos Zorzoli, Luis Capo, C. Sabatini, C. Stura, L. M. Fresco, A. Atanese, A. Luna, A. Beltrame, J. Desideri, A. Dondero y J. Zambra.

EN ESPERANZA SE DISPUTARA UNA STANDARD

La Organiza la Asociación Deportiva de Esperanza

LA FECHA

Otra interesante prueba Standard se anuncia para en breve en la ciudad de Esperanza. La Asociación Deportiva de Esperanza, institución que reune a varias instituciones, es la que tendrá a su cargo la preparación y organización de esta prueba que indudablemente ha de lograr interesar pues saldrá de la vulgaridad de las pruebas de dicha categoría, tanto en lo que se refiere a la reglamentación como a los premios que se otorgarán.

La Asociación Deportiva de Esperanza, que otros años ha organizado con pleno éxito la carrera de fuerza libre denominada Gran Premio de la Provincia de Santa Fe, quiere preparar también una carrera Standard que sirva para demostrar la eficacia de la producción automotriz.

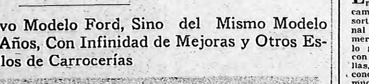
Si nos atenemos al hecho de que la carrera ha de disputarse en el espléndido circuito que existe en dicha localidad, hay que convenir que por lo pronto el éxito de la prueba tiene ya una iniciación afortunada. Pocas carreras Standard podrán disputarse en un circuito tan bueno como el de Esperanza.

Como decimos, se piensa salir de la vulgaridad en la fijación de los premios, y teniendo en cuenta el esfuerzo que significa la participación en una carrera de esta naturaleza, el valor de los premios serán lo suficientemente seductores como para interesar a los más grandes volantes del país.

La fecha de la carrera aun no ha sido establecida, pero es muy posible que se dispute en el próximo mes de mayo.

Una Patente Unica para Todo el País Debe Establecerse

El Miércoles se Presentaron al Público Nuevas Carrocerías Ford



No se Trata de un Nuevo Modelo Ford, Sino del Mismo Modelo Presentado Hace Dos Años, Con Infinidad de Mejoras y Otros Estilos de Carrocerías

La Ford Motor Company presentó, el miércoles último, los nuevos Ford de renovada belleza.

Es conocida cierta opinión emitida por Mr. Henry Ford, de que si un automóvil desde su aparición era diseñado y construído sobre bases sólidas, y, sobre todo, por ingenieros expertos, no era necesario hacer cambios radicales en los chassis y motores todos los años, presentándolos bajo el pomposo nombre de Modelo 1930, por ejemplo. Esto, aunque pueda beneficiar al comerciante momentáneamente, quien sale perjudicado al fin y al cabo es el público comprador, porque encontrará que de un año para otro su coche sufre una depreciación enorme.

La Ford Motor Company se impuso como norma, hace más de 20 años, la de introducir mejoras en sus productos, pero nunca cambiar radicalmente de modelo todos los años.

Del mismo modo, el Modelo A Mejorado, que se presentó al público el 16 del actual, es el mismo Modelo A que hace dos años apareció en nuestro país, con la diferencia de que las carrocerías y guardabarros son de nuevo diseño.

El doble faeton y la voiturette

Son de un diseño realmente encantador. La voiturette lleva en sí bien marcado el tipo sportivo. Sus líneas son rectas, y, como los demás modelos, su radiador es más alto y más ancho, el torpedo más corto, el capot más alto y más largo.

Un detalle que sólo se usa en coches de alto precio: el parabrisas, tanto del faeton como de la voiturette, es volcable, con vidrio inastillable Triplex.

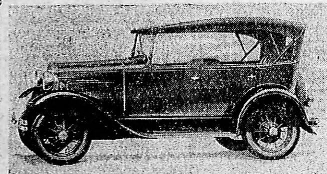
El acero inoxidable: importante innovación incorporada a los nuevos Fords

El casco del radiador, la banda entre el capot y el torpedo, las tazas, los faros, farolitos, etc., del Nuevo Ford son de acero inoxidable. Conocemos muchas clases de niquelados y plateados: el estañado, el usado para la hojalata, el niquelado, el cromoplateado, etc., pero todos estos metales son propensos a oxidarse. En el Nuevo Ford el acero usado no se oxida ni por la acción del agua, de la humedad o del barro.

Es sabido que el acero inoxidable se ha venido usando hace ya tiempo en otros artículos, tales como cuchillos, cucharas, tenedores, etc., pero el desarrollo del acero inoxidable es costoso, y por esto mismo no era posible incorporar su uso en la industria automotriz.

El vidrio Triplex inastillable de los parabrisas

Es otro detalle del Nuevo Ford A, desde que entró al mercado, hace dos años. Es bien sabido que este vidrio lo usan exclusivamente coches de precio. Sin embargo, Henry Ford no omite gastos para entregar al público un coche mecánicamente perfecto, de impecable línea y equipado con todos los adelantos más modernos, al precio más bajo que le sea posible.



UNO DE LOS nuevos doble faetón.

Precios

Con respecto a los precios del Nuevo Ford de Nueva Línea, serán aumentados entre $ 10 y $ 145, según el modelo. Este aumento, que se hace para compensar la depreciación de la moneda, hará que los precios en realidad queden inalterados, pues no sólo no compensa la depreciación del cambio sino que tampoco compensa las mejoras introducidas en los coches, cuyo valor intrínseco es mucho mayor.

Cada Día es Más Necesaria la Patente Nacional

LOS automóviles y los camiones son las víctimas de la ambición del fisco, que ve en ellos elementos de lujo, en vez de las máquinas de trabajo que todos vemos recorriendo las calles y caminos, llevando el progreso y la civilización a las más apartadas regiones.

Su circulación está restringida por una patente elevadísima que se aplica con un concepto arbitrario, ya que en el mismo territorio del país un automóvil puede pagar de 20 a 400 pesos, basta que se registre en distintas municipalidades; es decir que los criterios de clasificación de vehículos no se ajustan a una base racional, sino que los impuestos son fijados directamente en razón de las necesidades de los presupuestos comunales respectivos.

Y allí estriba nuestra divergencia principal con el régimen impositivo imperante. Las patentes de automotores, deben responder a una retribución de servicios, sea el uso de pavimentos, el servicio del tráfico etc., y en consecuencia establecerse de acuerdo al uso de los vehículos, en una forma normal para todo el país.

Hoy en día, un auto de la capital que debe estar tres semanas en Córdoba o una del Plata, debe pagar otra patente. Un camión que haga repartos por los municipios suburbanos de Buenos Aires, debe ir provisto de un escaparate de patentes, pues se trata de un vehículo comercial, y así resultan infinidad de superposiciones de impuestos, a un mismo elemento de transporte y en un mismo país.

Por eso hemos considerado siempre la patente nacional de vehículos como una necesidad de la circulación y un freno para la angurria del fisco municipal que sólo ve en los automóviles y camiones, máquinas donde aplicar impuestos.

Es lógico suponer que la expedición y reglamentación de patentes, en manos de mil municipalidades distintas, como actualmente hay en el país, y donde ninguna se consulta ni asesora con la vecina, resulte una anarquía, cuyas consecuencias paga el propietario del vehículo y a la que es necesario poner fin, creando una patente nacional o provincial, según pueda establecerse legalmente, para que todos los vehículos que se patenten en territorio argentino, sin restricciones, ni pagando nuevos impuestos, como ocurre en los casos que hemos citado y que todos conocen, y de acuerdo con el art. 14 de nuestra Constitución.

Andan Caballos Sueltos...

EL automovilista que tiene necesidad de recorrer los caminos de nuestra campaña sortea muchos peligros al final de una jornada. En primer lugar el mal estado por lo general de los caminos, con sus cunetas, alcantarillas, terraplenes en malas condiciones y que originan muchos accidentes lamentables, y en segundo lugar tienen que sortear los peligros que significan los animales sueltos.

Tenemos por ejemplo el camino de Morón a Luján. En estos últimos tiempos parece ser costumbre de los propietarios de campos de dicha zona, dejar que los animales anden sueltos por el camino, y es lo más común ver a cada kilómetro caballos o animales vacunos, que cruzan en toda dirección, espantándose muchas veces al sonido de las cornetas y provocando con su espanto una situación crítica para el automovilista que tiene forzosamente que parar.

Entendemos que existe una ordenanza que prohibe terminantemente la circulación de animales sueltos por los caminos del país, y es del caso entonces reclamar de las autoridades provinciales y policiales un poco más de cuidado y de vigilancia.

Y de advertirles también que obliguen a los propietarios de los campos que cruza el camino de Morón a Luján, que los alambren en debida forma, que evite que los animales salgan al camino.

Débese considerar que peligra la vida de muchos automovilistas.

LA PRODUCCION EUROPEA EN SUD AMERICA

Los Modelos Peugeot Buscan Reconquistar la Plaza

LA SUCURSAL

Reorganizado ya y en pleno florecimiento, el industrialismo europeo inicia la reconquista de los mercados sudamericanos, donde en un tiempo imperó sin competencia.

El progreso automovilístico de los últimos tiempos no ha sorprendido inactivos a los industriales del viejo continente. Finalizada la Gran Guerra, trágico intérvalo que restó energías útiles, la industria europea volvió por sus fueros.

En Francia, por ejemplo, es en las construcciones automovilísticas donde más se ha hecho sentir la perfección constructiva.

La Sociedad de Automóviles Peugeot es la que, en primer término, se ha interesado por llevar a la práctica la reconquista del mercado de Sud América.

A ello obedece la inauguración de su sucursal directa en Buenos Aires, que se realizará en los primeros días del mes próximo.

Se advierte en la industria automotriz la tendencia general hacia la producción económica. Se trata de abarcar así la mayoría del público y se busca la difusión, cada vez más intensa, del moderno medio de transporte.

Consecuente con sus propósitos, la fábrica Peugeot construye, en la actualidad, coches de bajo precio, con la sobresaliente característica de haber sido adaptados a las condiciones viales de los países sudamericanos.

Es la primera vez que los industriales extranjeros tienen en cuenta factor tan importante y del éxito de éste inteligente criterio, es una demostración concluyente el viaje que, hace dos meses, realizó en un modelo Peugeot de serie, desde Buenos Aires a Santiago de Chile, el técnico de la misión Peugeot, señor Marcelo Loubergue, en compañía del conocido deportista Anselmo Fuenzalida Garín.

En aquella ocasión pudo comprobarse la eficiencia constructiva de los Peugeot económicos, no obstante las condiciones meteorológicas desfavorables en que hubo de realizarse la excursión.

Las Performances de un Studebaker son Motivos de Admiración

Rindiendo honor a las excepcionales performances de un Studebaker Comandante de 8 cilindros, aparecen artículos en el "Junior Car Club Gazette y Autocar", publicación británica de automóviles dice:

"Llegamos con este coche a Bath, 104 millas, en dos horas 25 minutos. El recorrido efectuado en las colinas fué impresionante. Tomamos la subida de Contisbury en segunda y el coche se portó como un pájaro. No son todos los coches que pueden hacer esto.

"El Comandante nos daba la impresión de que éramos transportados cómodamente en sendos sillones viendo pasar con una frecuencia que extrañaba a las piedras indicadoras de las millas. Las barrancas en los caminos a duras penas alteraban algo la nota de succión en el carburador pero no alcanzan a disminuir la velocidad y nos hizo recordar de muchos casos cuando nos habíamos visto obligados de efectuar el mismo trayecto con otros coches en primera. En vista del poder del coche, el camino empleado y las colinas que hubo que trepar, el término medio de nafta de 5 (cinco) litros por cada 15 millas es bastante bueno."

Son Necesarios en el Centro de la Ciudad Garages para el Estacionamiento

Es la Municipalidad la Encargada de Resolver el Problema del Estacionamiento y Tiene en sus Manos la Solución Más Racional e Inmediata que Debe Efectuar

Es inútil ensanchar calles y construir avenidas, si se ha de seguir ocupándolas con vehículos vacíos. Sería este un lema muy justo que la Municipalidad debería repetir a cada instante, cuando piensa en la transformación de nuestra zona céntrica y en las necesidades del tráfico.

Los automóviles y camiones, pagan una elevada patente, que justifica ampliamente su derecho a utilizar las calzadas, rodando o parados, pero la Municipalidad debe saber que en esa forma no terminará nunca con el problema del tráfico y los 50 mil vehículos con motor que hoy circulan y que pronto serán más de 100.000, tienen que tener lugares para poder estacionarse a toda hora.

Si las calles son para circular, habrá que habilitar sitios para que los vehículos puedan pararse y hasta hoy el diccionario de estos sitios se llama por el nombre de: garage, palabra de origen francés pero que ya se ha adoptado entre nosotros conociendo todos su significado, a excepción hecha de la municipalidad, que sólo sabe que los garages, son locales donde pueda aplicar un nuevo impuesto por cualquier concepto.

Solución Inmediata

La construcción de garages de estacionamiento no la puede emprender ninguna empresa privada sin pedir exclusividad, argumento muy razonable cuando se arriesga un capital privado. Además, con la construcción de garages vendrá implícita la condición de prohibir el estacionamiento en las calzadas y todo esto podría interpretarse o prestarse a favoritismo de la comuna con una determinada empresa. Por eso es que creemos que la construcción de garages de estacionamiento, debe ser encarada directamente por la Municipalidad, con el mismo concepto que construye pavimentos para que circulen los vehículos.

En esa forma se habilitarían en corto tiempo una serie de locales estratégicamente ubicados y que podían multiplicarse a medida que aumentaran los vehículos circulantes, donde los automóviles podrían permanecer en carácter de estacionados.

La reglamentación oportuna de las condiciones de estacionamiento y tarifas, permitirían financiar a grandes plazos las inversiones que se realicen y aunque así no fuera, sería un deber de la Municipalidad para con sus habitantes que pagan patentes y elevados impuestos, como lo es toda obra pública.

Los garages de estacionamiento solucionarían en menos de un año el problema del tráfico de nuestra ciudad, pues de hecho las calles quedarían duplicadas en su ancho y los vehículos podrían circular sin mayores inconvenientes, por muchos años. Un adecuado plan de ensanches, mantendría el equilibrio entre el aumento de vehículos y la superficie necesaria para su rodamiento.

La Iniciativa Privada

Por un decreto municipal de hace poco, se establecía que las casas de renta que se construyeran en la zona céntrica, provistas de garages para los vehículos de los que la habitaran, estarían libres de impuestos municipales. Nos pareció muy acertada la franquicia, que comentamos en su oportunidad, pero hoy creemos que no sólo debe favorecerse la construcción de esa forma, sino que debe obligarse y cuando un nuevo edificio tenga una capacidad determinada de departamentos o escritorios, la construcción de un garage capaz de atender los vehículos de los que utilizan la casa debe ser obligatoria.

En esa forma, en corto plazo, dado el impulso que está adquiriendo la construcción urbana, contaríamos con innumerables garages privados, que contribuirían a la mayor solución del problema del tráfico y del estacionamiento que tratamos en la presente nota.

COCHE IDEAL PARA LA CIUDAD Y EL CAMPO

El Whippet ha Demostrado su Utilidad Práctica

Así como la ciudad es el sitio más indicado por sus características para "lucir" un automóvil, el campo es el mejor lugar de prueba para el mismo.

En la ciudad, donde hay pavimentos más o menos buenos, pero los hay, no es posible apreciar exactamente el grado de resistencia que posee un coche. Aparte de la suspensión, que puede ser puesta a prueba tanto en el campo como en la ciudad (esto último merced al estado de ciertas arterias) no existe en el automóvil otro punto que pueda dar una verdadera idea de su máxima potencia como suele hacerlo en el campo.

Por ejemplo: es cosa fácil hoy día desarrollar velocidades superiores en caminos asfaltados, macadamizados o simplemente bien cuidados, pero la cosa cambia de aspecto si se quiere marchar velozmente por caminos arenosos y plagados de baches y pantanos.

Un coche que transite con toda normalidad por esos caminos y que no "sienta" el esfuerzo que representa pasar un pantano o viajar a través de médanos, es un coche bueno, y si puede continuar prestando esos mismos servicios durante largos años, ese coche es inmejorable.

Tal es el caso de los Whippet 4 y 6. Prueba de ello es la enorme aceptación cada día mayor, que tienen tanto en la capital como en el interior de la República.

Los fabricantes de los Whippet, uniendo en éstos singular belleza a extraordinario poder y resistencia, han conseguido presentar un coche elegante que sirve tanto para ser lucido por nuestros paseos de moda, como para ser considerados un medio de tracción, transporte comercial, etc. en casos necesarios tan comunes en el campo.

Riganti se Halla Restablecido

Raúl Riganti, el conocido automovilista que ha sido objeto de una dolorosa operación, se halla ya en franco terreno de restablecimiento. Se ha retirado del sanatorio donde se hallaba en cura, y actualmente en su casa recibe los cuidados necesarios para reponerse.

No tardará muchos días en que veamos su donjuanesca figura pasearse por las calles de la ciudad. franco tern de restablecimiento.

Otro Exito de Houdcille

El amortiguador Houdaille, de reconocidos méritos y prestigios, acaba de obtener nuevos y señalados éxitos, demostrativos de su valía como complemento obligado de todo buen automóvil.

En la reciente carrera Standard a Mar del Plata, los ganadores de las tres categorías, o sea Negri, Aguado y Giliberto, corrieron habiendo equipado sus coches con el amortiguador Houdaille.

Este triple éxito en una misma prueba, donde la casi totalidad de los participantes decidieron equipar sus coches con el amortiguador Houdaille, es la mejor demostración de la excelencia de este producto.

Presentación de un Nuevo Chassis y de un Camión

La firma Torcuato C. Tossi y Hnos., que tienen un salón de venta y exposición de automóviles en la calle Cabildo 1002, presentaron en el día de ayer el nuevo chassis Paige y el camión Relay, motivando tal suceso la realización de una pequeña fiesta que se vió muy concurrida y donde pudieron constatarse las bondades del nuevo chassis Paige, y la resistencia del excelente camión Relay.

La concurrencia que pudo admirar la buena presentación de esta agencia Graham Paige, fué obsequiada con una copa de chapagne.

LLEGO RIPAMONTI

Traído por asuntos de negocio y también para activar otras gestiones relacionadas con la carrera de las 500 millas, ha llegado esta mañana, el señor R. Ripamonti, distinguido deportista rafaelino y presidente de la Comisión de Carreras del Club Atlético de Rafaela, que tiene a su cargo la organización de la importante carrera.

Deseamos al amigo una grata estada en esta ciudad.

El Valor de la Educación Física

Por José Lago Millan

El Problema de la Obesidad

Por lo general, el hombre sólo se preocupa por el estado de su peso una vez que ha pasado ya bastante el límite de lo normal, en cambio la mujer, a causa de las exigencias de la moda, vive siempre en constante inquietud, por tratar de mantener o conseguir un peso, la más de las veces ridículo y absurdo. Yo creo que hay muy pocas mujeres què si se les preguntase cuál sería su peso ideal, no contestasen sin vacilar menos de lo que indican las tan generalizadas tablas y lo que dicta el más elemental sentido común.

Al tocar el punto este de las tablas, quiero advertir que a pesar de que éstas son el resultado de pacientes y laboriosos trabajos de especialistas notables, hay que andar con mucho cuidado al querer aplicarlas, y nunca adoptarlas ciegamente, como he observado lo hacen muchos. Es necesario tener en cuenta, además de la edad y sexo, la constitución de cada uno.

Son varios los métodos empleados para calcular el peso más conveniente, siendo el de Bouchard el más recomendado, pero un tanto complicado para proponerlo, ya que serían muy contados los lectores que lo tendrían en cuenta. El más generalizado, por lo sencillo y al mismo tiempo práctico, es el de calcular el mismo número de kilos como centímetros excedan del metro su estatura. Este es un buen índice de referencia, siempre que el sujeto sea un tipo de talla media y de estructura normal, pues sería equivocado y hasta peligroso considerar gordo a un sujeto de constitución fuerte por estar arriba del peso que indica este u otros sistemas, como así considerar delgado o débil al de estructura ligera, por estar debajo.

Una buena tabla a la que se puede consultar dentro de las reservas expuestas, es la que damos a continuación, basada en el informe presentado por una investigación médica en Estados Unidos y que abarca un examen de 136.504 mujeres y 221.819 varones:



SEÑORA: Procure mantener su peso dentro de un límite juicioso y prolongará su juventud y realzará su belleza.

MUJERES

Estat. mts.	EDAD 15	20	25	30	35	40	45	50	55
1.40	45.8	48.	49.4	50.8	52.2	54.	55.4	56.8	56.8
1.42	46.7	48.9	50.3	51.7	53.1	54.9	56.3	57.7	57.7
1.45	47.6	49.8	51.2	52.6	54.	55.8	57.2	58.6	58.6
1.47	48.	50.7	52.1	53.5	54.9	56.7	58.1	59.5	59.5
1.50	48.4	51.6	53.	54.4	55.8	57.6	59.	60.4	60.4
1.52	59.3	52.5	53.9	55.3	56.7	58.5	59.9	61.3	61.3
1.55	50.7	53.9	54.8	56.2	57.6	59.9	61.3	62.7	62.7
1.57	52.1	55.3	56.2	57.6	59.	61.3	62.7	64.1	64.1
1.60	53.5	56.7	58.	59.4	60.8	62.7	64.1	65.5	65.5
1.62	55.3	58.1	59.4	60.8	62.6	64.5	65.9	67.3	67.3
1.65	57.1	59.9	61.2	62.6	64.4	66.3	67.7	69.1	69.5
1.67	58.9	61.7	63.	64.4	66.2	68.1	69.5	70.9	71.7
1.70	60.7	63.5	64.8	66.2	68.	69.9	71.3	73.1	73.9
1.72	62.5	64.9	66.6	68.	69.8	71.7	73.1	74.9	75.7
1.75	64.3	66.7	68.4	69.8	71.2	73.1	74.5	76.7	77.5
1.77	66.5	68.5	69.8	71.2	72.6	74.5	76.3	78.5	78.9
1.80	68.7	70.7	71.6	73.	74.	75.9	78.1	79.9	80.3

VARONES

Estat. mts.	EDAD 15	20	25	30	35	40	45	50	55
1.50	48.2	52.7	54.9	57.7	57.6	59.0	59.9	60.3	60.7
1.52	49.1	53.6	55.8	57.6	58.5	59.9	60.8	61.2	61.6
1.55	50.5	55.0	56.7	58.5	59.4	61.3	61.7	62.1	62.5
1.57	51.9	56.4	58.1	59.9	60.8	62.7	63.1	63.5	63.9
1.60	53.3	57.8	59.9	61.3	62.2	63.6	64.5	64.9	65.3
1.62	55.1	59.9	61.7	63.1	64.0	65.4	66.6	66.7	67.1
1.65	56.9	61.7	63.5	64.9	65.8	67.2	68.1	68.5	68.9
1.67	58.7	63.5	65.3	66.7	67.6	69.0	69.7	70.3	71.1
1.70	60.5	65.3	67.1	68.5	69.8	71.2	72.1	72.5	73.3
1.72	62.3	67.1	68.9	70.3	72.0	73.4	74.3	74.7	75.6
1.75	64.1	68.9	70.7	72.5	74.2	75.6	76.5	76.9	77.8
1.77	66.3	70.7	72.9	74.7	76.5	78.3	79.2	79.6	80.0
1.80	68.5	72.9	75.1	77.4	79.2	81.0	81.9	82.3	82.7
1.82	70.7	75.1	77.3	80.1	81.9	83.7	84.6	85.5	85.9
1.85	72.9	77.3	80.0	82.8	84.6	86.8	87.8	88.7	89.1
1.87	75.1	79.5	82.2	85.5	87.3	90.0	91.0	91.9	92.3
1.90	77.3	81.7	84.4	88.2	90.4	92.7	94.2	95.1	95.5
1.92	79.5	83.9	86.6	90.4	93.1	95.4	96.9	97.8	98.7

CONSULTORIO DE EDUCACION FISICA

Por Correspondencia

El conocido profesional José Lago, uno de los técnicos más capacitados en educación física, a cuyo cargo está esta colaboración semanal brinda a todos los lectores de CRITICA la oportunidad de hacer toda clase de consultas sobre temas concernientes a educación física en general, las que serán contestadas en esta sección por orden riguroso. En los casos que la consulta requiera medidas antropométricas, peso, sexo, edad, etc., es indispensable que ella venga acompañada de dichos datos.

La correspondencia diríjase a José Lago, diario CRITICA.

CONTESTACIONES DEL CONSULTORIO

P. R. Guerrero. — La serie de ejercicios que publicamos desde el 15 de febrero hasta el 16 de marzo, son indicados para lo que usted desea. Mi sistema de Muller y Mi Semana de Gimnasia, son buenos.

Amargo. — Lo publicado en esta sección, puede obtenerlo solicitando a CRITICA todos los ejemplares que le falten desde el 2 de febrero hasta hoy inclusive.

Puede usted verme en CRITICA, solicitándome una entrevista, pues no tengo día ni hora fija, y con mucho gusto le daré toda clase de informaciones al respecto.

Nelly. — No conozco ningún profesor en esa ciudad para recomendarle. La Y. M. C. A. está por instalar una filial en ésa, y entonces tendrá usted la oportunidad que desea. Escríbale al señor Dickens, a la Y. M. C. A. de ésta, es posible que conozca y pueda recomendarle algún profesor de ahí.

Marcos Socoloisky. — El sistema que está en práctica en las 3.000 Y. M. C. A. del mundo, es lo mejor que se conoce al respecto, ya que es el fruto de profundos estudios de todos los sistemas de gimnasia por notables especialistas en Educación Física.

Teniendo en cuenta su edad y siendo de constitución fuerte, según dice, su peso debe oscilar en los 85 kilos, 2 o 3 kilos más o menos.

El domingo 6 publiqué una lista de alimentos que le pueden servir de guía.

El ejercicio debe hacerlo siempre y lo beneficiará grandemente. Usted es fuerte y puede hacer ejercicio intensamente, y así obtendrá mejores resultados.

A sus órdenes.

H. Borzini. — Según tablas de tipo latino europeo, está usted en el peso medio, 50 kilos, y según tablas norteamericanas, debiera tener 53 kilos, más o menos.

El domingo anterior publiqué una lista de alimentos que le pueden servir de guía.

Angel Paredes. — Lea lo que le digo a H. Borzini. Los baño de sol son muy buenos, desde luego sabiéndolos tomar, pero para el objeto que usted desea, se requiere tomarlo en sesiones muy prolongadas.

No son perjudiciales antes de almorzar los ejercicios, siempre, por supuesto, que usted se baño después de hacerlos.

Los ejercicios que publicamos en esta sección desde el 15 de febrero hasta el 16 de marzo, le sentarán muy bien.

Jorge Mc Donald. — Los ejercicios que hemos publicado en esta sección. Lea lo que le digo a Angel Paredes. En cuanto a régimen, el domingo anterior he publicado una amplia lista que le servirá de guía.

Adolfo Ramirez Avalos. — Conviene no tener alimentos en el estómago en el momento de hacer ejercicios violentos, ya que la sangre acude a este órgano en gran cantidad para activar el proceso digestivo y el ejercicio impide que ésta afluya en la cantidad debida, retardando la digestión.

Los chicos de esa edad pueden hacer ejercicios calisténicos, en especial correctivos, y aquellos que estimulen el normal desarrollo.

Los ejercicios respiratorios que usted dice hacen sus chicos, están bien. En cuanto al sol, deje que éste los bañe, tanto en invierno como en verano.

La serie de ejercicios que hacen está muy mal ordenada e incompleta, pues sólo trabajan los músculos del cuello, brazos, hombros y abdominales, quedando sin trabajo gran parte del grupo postero, superior, inferior y laterales. Procure que sus chicos hagan el "drill" de ejercicios que hemos publicado en esta sección el día 15 de febrero hasta el 9 de marzo, inclusive, pero reduciendo la duración de éstos a la mitad recomendada a los adultos.

A los niños hay que procurarles más bien muchos juegos al aire libre propios de su edad.

C. Diego. — Indudablemente, el horario de su trabajo con el tiempo es posible llegue a perjudicar su salud. Por de pronto, esa tos — no le quepa la menor duda — es consecuencia de ello. Desde luego, que el ejercicio es una preciosa panacea y usted debe hacerlo al aire libre con preferencia, pero después que su cuerpo haya descansado por lo menos 8 horas. No es necesario que lo haga a la mañana temprano, puede hacerlo a cualquier hora antes de las comidas o después de 3 horas de éstas. En la Y. M. C. A., Paseo Colón 161, di clases muchos años y puedo recomendársela especialmente.

Luciano Canals. — ¿Lo ha visto algún especialista? Hágase ver, es de imprescindible necesidad. Aun cuando su constitución es en extremo débil, podrá hacer algún ejercicio que estimulara su sistema neuromuscular y el apetito, tales como caminatas, calistenia liviana al principio y muchos ejercicios respiratorios. Es indispensable un régimen especial para engordar que usted mismo puede seleccionar dando una ojeada a lista de alimentos que publiqué en esta sección el domingo 6 del actual.

Estudiante pobre II. — Lea usted el artículo y la tabla que publico hoy y encontrará lo que desea. No olvide la observación que hago de que el peso es relativo.

La fuerza y musculatura debe desarrollarla por medio de los ejercicios. En cuanto a la clase de éstos puede hacer todos los que le apetezcan, con moderación al principio. Los ejercicios que hemos publicado en esta sección tienen que sentarle bien si los practica tal como los recomiendo. Para evitar resfriarse frecuentemente, vea un especialista de nariz y carganta, posiblemente con una pequeña intervención dejará radicalmente de sufrir esa molestia.

Aun cuando su situación es precaria, ya que dispone de tiempo, podrá hacerse socio de un club como River Plate, por ejemplo, que cobra una ínfima cuota y le brinda toda clase de actividades deportivas al aire libre.

La natación es el más completo, pero en invierno, además de la gimnasia, haga basketball.

Morrudo: La naturaleza, amigo mío suele depararnos muchas sorpresas. Yo no puedo decirle el porqué de esa diferencia de estatura con sus hermanos. ¿Ha llevado usted una vida sana, o cometió desarreglos que pudieran influir en su crecimiento? No olvide que la alimentación y el descanso, influyen enormemente en el crecimiento. Pero no debe afligirse, pues aun tiene unos 4 o 5 años para alcanzar el máximum crecimiento. Ayúdele a la naturaleza con ejercicios al aire libre: gimnasia, basketball, natación, tennis, todos estos deportes son muy buenos para ese objeto. No creo que usted pueda encontrar otros métodos, pues muchos reclamos para ese objeto son cuentos.

El Negro. — Apártese de esas amistades que le ocasionan su ruina física. Sea hombre y propóngase Vd. mismo hacer una vida sana, ya que en ello va su vida, más adelante será tarde. Evite el exceso de alimentos superazoados (albuminosos), carnes, mariscos, pescados, excitantes y uso de eróctícos y azucarados reconcentrados y comer tarde de noche. Tome alimentos nutritivos y sanos, consistente en frutas (en especial manzanas), ensaladas, granos, nueces, leche, lentejas, pan tostado y legumbres. La cena ligera y 3 ó 4 horas antes de acostarse. Evitar el café, te, alcohol, tabaco y especias, condimentos y aun exceso de huevos, que tienen influencia estimulante sobre dichos órganos. Duerma en habitación bien ventilada.

Procurar evacuar diariamente el intestino y hacer bastante ejercicio al aire libre. Busque ocupaciones o distracciones que impidan acordarse de esos placeres tan perjudiciales en sus condiciones.

Néstor Tejera, Paraná. — Mi amiguito lo felicito por el interés que se toma por desarrolar su cuerpo, siendo aún tan niño. Cómo es que desea engordar si, de acuerdo a su edad, le sobran algunos kilos. Puede hacer los ejercicios que llevamos publicado pero la mitad de las veces indicadas.

J. Lago Millan

LOS PARAGUAYOS PREPARAN A SU REPRESENTACION

Han Designado los Jugadores de Donde Sacarán su Futuro Equipo

DOS CUADROS

La Liga Paraguaya ha designado los jugadores que constituidos en dos equipos realizarán varios encuentros para elegir al final el once representativo para el torneo mundial:

Team A: Denis (Nacional); Brunetti (Olimpia) y Olmedo (Atlántida); Florentín (River Plate), Díaz (Guaraní) y Carrillo (Atlántida); Nessi (Libertad), Benítez (Liberta), González (Olimpia) y Paredes (Atlántida).

Team B: Marlott (Sol de América); Romero (Atlántida) y Vázquez (Libertad); Benítez (Olimpia), Cañete (River Plate) y Aguirre (Nacional); Beheverry, Cómez (General Caballero), Ramírez (Libertad), Ortega (River Plate) y Fretes (Guaraní).

Quedan a probarse en calidad de suplentes: A. Brunetti, Flores, Alvarito, Santacruz, Ayala y otros.

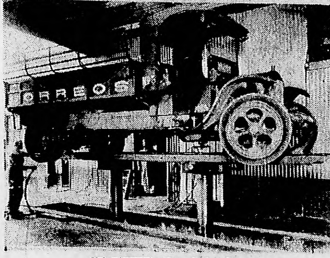
Los Progresos de la Pierce-Arrow

La Pierce Arrow Motor Car Company, que entre nosotros representa la firma Alzaga Unzué y Leloir, publicó su informe anual correspondiente al año 1929, el 24 de febrero, mostrando ganancias líquidas de $ 2.566.111.74, en comparación con las pérdidas de $ 1.293.025.55, sufridas en el año anterior. El informe cubre el primer año de operaciones completo de la compañía después de reorganizada con mayores recursos bajo el control de The Studebaker Corporation.

En el informe, el Sr. A. R. Erskine, presidente de la Compañía y director de la junta, manifiesta:

"Las ventas netas ascendieron a $ 27.962.857.31, en comparación con $ 19.436.672.07, en 1928, una ganancia del 43 o|o y un record para la compañía. Dividendos de pesos 332.500 en las acciones preferidas acumulativas de 6 o|o, fueron pagados, al principio de junio, y las ganancias restantes fueron añadidas al saldo que arrojó un crédito de $ 3.306.512.93, al finalizar el año.

Ha Sido Instalado el Primer Elevador Nacional de 2 Pistones



UN CAMION sobre el elevador.

La Dirección General de Correos y Telégrafos ha hecho instalar en el nuevo edificio, un taller mecánico moderno, para la atención de los automóviles y camiones de la repartición. Este taller mecánico ha sido instalado de acuerdo a los sistemas modernos, esmerándose en la elección de las maquinarias y herramientas con que se lo ha equipado.

Una de las cosas que más llaman la atención al que visita por primera vez estos talleres — que suman muchas personas al fin del día — es el elevador Fipat, de doble pistón, utilizado para la elevación de los camiones de gran tonelaje y otros transportes de peso. Es de hacer resaltar que el Fipat es el primer elevador de estas características que se instala en el país, lo cual significa una honrosa distinción para la industria nacional, pues ha de saberse, como es público y notorio, que el elevador hidráulico Fipat es un producto nacional que construye la conocida firma Fiore, Paniza y Torra.

La seguridad y la perfección de manejo de este elevador a doble pistón se popularizará rápidamente, si tenemos en cuenta que viene a llenar una sentida necesidad, por cuanto al divulgarse, la utilización de los camiones y ómnibus de gran tonelaje, se ha hecho necesario la instalación de estos elevadores, que permiten colocar dichos transportes en distintos planos y abreviar las tareas de limpieza y engrase.

El elevador Fipat, es un producto que honra a la industria argentina y demuestra cómo en nuestro país puede construírse también un elevador de calidad tan extraordinaria, que le ha permitido distinguirse entre muchos productos similares del extranjero. Los talleres del Correo y Telégrafo, por otra parte, marcan el camino que deben seguir otras reparticiones nacionales, si se desea que los transportes de las mismas puedan rendir un servicio extraordinario, y no se estropeen las partes vitales de los automóviles o camiones en la forma que es común en la actualidad. Los modernos talleres mecánicos del Correo han significado una economía en gastos y deterioros, lo que es ya un elogio.

COMO AYUDA EL AUTOMOVIL AL PERIODISMO

El Reparto de Diarios Más Largo del Mundo

260 KILOMETROS

La ruta más larga del mundo para el reparto de periódicos se halla en Yellowstone, en el parque nacional más grande de Norte América. Tiene 260 kilómetros de longitud y en la temporada de verano se reparten diariamente de 275 a 365 kilos de diarios entre los veraneantes, que a centenares acuden a este hermoso paraje para pasar sus vacaciones.

Hasta hace poco los concurrentes a esas regiones apartadas, tenían que renunciar al placer de leer su diario favorito, porque no había modo de conseguirlo. Le correspondió a Bird Newell, hombre emprendedor que conoce como la palma de su mano los atajos y desvíos del parque, resolver ese problema. Compró un Chevrolet y se dedicó a la tarea de distribuir, diariamente, periódicos a varios centenares de suscriptores.

El coche tiene un recorrido de 70.000 kilómetros en este servicio y no ha sido sometido nunca a reparaciones de importancia. El costo total de lo que lleva pagado en concepto de servicio asciende sólo a 142 pesos.

Newell recibe los periódicos todos los días a las 10.20 horas. Para llegar a tiempo tiene que desarrollar una velocidad media de 52 kilómetros. Emplea cinco horas en hacer su viaje diario.

Recientemente un repórter acompañó a Newell a lo largo de esa ruta, desde la que se puede contemplar espléndidos panoramas que no están al alcance del promedio general de turistas. Quedó tan entusiasmado de la excursión que, al retornar, dijo:

"Nunca he hecho un viaje más confortable en automóvil. Atravesamos una región maravillosa que pudimos contemplar a nuestras anchas, a pesar de correr constantemente a una alta velocidad

Líneas y Tendencias que Caracterizan la Moda Actual ☆ POR DORYAN




Elegante modelo en crepé satin. Una disposición de originales cortes adornan la falda, a la que un juego de godets proporciona gracioso vuelo. En la blusa ostenta una coqueta capa irregular

Bello conjunto en tela cuadrillé, beige y castaño. Luce un encantador bolero, cuyos costados caen ligeramente sobre una linda blusa confeccionada en crepé de China color Blanco

De una gracia y sencillez exquisita admiramos esta creación, concebida en crepé marrocaine negro. Un fino trabajo de cortes e incrustaciones le confiere gran elegancia y novedad

La Boga del Lamé en los Trajes de Tarde

Casi puede decirse que los trajes de tarde desalojan poco a poco a los vestidos de sport, fenómeno que se opera con el interés inherente a la novedad y con las pruebas del refinamiento con que resurgen.

Los más sencillos se ven generalmente en crepe, satin y marrocain, y si agregamos que abundan en grado sumo los de lamé, queda dicho todo lo que de lujoso se ha querido adaptar a las encantadoras "toilettes" vespertinas.

De la gran variedad de telas (hasta el tul de algodón se emplea), el lamé fabricado en discretos y atrayentes tipos de dibujos pequeñitos, es el más usado, siendo verdaderamente maravilloso el efecto que presenta merced a sus reflejos metálicos. El cuerpo liso, con bonitos godets agregados, en algunos casos en forma "princesa" y ensanchados hacia abajo, son las características más salientes de esta clase de vestidos. Pocos adornos se advierten en ellos, lo que es muy explicable si se tiene en cuenta que la suntuosidad de este material constituye de por sí un lujoso ornato.

Ya hemos dicho que se confeccionan dentro de una enorme diversidad de telas, pero es indudable que los más lujosos son los concebidos en este material, no faltando una buena variedad de ellos en las colecciones últimas de los más afamados creadores de París.

Por lo expuesto se deduce que la boga del lamé es indiscutible, detalle que seguramente no habrá pasado inadvertido para las elegantes porteñas que gustan de estar al corriente de los últimos gestos de la moda.

Lo que Dicen los Modistos a Través de sus Colecciones

Callot - Chanel - Paquin - Madelaine Vionnet y Molyneuse

Las resoluciones de la moda son siempre, sino irrefutables y augustas, por lo menos muy dignas de irlas consignando a medida que van haciendo su aparición en el mundo de la elegancia y de la belleza femeninas.

Sin esta dulce tiranía que traducen las leyes estéticas en la constante renovación del vestir, ¿qué sería de la mujer y de su virtud más común: la exquisita coquetería?

Por eso, lejos de incomodarnos porque la moda evolucione y cambie en forma incesante, nos alegramos de su inconstancia ya que ella no es más que una hermosa consecuencia de los cambios que en general se operan en el concepto artístico de las épocas, cuyas necesidades trata de satisfacer y a cuyo ritmo acompasa armoniosamente el suyo.

Es así como las características que se advierten en las últimas colecciones, responden por entero a nuestro afán de novedades interesantes, al par que nos ofrecen las más deliciosas innovaciones.

Nuestras gentiles lectoras hallarán en esta crónica una síntesis ligera de las nuevas tendencias, traducidas a través de las colecciones de algunos de los más autorizados modistos de París.

Veamos lo que ellas nos dicen con la fuerza de su extraordinaria elocuencia.

Callot

En la magnífica colección del afamado Callot, todos los trajes, sin excepción, se observan bastante largos para la tarde, mientras que los vestidos de noche tocan el suelo con sus faldas, no faltando algunos modelos en que éstas se prolongan en forma de colas, muy elegantes, por cierto y que confieren gran donaire a la "toilette".

El talle es alto, pero sin exageración, notándose en los cortes un rebuscamiento pocas veces igualado y cuyo principal objeto es el de aparentar una armoniosa delgadez a la silueta.

Por su parte, las telas modelan admirablemente las caderas, contribuyendo a acentuar la finura de las líneas. La amplitud de la pollera comienza en estos modelos un poco más abajo de las caderas, o bien cerca de las rodillas. Los trajes de entretiempo se presentan primorosamente adornados con originales cuellitos y puños de lencería, realzados con bonitas valencianas.

Para Callot, los colores dominantes son el bleu y el verde; al menos, estos tonos prevalecen en sus atrayentes creaciones.

Chanel

Observando atentamente los modelos exhibidos por Chanel, se llega a la conclusión que este autorizado genio de la tijera es un sútil conocedor de la psicología femenina. Las obras que brinda su talento merecen, pues, el favor con que se las acoge en el mundo elegante.

Su última colección se distingue de las otras, particularmente, por su tendencia a imponer la falda en forma "cloche". Teniendo en cuenta sus anteriores éxitos, no es aventurado pronosticarle uno, nuevo acerca de tan interesante novedad.

Cuellos, bertas y fichús, dentro de una infinita variedad de formas, materiales y detalles, constituyen otros tantos recursos con los que Chanel adorna sus modelos.

Paquin

¡Paquin! Hemos dicho Paquin, y esto sólo basta para convencernos sin mayores preámbulos, que su colección constituye una verdadera feria de atracciones en el corazón del bullicioso París "chic". Su casa se advierte constantemente visitada por una concurrencia selectísima.

Muchas bellezas novedosas muestra la colección de Paquin. De entre tantas, saquemos como ejemplo, uno de sus modelos de abrigo. Se trata de un precioso tapado en crepe georgette, delicadamente trabajado con coulisse y adornado por un hermoso cuello de piel de marta, con puños y banda en lo mismo.

Muchas otras expresiones felices revelan las obras de Paquin, pero una razón de espacio nos obliga a detenernos aquí.

Madelaine Vionnet

Madelaine Vionnet es toda una artista, personalísima y constantemente preocupada de dar a sus modelos un distintivo característico que permita individualizarlos en seguida.

Sus líneas son nuevas y flúidas; como de costumbre, gusta de la oposición de tonos; esta tendencia se observa en casi todas sus creaciones. El talle lo coloca en su sitio normal, obtenido por la ingeniosa estratagema de dos cinturones.

Como materiales, usa particularmente las muselinas estampadas para la noche, mientras que para la tarde, el crepe satin y el romaine, en tono verde amarillo, son sus preferidos. Para los modelos de sports, recurre frecuentemente a los jerseys y tweeds.

Tiene tendencia a adornar sus trajes con originales joyas. Vemos así, hermosos collares en cristal y coral de China, acompañando admirablemente los vestidos negros u oscuros. En cambio, para los trajecitos blancos, los prefiere de delicadas turquesas.

Molyneux

Esta acreditada firma está resurgiendo en su colección, a igual que Poiret y otros grandes costureros, el estilo griego, donde en un tiempo pareció inspirarse la moda del Directorio.

Hasta ahora nada puede decirse respecto al éxito de esta exhumación, pero no sería extraño que ella ganará pronto el favor de las elegantes, cuya inclinación a lo exótico ya se ha podido advertir con la boga de los trajes de estilo.

El Juvenil Encanto de los Adornos de Lencería

Los "tailleurs" son por lo general muy sentadores a la silueta femenina, particularmente en virtud de los detalles de lencería con que se estila adornárselos; notas de un perfecto refinamiento que truecan admirablemente la fisonomía severa del corte por otra juvenil, encantadora y alegre. Ahí reside precisamente el contraste seductor de esta "toilette".

Toda mujer vestida con un traje tailleur, de corte simple y sobrio, deberá proveerse de varias blusitas, cuyos detalles ingeniosamente estudiados dentro de una bonita variedad, pueda permitirle transformar varias veces la apariencia del vestido.

De todas las prendas femeninas, las blusas, los cuellos y otros detalles de la lencería, son los que mejor confieren juventud y belleza a la silueta. Esta clase de adornos se advierte actualmente concediendo un gran margen al lujo. Bordados, encajes, plisados, delicadas vainillas e incrustaciones, constituyen el principal adorno de los "tailleurs". Indudablemente, son accesorios de una feminidad y coquetería encantadoras. Para obtenerlos se prestan mejor los géneros finos, en virtud de ser los más dóciles para los trabajos de paciencia. En este sentido, destácanse el crepe de China, en colores pálidos, el linón, la musolina de seda y el organdí.

Causa admiración el ingenio que evidencian ciertos creadores en la confección de los nuevos jabots, cuellos, plastrones y puños. El crepe de China color rosa o bleu claro, es siempre de bran boga. Tengamos también en cuenta que los colores pálidos son generalmente los preferidos en mérito al exquisito contraste que forman con el tono oscuro del traje. Por el contrario, los colores fuertes en los adornos de lencería convienen mejor a las petit robe. Entre estas lindas frivolidades, Jenny nos presenta una deliciosa blusita, de línea simple, en crepe satin mate y brillante, adornada por una incrustación más bien ancha, redondeada en la espalda y cruzada adelante.

En medio de la multitud de encajes y puntillas, esta novedad tiene muchos interesantes atractivos.

Cheruit ha creado también una blusa de crepe satín blanco, adornada por un enorme jabot cruzado adelante sobre un corsage en punta, obra de una sola incrustación.

Empero, los modelos de mayor aceptación se observan bonitamente guarnecidos con radiantes fuchus en punto de tul o muselina, en crepe, en puntillas, con primorosos bordados, vainillas, pequeñas alforzas o nervaduras.

Después de todo esto podemos decir que, si la belleza severa o clásica nada gana con una moda semejante, en cambio se enriquece y alegra la silueta de la mujercita como bajo el soplo acariciante de una brisa que rejuvenece y refresca todo lo que se pone a su contacto.

Carteras Tejidas

Las carteras tejidas a mano acentúan su boga en esta temporada, viéndoselas en una generosa variedad de modelos, a cual más original y primoroso.

Los Sombreros Actuales

Gran interés tendrá, sin duda, para nuestras elegantes porteñas el conocimiento de las principales características que asumen los nuevos sombreros femeninos.

Sintetizando, puede decirse que los sombreros actuales dejan ver, en su gran mayoría, las cejas y la frente, justo en la línea donde nacen los cabellos, pues se colocan de modo que el óvalo del rostro pueda destacarse en todo su adorable esplendor. Hay que prefieren colocarlos inclinados hacia uno de los lados, con lo que la mitad de la cabeza queda descubierta en pleno. Otras, lo exageran, optan por echarlos demasiado hacia la nuca u otras formas no menos excentricas. No obstante, el buen gusto y la estética, aconsejan llevarlos de acuerdo a los aspectos primeramente mencionados.

Casi todos los modelos son muy envolventes, con copas pequeñas y bien ceñidas a la cabeza. Es, ciertamente, un estilo ideal y que favorece en mucho los encantos de las caritas femeninas, comunicándoles frescura y juventud.

Como materiales, vemos que junto al fieltro, otrora rey y señor, alternan hoy telas diversas, tales como el terciopelo, el taffetas, el crepe de China, el jersey, el tweed y los crepes de lana.

Los modelos ideados en estas telas están haciendo verdadero furor. Algunos se adornan con los clásicos "aigrettes", otros con plumas, joyas, etc.

Merecen señalarse también, en razón de su boga, las boinas, el bicornio, la pequeña "cloche", bastante inclinada al costado, y los encantadores gorritos drapeados, de cuya belleza han sabido ya sacar gran partido las mujeres de positivo buen gusto.

Las ... y sombreritos de sweed aompañan deliciosamente a los trajes y tapados de viaje y sport en el mismo material.

La Moda Práctica

La Boga de los Tapados Tres Cuartos

La inminencia de los días fríos, constituye también una poderosa incitación a la coquetería femenina, que pareciera estar determinada sólo por factores subjetivos, en cierto modo independientes del mundo natural exterior.

El Otoño, pues, como todas las estaciones, suma una nueva preocupación en el activo de nuestras elegantes, que definen su buen gusto en la elección de los modelos que mejor responden a los cánones de la moda.

Por lo pronto este año los tapados tres cuartos tienen la exclusividad del favor femenino. Su boga, apenas resistida por la adopción de otros modelos de mayor o menor largo, asume caracteres pocas veces igualado.

Indudablemente, la diversidad que se advierte en el largo de los abrigos, conforme a las distintas creaciones que se exhiben, responden a otras tantas interpretaciones de la importancia de la falda en los vestidos que acompañan. A pesar de todo, ninguno como el tapado tres cuartos ofrece un margen de mayores posibilidades para el lucimiento de los godets, con sus graciosas caídas y otras muchas variaciones que se estilan en el adorno de la pollera.

Innecesario nos parece destacar tos, en el sentido de orientar sus tos, en el sentido de orientar sus ideaciones acordes a la predilección de la mujer elegante. Particularmente, mucho esfuerzo parece concretarse en la interpretación de las mangas, que adquieren distintas características, según los gustos de cada creador. Lo mismo puede decirse en lo que a las guarniciones de pieles respecta, que se ha elevado a la categoría de un factor importantísimo en la apreciación general del abrigo.

Las pieles de pelo corto y chatas se trabajan con la misma facilidad que si se tratara de telas. Vemos así muchos tapados con realizaciones maravillosas y sorprendentes. Por ejemplo, se estilan con gran frecuencia los puños en piel, fruncidos hasta el codo, o bien rematados muy cerca, en volados regularmente anchos y en forma de "cloche".

En cuanto a las pieles preferidas, pueden señalarse el breitschwantz, ya sea negro, blanco o beige; el armiño, las patitas de caracul, el astrakan, la nutria y el petit gris.

También los zorros se usan mucho, llevándoseles generalmente del mismo tono que la tela del abrigo, unas veces en trechos y otras adornando los bajos.

Por su parte, los cortes y las incrustaciones están a la orden del día, lográndose con ellos efectos de una vistosidad realmente maravillosa.

Referente a los materiales más solicitados para la confección de estos abrigos, las simpatías se dividen comunmente entre el tweed, el terciopelo, el paño, el satin, marrocaine de lana y la pana inglesa.

Los Ultimos Edictos de París

En vista de que los dobladillos hacen más pesado de lo conveniente el rueco de la falda, se ha generalizado el uso de los ruedos pespunteados, que los reemplazan ventajosamente.

El borde de la tela se corta con una vainilla, a fin de que no se deflequé, y dándole vuelta, se pasan dos o tres hileras de pespuntes, tratando de no dejar mucha distancia entre uno y otro.

• • •

Para conservar la forma de los tablones planchados los modistos de París recurren a un medio ingenioso: pasan un pespunto a un milímetro de cada orilla de la tabla, de manera que ésta quede perfectamente libre.

• • •

Tienen gran boga los nudos de diamantes que se llevan sobre el hombro, en los trajes de noche.

Para la tarde, se estilan alhajas de coral, de encantadores efectos.

• • •

Existen señaladas preferencias por las boinas, especialmente como complemento de los tapados de sport en lanas. En este caso, son en la misma tela que el abrigo.



En paño marrón, adornado de originales cortes, se nos presenta este monísimo tapado. "Toilette" interpretada en terciopelo color fusia. Ostenta una pequeña capa, que le cae en ondas

Riñones a la Broche

Riñones, jamón, tocino, pan, vinagre (Todo cortado a pedacitos)

En cualquier forma que se cocinen los riñones deben pelarse, o sea desprenderles de una finísima piel que los cubre. Esta precaución evita que salgan duros.

Los riñones hechos pedacitos se dejan una hora cubiertos de vinagre; después se lavan bien con mucha agua, y se pasan por la brioche o sea unas varitas que hay para ello, o substituirlas por alambres galvanizados, del siguiente modo: Pan, tocino, riñón, jamón, riñón, tocino, pan, hasta llenar la varita, que se asa sobre las parrillas a fuego lento.

PURE DE GARBANZOS

Garbanzos. — Nuez moscada. — Cebolla. — Harina. — Manteca. — Huevos

Cocidos sin sal los garbanzos y bien machacados en el almirez, junto con cebolla frita en manteca, se pasa por un colador y vuélvanse en el agua que han cocido. Si hubiese pocos garbanzos, al freir la cebolla en la misma manteca tuéstese una cucharada de harina e incorpórese al caldo.

Al servirse, una yema por persona batida y un poco de nuez moscada.

Para Conservar la Belleza del Perfil

No es por cierto cosa muy fácil dar con un perfil perfecto en todas sus líneas y detalles. Yes que el perfil constituye, por así decirlo, la visión real del rostro, observado con absoluta prescindencia de defectos.

Por eso la mujer preocupada por el justo anhelo de embellecerse, tropieza con no pocas dificultades para el logro de un perfil más o menos hermoso.

Por nuestra parte, opinamos que si bien es cierto la existencia de esas dificultades, no lo es menos que existen muchos recursos que usados con habilidad e ingenio, contribuyen a disimular cualquier defecto del rostro, manteniendo en buen estado la conservación de ciertos órganos faciales.

Nadie ignora que pasados los treinta años hay que redoblar las atenciones sobre el cuidado de la cara. La invasión de las arrugas, siempre ingratas y terribles, se hace entonces presente, al par que notamos el desdoblamiento de la barbilla y cierta flacidez general en los músculos del rostro. Cuando se comienzan por advertir estas señales de prematura decadencia, es necesario abocarse de inmediato a una intensa campaña regeneradora. Por la mañana, se impone el uso de una buena crema, con la que se efectuarán vigorosos masajes.

Por la tarde haremos una especie de continuación del tratamiento matutino, afectando también parte del cuello y del busto.

En primer término nos daremos otro masaje con crema o una preparación astringente a base de alcohol. Inmediatamente después mojaremos una toalla en este líquido y con ella nos daremos una serie de golpecitos en las partes citadas, haciéndolas vibrar. Con la misma toalla nos friccionaremos luego, siempre de abajo hacia arriba, deteniéndonos con preferencia en las partes de la garganta.

Después tomaremos una tira de muselina de medio demímetro de ancho y la ataremos encima de la cabeza, haciéndola pasar por debajo de la barbilla. Existe también para los mismos efectos un aparato especial, denominado sustentabarbilla. Si se posee uno de éstos, lo más conveniente es usarlo todo el tiempo posible, durante el tiempo que se esté en casa, dejándolo puesto mientras se duerme.

dcentdorluego





Al molde que publicamos corresponde la confección de este tapado. Está concebido en paño marrón

Con las mismas tendencias que el anterior, se nos presenta este abrigo en terciopelo negro adornado con zorro



La boga de los cortes queda evidenciada en el presente modelo ideado en pana color moka, con piel nutria

Tapado tres cuartos, en crepé satin negro. Su nota más original y elegante, está a cargo de los puños y cuello de piel